Приложение № 5

к конкурсной документации 1/2021

**Шкала для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Темрюкского городского поселения Темрюкского района**

|  |
| --- |
| ШКАЛАдля оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Темрюкского городского поселения Темрюкского района |
| № критерия | Критерий | Оценка (баллы) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведения открытого конкурса (значение критерия рассчитывается по формуле К=D/A, где D – количество дорожно-транспортных происшествий повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, A – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведения открытого конкурса): |  |
| K > 0,05 | 0 |
| K = от 0,021 до 0,05 | + 1 |
| K = от 0,01 до 0,02 | + 2 |
| K = 0 | + 3 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполнении государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником: |  |
| менее 3 лет или без опыта работы | 0 |
| от 3 лет до 5 лет (включительно) | + 3 |
| свыше 5 лет | + 5 |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)\*: |  |
| экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут:экологический класс 5 и вышеэкологический класс 4экологический класс 3 и ниже |  |
| + 5 |
|  +3 |
| - 3 |
| наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения | + 5 |
| наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | + 5 |
| возможность осуществления безналичной оплаты за проезд  | + 5 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло  | + 5 |
| наличие транспортных средств с низким полом  | + 5 |
| наличие транспортных средств с возможностью перевозки пассажиров с детскими колясками (для пригородных маршрутов регулярных перевозок) | + 5 |
| общая вместимость транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок):- до 20 мест включительно- от 21 до 50 мест |  |
| + 3 |
| + 5 |
| наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок) | + 1 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | + 1 |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок\*\*: |  |
| использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно) | + 3 |
| использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 лет (включительно) | + 0 |

\*- баллы в критериях определяются как суммарное количество балов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным автобусным маршрутам в Темрюкском городском поселении Темрюкского района.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.

\*\* - при заявке транспортных средств различного года выпуска, оценка критерия осуществляется по транспортному средству, возраст которого меньше.