

Российская Федерация
Индивидуальный предприниматель Москаленко Денис
Васильевич

ОТЧЁТ О РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

Этап 1

Характеристика сложившейся ситуации по организации
дорожного движения

32/МС-07-17-ТО-5

г.Темрюк, 2017 год

ОТЧЁТ О РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

Этап 1

Характеристика сложившейся ситуации по организации
дорожного движения

32/МС-07-17-ТО-5

Главный инженер проекта

Москаленко Д.В.

г.Темрюк, 2017 год

инв. №	
Подп. и дата	
№ подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Номер книги	Обозначение	Наименование	Примечание
1	1	27/МС-04-17-ТО-1	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Ленинский проспект.	
	2	27/МС-04-17-ТО-2	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Улица Типанова.	
	3	27/МС-04-17-ТО-3	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Проспект Славы.	
	4	27/МС-04-17-ТО-4	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Ивановская улица.	
	5	27/МС-04-17-ТО-5	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Народная улица.	
2	1	27/МС-04-17-СОДД-1	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Ленинский проспект.	
	2	27/МС-04-17-СОДД-2	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Улица Типанова.	
	3	27/МС-04-17-СОДД-3	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Проспект Славы.	
	4	27/МС-04-17-СОДД-4	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Ивановская улица.	
	5	27/МС-04-17-СОДД-5	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Народная улица.	
3	1	27/МС-04-17-СМ-1	Сметы. Ленинский проспект.	

Номер тома	Номер книги	Обозначение	Наименование	Примечание
	2	27/МС-04-17-СМ-2	Сметы. Улица Типанова.	
	3	27/МС-04-17-СМ-3	Сметы. Проспект Славы.	
	4	27/МС-04-17-СМ-4	Сметы. Ивановская улица.	
	5	27/МС-04-17-СМ-5	Сметы. Народная улица.	

Оглавление

1	ВВЕДЕНИЕ	9
2	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ.....	11
3	МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ	13
3.1	Изучение градостроительной документации.....	13
3.2	Изучение социально-экономической ситуации	13
3.3	Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения 13	
3.4	Исследование интенсивности и состава транспортных потоков	14
3.5	Исследование пассажиропотоков	16
3.6	Проведение социологических исследований.....	16
3.7	Проведение исследований парковочного пространства	19
4	ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	20
4.1	Мероприятия в области повышения безопасности дорожного движения	20
4.2	Организация движения общественного транспорта.....	22
4.3	Организация дорожного движения.....	23
4.4	Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения 23	
4.5	Пропаганда безопасности дорожного движения	23
5	АНАЛИЗ ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ.....	24
5.1	Генеральный план Темрюкского городского поселения Темрюкского района.	24
5.2	Правила землепользования и застройки.....	26

5.3	Местные нормативы градостроительного проектирования	26
5.4	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры.....	30
5.5	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры.....	30
5.6	Проекты планировки территорий	30
5.7	Инвестиционные проекты	31
6	СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	32
6.1	Население	32
6.2	Рабочие места	37
6.3	Учебные места.....	56
6.4	Бюджет Темрюкского городского поселения	61
7	ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ.....	65
7.1	Методика проведения транспортного районирования	65
7.1.1	Население районов.....	65
7.1.2	Места приложения труда	73
7.1.3	Учебные места	74
7.2	Транспортное районирование.....	74
7.2.1	Транспортный район №1	74
7.2.2	Транспортный район №2.....	74
7.2.3	Транспортный район №3.....	75
7.2.4	Транспортный район №4.....	76
7.2.5	Транспортный район №5.....	77
7.2.6	Транспортный район №6.....	77
7.2.7	Транспортный район №7.....	78
7.2.8	Транспортный район №8.....	79
7.2.9	Транспортный район №9.....	79
7.2.10	Транспортный район №10.....	80
7.2.11	Транспортный район №11.....	81
7.2.12	Транспортный район №12.....	81
7.2.13	Транспортный район №13.....	82
7.2.14	Транспортный район №14.....	83
7.2.15	Транспортный район №15.....	83

7.2.16	Транспортный район №16	84
7.2.17	Транспортный район №17	84
7.2.18	Транспортный район №18	85
7.2.19	Транспортный район №19	86
7.2.20	Транспортный район №20	86
7.2.21	Транспортный район №21	87
7.2.22	Транспортный район №22	87
7.2.23	Транспортный район №23	88
7.2.24	Транспортный район №24	88
7.2.25	Транспортный район №25	89
7.2.26	Транспортный район №26	89
7.2.27	Транспортный район №27	90
7.3	Анализ результатов транспортного районирования	93
8	УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ	98
9	СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	124
9.1	Пересечения и примыкания	124
9.2	Парковочное пространство	125
9.3	Одностороннее движение	128
9.4	Грузовое движение	129
9.5	Маршрутная транспортная сеть	130
9.6	Велосипедное движение	132
9.7	Проблемы в области организации движения	132
10	АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	136
10.1	Скорость движения	136
10.2	Плотность транспортного потока	137
10.3	Интенсивность транспортных потоков	139
10.3.1	Транзитный транспорт	139
10.3.2	Внутренний транспорт	139

10.4	Пассажиروоборот	207
10.4.1	Пассажируоборот немаршрутного транспорта	207
10.4.2	Пассажируоборот маршрутного транспорта	208
11	ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.....	244
12	РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ.....	248
13	ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	255

1 ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района (далее ТГП ТР) разработана индивидуальным предпринимателем Москаленко Денисом Васильевичем в соответствии с техническим заданием администрации ТГП ТР.

При разработке документации использованы исходные данные и материалы предоставленные заказчиком, а также результаты транспортного обследования, выполненные собственными силами.

Разработка документации выполнялась с учетом требований нормативных документов, регламентирующих деятельность дорожных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности дороги, прогнозирования спроса на перемещения, а также оценке экономической эффективности строительства автомобильных дорог:

- Закон Российской Федерации «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закон Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды»;

- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства «Основные требования к проектной рабочей документации».

- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 (с изменениями от 23 января 2016г.) «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию».

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров".

- Приказ Министерства РФ от 17 марта 2015 г, № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

.....

В рамках исполнения муниципального контракта на первом этапе работ предусмотрен сбор исходной документации и проведение транспортных обследований с проведением последующего анализа полученных данных.

Для достижения поставленных целей ИП Москаленко Денис Васильевич проводил следующие мероприятия:

изучение градостроительной документации;

наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения;

исследование интенсивности и состава транспортных потоков;

исследование пассажиропотоков;

проведение социологических исследований;

проведение исследований парковочного пространства;

разработка мультимодальной транспортной макромодели;

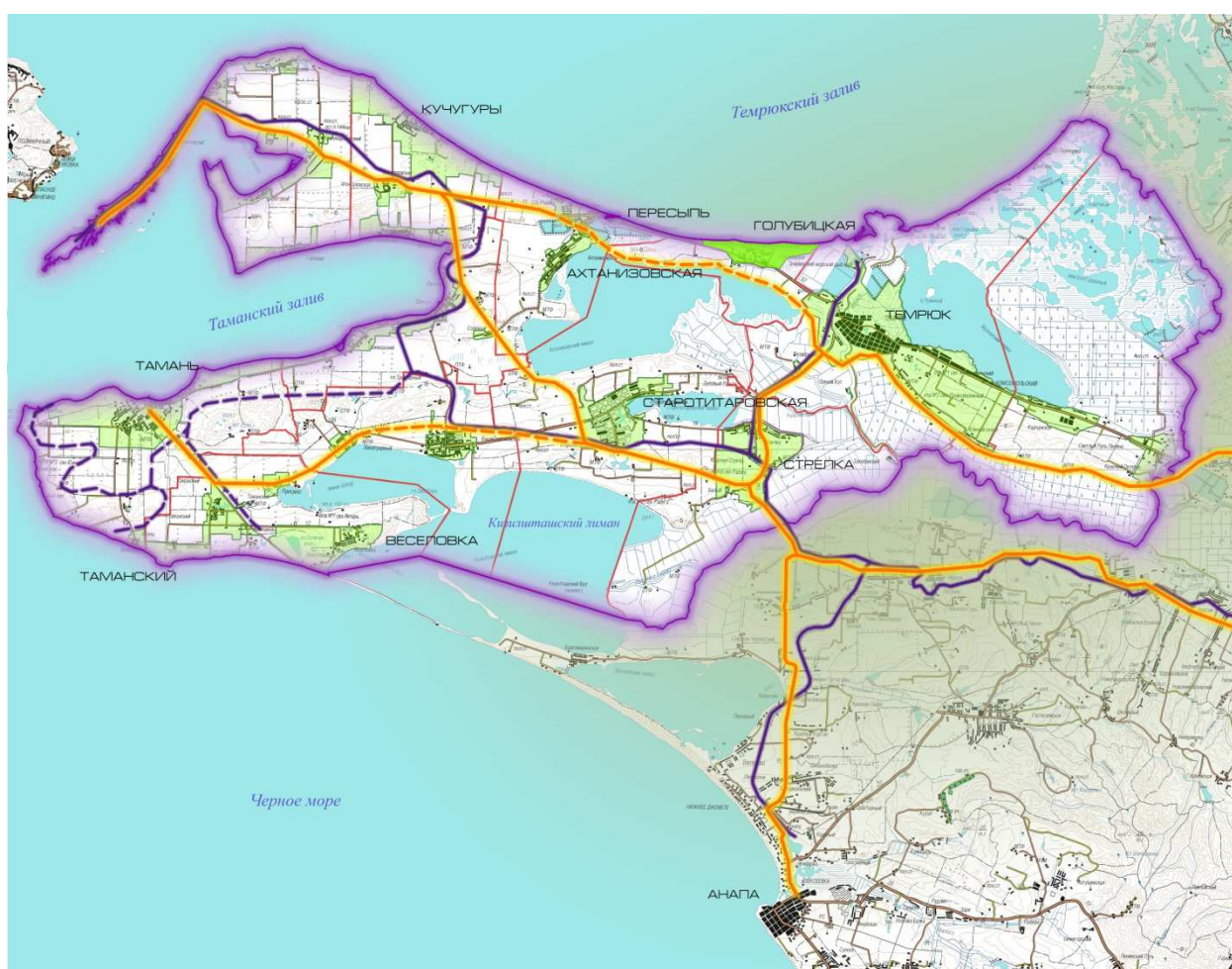
калибровка транспортной модели;

прогнозирование транспортной ситуации на кратко-, средне-, долгосрочную перспективы;

формирование перечня взаимоувязанных экономически обоснованных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Темрюкское городское поселение входит в состав муниципального образования Темрюкский район. Темрюкский район расположен на Таманском полуострове в юго-западной части Краснодарского края и граничит на западе через Керченский пролив с Крымским полуостровом, на юго-востоке – с федеральным курортным регионом Анапа, на востоке – со Славянским районом Краснодарского края. С севера территория района омывается Азовским, а с юга Черным морями. Темрюкский район организован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 4 марта 1964 г. с выделением его из состава Анапского района. На территории 1956,5 км² проживают 125,3 тыс. человек (на 1 января 2017г.). Плотность населения составляет 64 человек на 1 км².



В соответствии с законом «Об установлении границ муниципального образования Темрюкский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - городского поселения, сельских поселений и установления их границ», принятым Законодательным Собранием Краснодарского края 01 апреля 2004 года № 685-КЗ, образовано Темрюкское городское поселение в составе Темрюкского района.

Согласно данному закону, муниципальное образование Темрюкский район наделено статусом муниципального района с административным центром в городе Темрюк.

Темрюкское городское поселение, как муниципальное образование, имеет в своём составе следующие населенные пункты: город Темрюк, посёлок Октябрьский, хутор Орехов Кут, посёлок Южный Склон. Темрюкское городское поселение расположено в северной части Темрюкского района Краснодарского края и граничит на юге с Краснострельским сельским поселением, на юго-западе – со Старотитаровским, на западе с Голубицким сельским поселением, на востоке – с Курчанским сельским поселением, на северо-востоке – со Славянским районом. Естественной границей территории поселения на севере является Азовское море. Площадь городского поселения составляет 297,4 км². Плотность населения – 125 чел./ км².

Географическое положение района, особенности климатических условий определили развитие основного направления сельскохозяйственного производства – виноградарство и виноделие. Ведущими отраслями также являются – портовый комплекс, добыча рыбы и ее переработка.

Рекреационная отрасль района представлена сетью рекреационных учреждений сезонного значения, размещаемых по побережью Азовского и Чёрного морей, общей ёмкостью 8,4 тыс. мест, около 50% которых сосредоточено в ст. Голубицкой, расположенной в 5км от г. Темрюка и используемых для морского отдыха, как населением района, так и туристами других регионов.

На территории района размещаются морские торговые порты «Темрюк» (международного класса) и «Порт Кавказ», оказывающие в последнее время существенное влияние на экономику района.

Промышленное производство сосредоточено в основном в районном центре.

Положение Темрюкского городского поселения в низовьях Кубани в непосредственной близости от Темрюкского залива Азовского моря и ряда других лиманов определяет неблагоприятные инженерно-геологические условия и возможность появления на её территории катастрофических природных явлений. Поселение окружают преимущественно земли сельскохозяйственного назначения, преобладающие и на территории всего Темрюкского района.

Из 195,6 тыс.га территории района на земли сельскохозяйственных предприятий, организаций и граждан приходится более 62%.

Специфической особенностью района является наличие значительных земель водного фонда (около 20%) и практическое отсутствие земель лесного фонда.

3 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

3.1 Изучение градостроительной документации

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- "Генеральный план Темрюкского городского поселения" с изменениями и дополнениями (утвержден решением XXVIII сессии Совета депутатов Темрюкского городского поселения 26 апреля 2016 года №214)

- "Проект планировки территории Восточного микрорайона"

- "Правила землепользования и застройки на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края" (утверждены решением XXVII сессии Совета депутатов Темрюкского городского поселения II созыва 22 декабря 2016 года №280)

- "Местные нормативы градостроительного проектирования Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края" (утверждены решением XXIII сессии Совета депутатов Темрюкского городского поселения 26 января 2016 года №179)

- "Бюджет Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края" (утверждены решением XLVII сессии III созыва Совета депутатов Темрюкского городского поселения 22 августа 2017 года №352)

3.2 Изучение социально-экономической ситуации

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ полученной информации.

3.3 Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием,

находящимся на территории Темрюкского городского поселения в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

3.4 Исследование интенсивности и состава транспортных потоков

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

Места проведения исследований – пересечения и примыкания на территории ТПП ТР. Количество точек исследований – 19, в том числе 4 точки 12-часового анализа и 15 точек 30-минутного анализа утреннего и вечернего часов пик. В соответствии с рекомендациями распоряжения Минтранса от 28.12.16г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации» исследования проводятся в рабочие дни, исключая пятницу и предпраздничные дни.

График проведения исследований представлен в таблице ниже.

Таблица 1 Календарь проведения исследований интенсивности движения

№ п/п	Номер пункта	Дата проведения исследования	Координаты
1	МСС12 - 1	08.08.17г.	45°15'58.3"N 37°25'00.6"E
2	МСС12 - 2	08.08.17г.	45°15'35.1"N 37°20'56.2"E
3	МСС12 - 3	24.07.17г.	45°17'05.4"N 37°21'44.2"E
4	МСС12 - 4	25.07.17г.	5°16'45.5"N 37°22'44.2"E
5	МСС - 1	26.07.17г.	45°15'44.5"N 37°24'40.1"E
6	МСС - 2	26.07.17г.	45°15'47.6"N 37°24'36.2"E
7	МСС - 3	27.07.17г.	45°15'59.1"N 37°23'46.3"E
8	МСС - 4	27.07.17г.	45°16'27.4"N 37°24'02.2"E
9	МСС - 5	31.07.17г.	45°15'57.8"N 37°23'05.0"E
10	МСС-6	31.07.17г.	45°16'10.9"N 37°22'54.0"E
11	МСС-7	01.08.17г.	45°16'26.6"N 37°22'44.7"E
12	МСС-8	01.08.17г.	45°16'35.8"N 37°22'32.2"E

13	MCC-9	02.08.17г.	45°16'31.6"N 37°22'27.0"E
14	MCC - 10	02.08.17г.	45°16'50.9"N 37°22'22.2"E
15	MCC - 11	03.08.17г.	45°16'42.3"N 37°22'12.4"E
16	MCC - 12	03.08.17г.	45°16'54.6"N 37°22'15.7"E
17	MCC - 13	07.08.17г.	45°16'49.5"N 37°22'01.6"E
18	MCC - 14	07.08.17г.	45°17'39.8"N 37°21'19.7"E
19	MCC- 15	08.08.17г.	45°15'35.6"N 37°22'57.4"E
MCC12-__ - обследование с 07:00 до 19:00 (12 часов).			
MCC-__ - 30 минут в период с 7:00 до 10:00, 30 минут с 16:30 до 19:00			

Схема расположения точек исследований представлена на рисунке ниже.

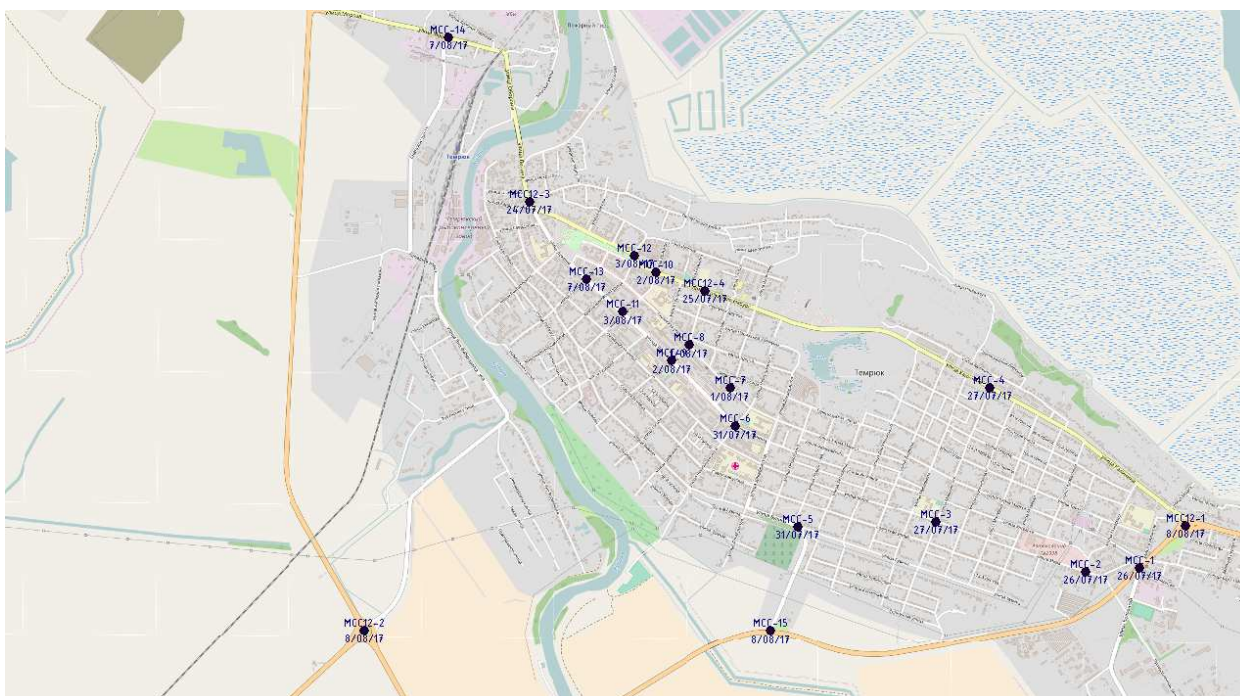


Рисунок 1 Схема расположения точек исследования интенсивности движения

Камеральная обработка полученного видеопотока производится с выделением объемов потоков в разбивке по следующим видам транспорта:

- большой автобус;
- средний автобус;
- микроавтобус;
- легковой транспорт;
- грузовые автомобили до 2-х тонн;
- грузовые автомобили от 2-х тонн до 6 тонн;
- грузовые автомобили от 6 тонн до 12 тонн;
- грузовые автомобили от 12 тонн до 20 тонн;
- грузовые автомобили более 20 тонн;

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

3.5 Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделли.

Метод проведения исследований – натурное обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства по основным маршрутам регулярных перевозок. Обследование производится в течение всего рабочего времени маршрутных транспортных средств в один из будних дней, исключая пятничные и предпраздничные дни.

Методика проведения обследований заключается в фиксации таких параметров как количество вошедших, количество вышедших и количество оставшихся на остановке пассажиров по каждому остановочному пункту в течение всего времени работы маршрута.

Для достижения поставленной цели по каждому из маршрутов были разработаны соответствующие маршрут-анкеты, которые заполнялись учётчиком, находящемся в салоне маршрутного транспортного средства.

После натурального обследования маршрутов движения городского пассажирского транспорта производится камеральная обработка полученных данных.

Перечень маршрутов подлежащих исследованию: №2, №4, №6, №8, №11.

Даты проведения обследований предварительно согласованы с Заказчиком.

3.6 Проведение социологических исследований

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/___ женщина Возраст: ___ лет.

Социальная группа: ___ работающий/___ безработный/___ студент/___ школьник/___ пенсионер/___ домохозяйка/___ иное

Образование: ___ начальное/___ неполное среднее/___ среднее/___ неполное высшее/___ высшее/___ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ___ чел. Количество автомобилей в семье: ____.

Для жителя:

Транспортный район места жительства: _____

Транспортный район места работы/учебы: _____

Расстояние от дома до места работы/учебы: ___ км.

Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы/учебы, ___ мин

Марка, модель автомобиля _____.

Для приезжего:

Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____

Транспортный район места прибытия в поселение: _____

Способ прибытия: _____

Цель приезда (в целом): _____

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурно-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Количество пассажиров, находящиеся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

на работу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
на учебу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с культурными-развлекательными целями.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
в гости.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Среднее время поездки на работу/учебу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в теч. рабочего дня).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурными-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу/учебу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

В чём по Вашему мнению заключается наиболее острая проблема существующей транспортной системы г.Темрюк?

Заторы на дорогах	Общественный транспорт	Недостаток парковок	Состояние дорог	Другое (указать что именно)

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с администрацией ТПП ТР.

3.7 Проведение исследований парковочного пространства

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м² на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м² на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м² для внеуличных стоянок гаражного типа.

4 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1 Мероприятия в области повышения безопасности дорожного движения

Для повышения общего уровня безопасности дорожного движения администрация ТПП ТР разработала и утвердила Постановлением главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 31.10.2016 № 1376 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение БДД».

Сроки: программа рассчитана на 2017 – 2019 гг.

Перечень и краткое описание мероприятий программы представлен в таблице ниже

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс.р.)	В том числе по годам			Результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год		
1.	Цель	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района						
1.1	Задача	совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах						
1.1.1	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района	Всего	1500,1	1500,1	-	-	1 шт.	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	1500,1	1500,1				
.2	Задача	содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения						

.2.1	Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	Всего	32932,1	16 577,5	16354,6	-	14110 м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	32932,1	16 577,5	16354,6	-		
.2.2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения	Всего	7721,7	2071,1	2825,1	2825,5	36190,2 м ²	
		МБ	7721,7	2071,1	2825,1	2825,5		
.2.3	Замена барьерных ограждений	Всего	15847,1	2 276,8	13570,3		8000м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	15847,1	2 276,8	13570,3			
.2.4	Капитальный ремонт, автомобильной дорог в том числе:	Всего	209239,2	41265,4	167973,8	-	3513м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	10491,1	2092,4	8398,7			
		КБ	198748,1	39173	159575,1		695 м	
	Всего	41265,4	41265,4					
	МБ	2 092,4	2 092,4					
	КБ	39173	39173					
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Щорса (от ул.Горького до ул.Декабристов) в г.Темрюке»	Всего	129882		129882		1892 м		
	МБ	6494,1		6494,1				
	КБ	123387,9		123387,9				
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Карла Маркса (от ул.Островского до ул.Куйбышева) в	Всего	129882		129882		1892 м		
	МБ	6494,1		6494,1				
	КБ	123387,9		123387,9				

	г.Темрюке							
	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Муравьева (от ул.Бувина до ул.Мира) в г.Темрюке	Всего	13116,4		13116,4		318 м	
		МБ	655,8		655,8			
		КБ	12460,6		12460,6			
	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Муравьева (от ул.К.Маркса до ул.Калинина) в г.Темрюке	Всего	24975,4		24975,4		608 м	
		МБ	1248,8		1248,8			
		КБ	23726,6		23726,6			
.2.5	Обустройство автомобильных дорог местного значения	Всего	17 313,0	17 313,0	-	-	2085 м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	17 313,0	17 313,0				

Бюджет: 2017 г. – 41830900 руб. (местный бюджет) + 39.173000 руб. (краевой бюджет);

2018 г. – 41148700 + 159575100;

2019 г. – 2825500 + ???

Вопросы, касающиеся обеспечения безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района и требующие расширенного обсуждения, рассматриваются на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения не реже одного раза в месяц.

4.2 Организация движения общественного транспорта

Введение новых, закрытие существующих маршрутов общественного пассажирского транспорта осуществляется изданием соответствующего Постановления

главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района после проведения определенного анализа перевозок.

4.3 Организация дорожного движения

Все изменения в существующую организацию дорожного движения принимаются на сессиях Совета Темрюкского городского поселения Темрюкского района при сопоставлении с финансами бюджета (по согласованию с ГИБДД).

4.4 Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения

Информирование населения об изменениях в организации дорожного движения (ограничения в движении, установка новых запрещающих знаков и т.д.) осуществляется через печатные издания и интернет ресурсы СМИ (газеты «Тамань», «Таманский вестник», «Наш район», «Орбита», интернет портал «Темрюк-инфо»).

4.5 Пропаганда безопасности дорожного движения

Пропагандистская деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется во взаимодействии с ГИБДД, отделом по делам молодежи.

5 АНАЛИЗ ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

К документации по территориальному планированию относятся генеральный план поселения, правила землепользования и застройки, местные нормативы градостроительного проектирования, программы комплексного развития транспортной и социальной инфраструктуры, а также проекты планировки территорий. Кроме этого в данном разделе будет произведён анализ инвестиционных проектов ТПП ТР.

В данной работе был произведён анализ всей имеющейся документации в разрезе населения, мест приложений труда, транспортной инфраструктуры.

5.1 Генеральный план Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Генеральный план ТПП ТР разработан и утверждён 2.06.08г. С момента утверждения в генеральный план дважды вносились изменения: 12.06.13г., 14.03.14г., 28.05.14г., 30.04.15г. и 1.09.15г. Вносимые изменения касались изменения зон функционального значения отдельных небольших участков, определению функциональных зон вновь образованных участков, изменению горно-санитарных охранных зон.

Анализ материалов генерального плана ТПП ТР позволил выявить ряд приоритетных для реализации проектов:

1) генеральным планом предусматривается строительство объездного участка автомобильной дороги регионального значения «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края» (11 км) в южной части города Темрюк. Планируется, что проектируемый объезд пройдет в юго-восточном направлении от южного обхода вдоль рисовых полей, южнее п. Южный Склон и выйдет на существующую трассу между п. Красный Октябрь и х. Коржевским Славянского района. Проектное решение по строительству обхода региональной автодороги южнее г. Темрюка, а также поселков Светлый Путь и Красный Октябрь, даст возможность полностью вынести транзитный и грузовой автотранспорт за пределы населенных пунктов. Пересечения всех автодорог с данной региональной дорогой решены в виде одноуровневых и разноуровневых развязок. На пересечении с железной дорогой предусмотрено строительство путепровода;

2) для отвода грузового и транзитного транспорта из населенных пунктов предусмотрено строительство объездного участка региональной автодороги «г. Темрюк – ст. Фонталовская» вдоль Ахтанизовского лимана, южнее ст. Голубицкой и п.

Пересыпь с выходом на существующую трассу в районе п. За Родину. Проектируемый объезд планируется проложить в северо-западном направлении от проектируемой автомобильной развязки на существующем южном обходе г. Темрюка в 2,5 км севернее п. Октябрьский. Протяженность проектируемого участка в границах Темрюкского поселения составляет 1,7 км;

3) в настоящее время от порта «Темрюк» параллельно Темрюкскому заливу по Вербяной косе проходит грунтовая дорога, выходящая к х. Прорвенскому Славянского района, и вдоль которой размещены многочисленные рыболовецкие и охотничьи базы. Проектом генерального плана в северо-восточной прибрежной части поселения предусмотрено развитие зон размещения объектов рекреационного назначения, ввиду чего существующая автодорога планируется к реконструкции, и на расчетный срок классифицируется как местного значения. Протяженность данной автодороги в границах проектирования составляет 24 км;

4) генеральным планом предлагается реконструкция и модернизация аэропорта местных линий, расположенного в 5км западнее города Темрюк с некоторым поворотом взлетно-посадочной полосы, для обеспечения наилучших условий безопасности полетов. В перспективе аэропорт сможет принимать все виды легкомоторных самолетов;

5) предусмотрено развитие речного транспорта. Для реализации поставленной задачи в генплане предусматривается строительство пассажирской пристани и речного вокзала на правом берегу в створе ул. Володарского, сооружение пассажирских причалов, оборудование причала для отстоя пассажирских судов и организация местных водных линий по реке Кубани от пристани Темрюк;

б) строительство моста через р.Кубань в створе с пер.Московский;

7) строительство районов низкоплотной, среднеплотной и высокоплотной застройки на южном берегу р.Кубань вблизи ул.Яна Фабрициуса с соответствующими мероприятиями по реконструкции существующих и строительству новых автомобильных дорог;

8) строительство районов плотной и высокоплотной застройки в восточной части города Темрюк в районе горы Гнилая с соответствующими мероприятиями по реконструкции существующих и строительству новых автомобильных дорог;

9) строительство путепровода через железнодорожный переезд на севере города Темрюк в створе улиц Обороны и Мороза.

10) реконструкция улиц Пролетарской и Шевченко на участке от ул.Пролетарской до ул.Розы Люксембург для увеличения уровня доступности и улучшения уровня связанности территорий города

Материалы генерального плана будут учтены при работе над комплексной схемой организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Информация о численности населения, плотности расселения, протяжённости улично-дорожной сети, информации о пассажирских перевозках, предприятиях и количестве сотрудников на них не подвергалась корректировке с 2008 года, является устаревшей и в данной работе учитываться не будет.

5.2 Правила землепользования и застройки

5.3 Местные нормативы градостроительного проектирования

Согласно местных нормативов градостроительного проектирования уровень автомобилизации населения Темрюкского городского поселения на период 2015-2025 годы составляет 250-300 автомобилей на 1000 жителей. В долгосрочной перспективе (2025 – 2030 годы) этот показатель составляет 300-350 автомобилей на 1000 жителей.

Классификация УДС и расчётные показатели автомобильных дорог полностью соответствуют СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Плотность населения на жилой застройке представлена в таблице ниже

Таблица 2 Плотность населения

На территории жилой застройки усадебными домами с приквартирными участками в зависимости от размера земельного участка и среднего размера семьи:								
Размер земельного участка, кв.м	Средний размер семьи, человек							
	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0
2000	10	12	14	16	18	20	22	24
1500	13	15	17	20	22	25	27	30
1200	17	21	23	25	28	32	33	37
1000	20	24	28	30	32	35	38	44
800	25	30	33	35	38	42	45	50
600	30	33	40	41	44	48	50	60

400	35	40	44	45	50	54	56	65
-----	----	----	----	----	----	----	----	----

Уровень территориальной доступности объектов местного значения представлен в таблице ниже.

Таблица 3 Уровень территориальной доступности

ОМЗ городского поселения	Расчетные показатели ОМЗ городского поселения, единица измерения	Значения расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ городского поселения
В области физической культуры и массового спорта		
Помещения для физкультурных занятий и тренировок	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: 500
Физкультурно-спортивные залы	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: 1500
В области автомобильных дорог местного значения		
Автомобильные дороги местного значения в границах городского поселения	Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м	
	от жилых домов	500
	в районе индивидуальной жилой застройки	800
	от объектов массового посещения	250
	от зон массового отдыха и спорта	800
	в производственных зонах	400
В области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций		
Пожарные депо	Уровень территориальной	

	доступности для населения, м, время прибытия пожарного подразделения	Не более 3000 м Не более 20 минут
В области благоустройства (озеленения) территории		
Объекты озеленения общего пользования	Уровень территориальной доступности для населения, мин., м	Для парков не более 20 мин. (время пешеходной доступности) или не более 1350 м; Для садов, скверов не более 10 мин. (время пешеходной доступности) или не более 600 м
В области общественного питания, торговли и бытового обслуживания		
Торговые предприятия (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: зона 500
		многоквартирный и малоэтажной блокированной жилой застройки зона застройки объектами индивидуального жилищного строительства 800
Предприятия общественного питания	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: зона 500
		многоквартирный и малоэтажной блокированной жилой застройки зона застройки объектами индивидуального жилищного строительства 800
Предприятия бытового обслуживания	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: зона 500

населения, м	многоквартирно й и малоэтажной блокированной жилой застройки	
	зона застройки	800
	объектами индивидуальног о жилищного строительства	

Также данным документом установлено расчётное количество машино-мест для парковки легковых автомобилей.

Таблица 4 Количество машино-мест для парковки

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
1	2	3
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	то же	15
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10
Больницы	100 коек	5
Поликлиники	100 посещений	3
Спортивные объекты	100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или одновременных посетителей	10
Парки культуры и отдыха	100 одновременных посетителей	7
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м	100 кв. м торговой площади	7
Рынки	50 торговых мест	25
Рестораны и кафе, клубы	100 мест	15

Гостиницы	то же	20
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик"	10
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	20
Лесопарки и заповедники	то же	10
Базы кратковременного отдыха	то же	15
Мотели и кемпинги	то же	по расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально - бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10
Садоводческие товарищества	10 участков	10

Представленные данные будут уточнены на этапе проведения исследований и использованы в дальнейшей работе.

5.4 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

На момент проведения исследований программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании отсутствует.

5.5 Программа комплексного развития социальной инфраструктуры

На момент проведения исследований программа комплексного развития социальной инфраструктуры в муниципальном образовании отсутствует.

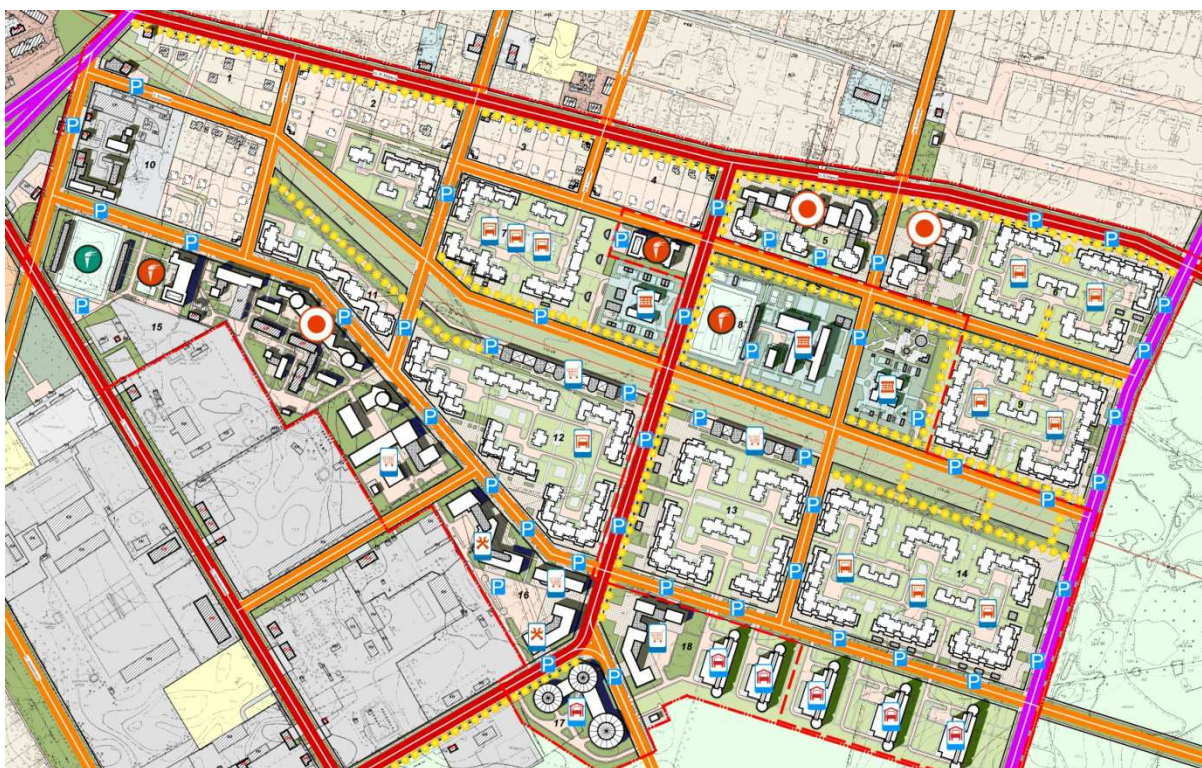
5.6 Проекты планировки территорий

В ходе изучения градостроительной документации был изучен проект планировки Восточного жилого микрорайона. Он охватывает восточную территорию города Темрюк, ограниченную улицами Карла Маркса, Промышленным тупиком, переулком Восточным и автомобильной дорогой «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края»

Проектом предусмотрено строительство 8 кварталом многоэтажной жилой застройки (5-7 этажей) с общим количеством квартир 3329 штук, строительство

средней общеобразовательной школы на 1500 мест, строительство 2-х детских садов общей вместимостью 420 мест.

Схема Восточного жилого микрорайона представлена на рисунке ниже.



5.7 Инвестиционные проекты

Анализ инвестиционных проектов произведён на основе данных с инвестиционного портала Темрюкского района <http://invest.temryuk.ru/ru>

Согласно представленной на портале информации в городе Темрюк планируется к реализации 2 инвестиционных проекта:

1) строительство торгового центра и автовокзального комплекса. Проектная мощность – 200 тысяч перевезённых за год пассажиров и 4950 квадратных метров торговых площадей. Месторасположение участка - Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Анджиевского, кадастровый номер 23:30:1111001:113. Число рабочих мест - 48;

2) строительство предприятия по производству строительных материалов. Месторасположение участка – Темрюкский район, г. Темрюк, западная промзона, кадастровый номер 23:301101001:3. Число рабочих мест – 121.

Полученные данные будут приняты во внимание при проработке вариантов проектирования на среднесрочную и долгосрочную перспективы.

6 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

6.1 Население

Изучение населения ТПП ТР производилось на основании данных, представленных центром занятости населения Темрюкского района:

ПРОГНОЗ БАЛАНСА ТРУДОВЫХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РЕСУРСОВ ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН (в среднегодовом исчислении)

тыс.человек (с двумя знаками после запятой)

№ п/п	Показатель	Код строки	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Справочно	
						2017 г.	2016 г.
	ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТОЯННОГО НАСЕЛЕНИЯ , в том числе:	10	126,27	127,25	128,27	125,30	123,50
	- городское	11	40,74	41,02	41,53	40,55	39,88
	- сельское	12	85,53	86,23	86,74	84,75	83,62
I.	ЧИСЛЕННОСТЬ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ	100	73,37	73,84	74,33	72,97	72,53
	Население в трудоспособном возрасте (мужчины в возрасте от 16 до 60 лет и женщины - от 16 до 55 лет)	110	68,35	68,94	69,52	67,84	67,31
	- трудоспособное население в трудоспособном возрасте	111	65,92	66,55	67,19	65,37	64,79
	- неработающие инвалиды трудоспособного возраста	112	1,88	1,86	1,83	1,91	1,92
	- неработающие лица трудоспособного возраста, получающие пенсию на льготных условиях	113	0,55	0,53	0,51	0,57	0,60
	Иностранцы трудовые мигранты	120	1,80	1,70	1,60	1,90	2,02
	Сальдо маятниковой трудовой миграции	130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03
	Сальдо маятниковой миграции по численности учащихся	140	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02
	Работающие граждане, находящиеся за пределами трудоспособного возраста, в том числе:	150	5,61	5,55	5,51	5,66	5,72
	- подростки моложе трудоспособного возраста	151	0,04	0,03	0,03	0,04	0,05
	- пенсионеры старше трудоспособного возраста	152	5,57	5,52	5,48	5,62	5,67
II.	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ	200	73,37	73,84	74,33	72,97	72,53
	Численность занятых в экономике (без военнослужащих)	210	47,76	47,79	47,83	47,72	47,71
	Численность населения, не занятого в экономике, в том числе:	220	25,61	26,05	26,50	25,25	24,82
	- учащиеся в трудоспособном возрасте, обучающиеся с отрывом от работы	221	2,30	2,38	2,48	2,01	2,14

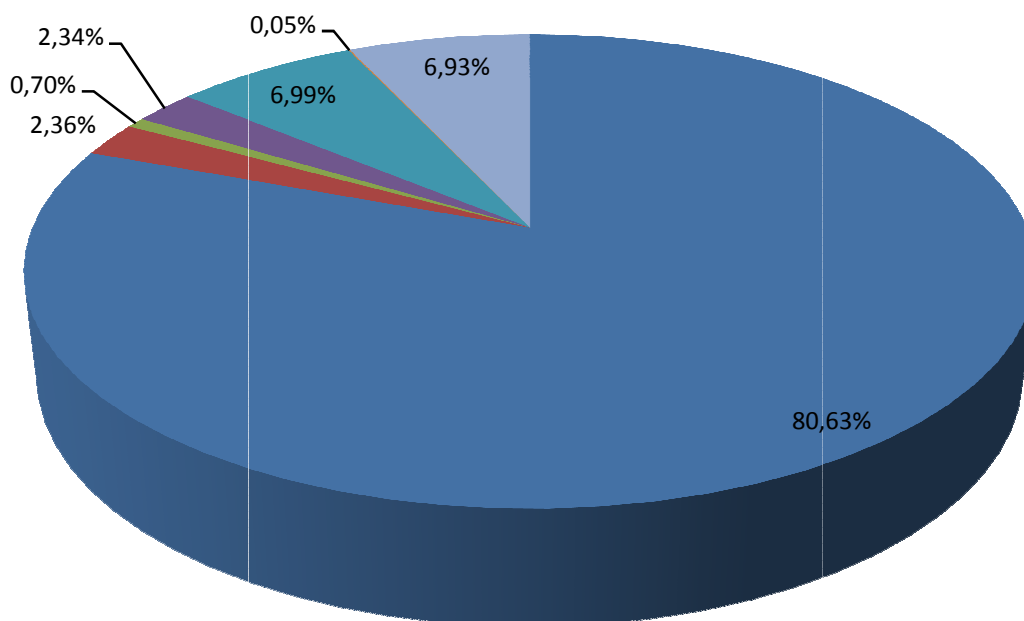
	- численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	222	0,29	0,29	0,28	0,30	0,30
	- численность прочих категорий населения в трудоспособном возрасте, не занятых в экономике	223	23,02	23,38	23,74	22,94	22,39
III.	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАНЯТЫХ В ЭКОНОМИКЕ ПО ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ:	300	47,76	47,79	47,83	47,72	47,71
	государственная и муниципальная	310	9,90	9,88	9,80	9,90	9,90
	смешанная российская	320	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
	иностранная, совместная российская и иностранная	330	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	частная, в том числе занятых:	340	35,87	35,92	36,04	35,83	35,82
	- индивидуальным трудом и по найму у отдельных граждан, включая занятых в домашнем хозяйстве производством товаров и услуг для реализации (включая личное подсобное хозяйство)	341	18,46	18,46	18,47	18,46	18,46
	- на частных предприятиях	342	17,41	17,46	17,57	17,38	17,36
	собственность общественных и религиозных организаций (объединений)	350	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
IV.	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАНЯТЫХ В ЭКОНОМИКЕ ПО РАЗДЕЛАМ ОКВЭД:	400	47,76	47,79	47,83	47,72	47,71
	- сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	401	7,83	7,83	7,83	7,83	7,80
	- рыболовство, рыбоводство	402	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
	- добыча полезных ископаемых	403	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	- обрабатывающие производства	404	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
	- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	405	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	- строительство	406	1,76	1,78	1,78	1,75	1,72
	- оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	407	6,90	6,90	6,90	6,90	6,95
	- гостиницы и рестораны	408	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
	- транспорт и связь	409	8,98	9,00	9,05	8,95	8,95
	- финансовая деятельность	410	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	411	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
	- государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	412	2,38	2,37	2,37	2,38	2,39
	- образование	413	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
	- здравоохранение и предоставление социальных услуг	414	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
	- предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	415	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
	- прочие виды экономической	416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	деятельности						
V.	СПРАВОЧНО:	500					
	Уровень регистрируемой безработицы в процентах от численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте	501	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
	Численность безработных по методологии МОТ	502	4,86	4,85	4,83	4,87	4,88
	Численность рабочей силы	503	52,62	52,64	52,66	52,59	52,59
	Уровень безработицы по методологии МОТ в % к численности рабочей силы	504	9,2	9,2	9,2	9,3	9,3
	Количество вновь введенных рабочих мест по крупным, средним и малым предприятиям за период, тыс. единиц	505	3,50	3,50	3,00	1,63	1,42
	Количество ликвидированных рабочих мест по крупным, средним и малым предприятиям за период, тыс. единиц	506	0,15	0,10	0,05	0,20	0,43

Графическое представление полученных данных представлено на рисунках ниже

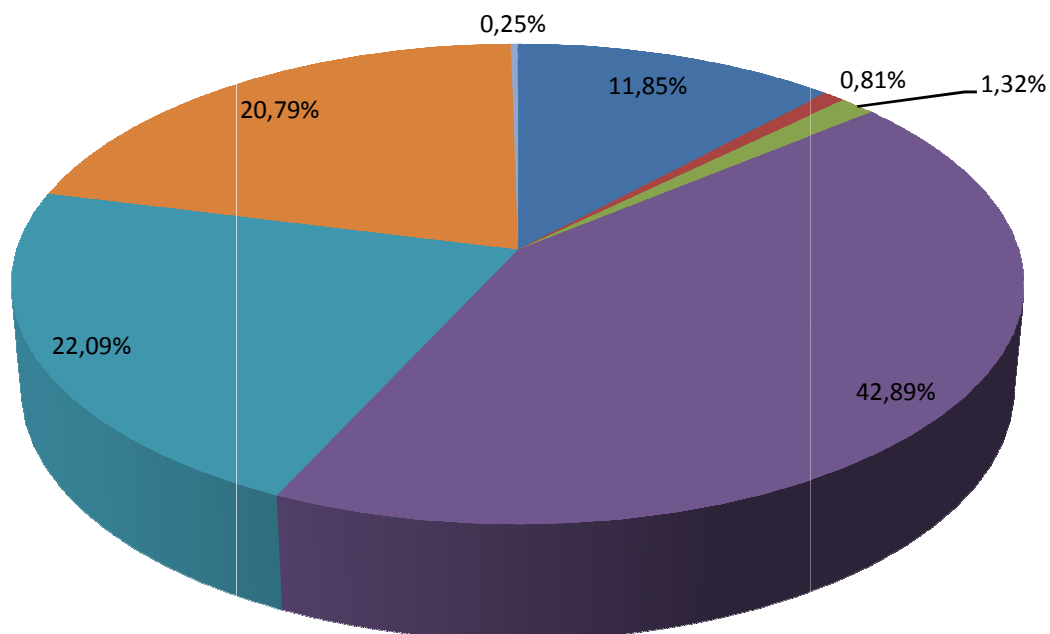
Численность трудовых ресурсов

- - трудоспособное население в трудоспособном возрасте
- - неработающие инвалиды трудоспособного возраста
- - неработающие лица трудоспособного возраста, получающие пенсию на льготных условиях
- - Иностранные трудовые мигранты
- - Работающие граждане, находящиеся за пределами трудоспособного возраста, в том числе:
- - подростки моложе трудоспособного возраста
- - пенсионеры старше трудоспособного возраста

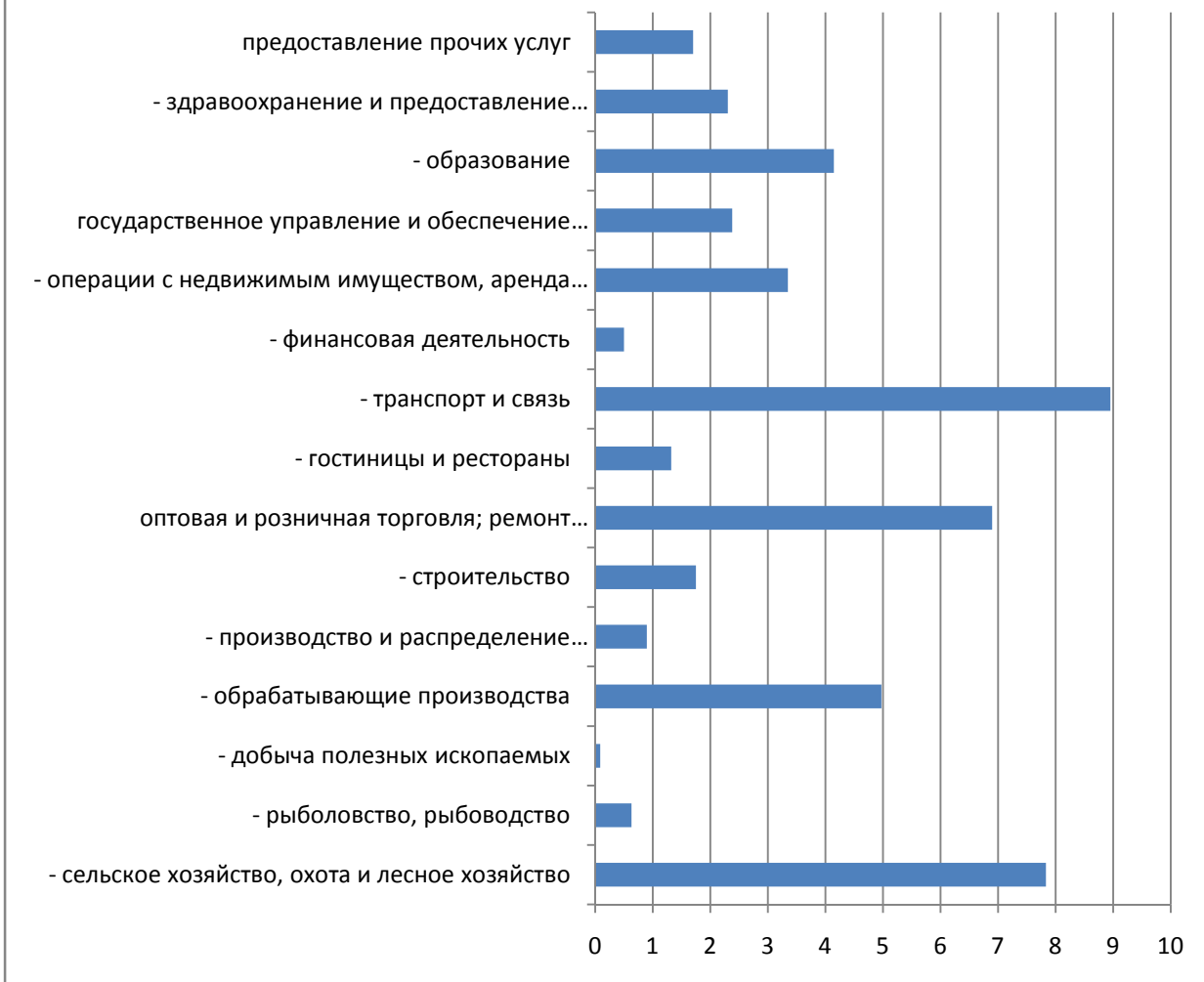


Распределение занятых в экономике по формам собственности

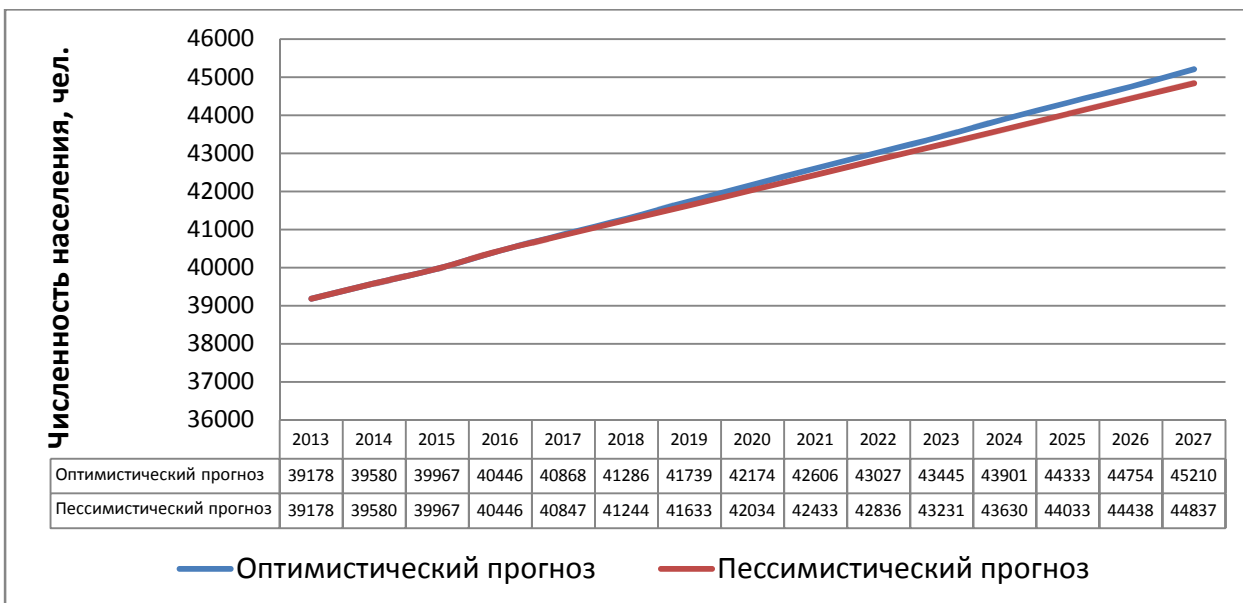
- государственная и муниципальная
- смешанная российская
- иностранная, совместная российская и иностранная
- частная, в том числе занятых:
 - - индивидуальным трудом и по найму у отдельных граждан, включая занятых в домашнем хозяйстве производством товаров и услуг для реализации (включая личное подсобное хозяйство)
 - - на частных предприятиях
- собственность общественных и религиозных организаций (объединений)



Распределение занятых в экономике по видам деятельности



Кроме того, приведённые данные позволяют произвести прогноз численности населения на перспективу до 2027 года.



Полученные данные будут использованы на более поздних этапах разработки проектной документации для перераспределения населения по транспортным районам и разработке мультимодальной транспортной модели.

6.2 Рабочие места

Изучение мест приложения труда ТПП ТР производилось на основании данных о среднесписочном количестве предприятий Темрюкского района, представленных центром занятости населения Темрюкского района:

Наименование	Адрес	Чи сле нно сть
ФИЛИАЛ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "КУБАНСКАЯ ЭНЕРГОСБЫТОВАЯ КОМПАНИЯ" ТЕМРЮКСКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК	ул Анджиевского, дом 1, корп Б	29
АГЕНТСТВО В Г.ТЕМРЮК ООО "СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "СОГЛАСИЕ"	ул Розы Люксембург, дом 65, /Гоголя, 90	17
АГЕНТСТВО В Г.ТЕМРЮК ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "РОСГОССТРАХ" В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ	ул Таманская, дом 16	15
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65	153
АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА	ул Ленина, дом 48	32
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ТЕМРЮКСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ"	ул Карла Либнехта, дом 5а	7
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "КОРПОРАЦИЯ "СОЮЗГИДРОСПЕЦСТРОЙ"	ул Розы Люксембург, дом 63	3
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕМРЮКРАЙГАЗ"	ул Шевченко, дом 92	197
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТРУЖЕНИК МОРЯ"	ул Чуянова, дом 19	22
БЮРО №47 - ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГЛАВНОЕ БЮРО МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ" МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ул Советская, дом 125	7
ГАРАЖНЫЙ КООПЕРАТИВ № 1	ул Бувина	1
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА"	ул им. А. Чуянова, дом 17	45

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ТЕМРЮКСКИЙ КОМПЛЕКСНЫЙ ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ"	ул Ленина, дом 20	248
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ТЕМРЮКСКИЙ ПСИХО НЕВРОЛОГИЧЕСКИЙ ИНТЕРНАТ"	ул Калинина, дом 117	89
ГАРАЖНЫЙ КООПЕРАТИВ № 2	ул Декабристов, гора Миска	6
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ (КОРРЕКЦИОННАЯ) ШКОЛА-ИНТЕРНАТ Г. ТЕМРЮКА	ул Труда, дом 129	82
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ТЕМРЮКСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"	ул Ленина, дом 63	15
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА"	ул Ленина, дом 48	28
ТЕМРЮКСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО	ул Розы Люксембург, дом 26	11
ЗАО "ТЕМОЙЛ"	Анапское шоссе ул, дом 1	2
ЗАО "ТРИУМФ"	ул Ленина, дом 67	28
ИП АНАНЬЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Гоголя, дом 30, офис 79	17
ИП АНПИЛОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Мира, дом 61	1
ИП АРАКЕЛЯН АРМИНЕ АРЕСТАКЕСОВНА	ул Бувина, дом 96, офис 2	1
ИП АСЛАНОВА ПАВЛИНА РАМАЗАНОВНА	ул Ленина, дом 178, корп 1	1
ИП АХМЕТОВ МУРАТЖАН КАРИМЖАНОВИЧ	ул Ленина, дом 86, офис 6	1
ИП БАБИНЦЕВА ТАТЬЯНА ВАСИЛЬЕВНА	ул Октябрьская, дом 35, корп А	1
ИП БАЕР АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ	ул Розы Люксембург, дом 61	1
ИП БАЕР НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА	ул Октябрьская, дом 110, офис 66	26
ИП БАЕР ЭДУАРД АЛЕКСАНДРОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 59, корп а	2
ИП БАРИЕВ ВЕЛИ УМАРОВИЧ	ул Полетаева, дом 17, корп А	1
ИП БЕЗГИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ	пер Рыбацкий, дом 8	1
ИП БЕЛИКОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	ул Щорса, дом 6, корп А	1
ИП БОГДАНОВА НАТАЛЬЯ БОРИСОВНА	ул Урицкого, дом 58	1
ИП БОЯЖОВ ВИТАЛИЙ БОРИСОВИЧ	ул Ленина, дом 64	6
ИП БУХАНЕЦ ВИОРИКА ДАВЫДОВНА	ул Чернышевского, дом 53, офис 73	1
ИП ВЕКША АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ	К.Маркса ул, дом 224, корп 2	5
ИП ВЕКША МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Ленина, дом 81, офис 78	1
ИП ВИНОГРАДОВ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ	ул Таманская, дом 10, офис 74	2
ИП ВЫСОТЕНКО ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Горького, дом 9	6
ИП ГАСАНГУСЕЙНОВ ОМАР МАЛИКОВИЧ	ул Советская, дом 4	65
ИП ГЕВОРГЯН ГРАНТ АВЕТИКОВИЧ	ул Солнечная (дачи), дом 67	2
ИП ГЛУШКО СВЕТЛАНА ЛЕОНИДОВНА	ул Ленина, дом 77, офис 1	1
ИП ГУБАРЕВА ОЛЬГА ВИКТОРОВНА	ул Розы Люксембург, дом 45	2
ИП ДАЛИКОВСКИЙ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ	ул Советская, дом 1, корп Г	54
ИП ДАНДИН ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	ул Мороза, дом 34	2
ИП ДАНДИНА СВЕТЛАНА ГЕОРГИЕВНА	ул Ленина, дом 94, корп 18	0

ИП ЕРЕМИНА ОЛЬГА ВИКТОРОВНА	ул Пролетарская, дом 18	1
ИП ЕРИЦЯН ЛУСИНЕ АМАЗАСПОВНА	ул Краснодарская, дом 63	2
ИП ЕРМОЛЕНКО АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ	ул Советская, дом 162	1
ИП ЕРОХИНА МАРИЯ ВИКТОРОВНА	ул Анджиевского, дом 47/2, офис 3	1
ИП ЗАБОЛОТСКИХ ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Ленина, дом 22, корп а	1
ИП ЗАХАРОВА АЛЛА ПЕТРОВНА	ул 27 Сентября, дом 144	1
ИП ИВАНОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ	ул Промышленная, дом 12	15
ИП ИГНАТЕНКО ВИКТОР ПЕТРОВИЧ	ул Славянская, дом 33	1
ИП ИНЮТИН НИКОЛАЙ СТАНИСЛАВОВИЧ	Восточная промзона	1
ИП ИСАЙЧЕНКО НАТАЛЬЯ ЮРЬЕВНА	ул Анджиевского, дом 46, офис 3	4
ИП ИЩЕНКО ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА	ул Розы Люксембург, дом 65	5
ИП КАЗИЕВ НАРИМАН КАЗИМАГОМЕДОВИЧ	Восточная промзона (оптовые базы)	4
ИП КАЛИНИА ОЛЬГА МИХАЙЛОВНА	ул Анджиевского, дом 80, офис 4	1
ИП КАМОЗИНА ИРИНА МИХАЙЛОВНА	ул Ленина, дом 88	1
ИП КАППУШЕВА АСИЯТ АЛИЕВНА	ул Ленина, дом 5	5
ИП КАПСАМУН ДЕНИС НИКОЛАЕВИЧ	ул Мира, дом 67, корп 1	9
ИП КАСИМОВ АНАТОЛИЙ АХМЕДЗЯНОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 38	8
ИП КВАТКОВСКАЯ ОКСАНА ВИКТОРОВНА	ул Муравьева, дом 2	3
ИП КВИТКО СОФИЯ НИКОЛАЕВНА	ул Парижской Коммуны, дом 42, корп А	2
ИП КИРИЕНКО АНАТОЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ	ул Чернышевского, дом 21, корп 1, офис 34	8
ИП КИТОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ	ул Карла Маркса, дом 24	1
ИП КОВАЛЕНКО ЛЮДМИЛА ГЕОРГИЕВНА	ул Радужная, дом 11	2
ИП КОЛЯНОВ АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ	ул Краснодарская, дом 39	2
ИП КОЛЯНОВА ЮЛИЯ ВАСИЛЬЕВНА	ул Краснодарская, дом 39	4
ИП КОМОЛИКОВ ОЛЕГ ВИКТОРОВИЧ	ул Октябрьская, дом 120	4
ИП КОНОВЕЦ РОССИЯНА ВАЛЕРИЕВНА	ул Марата, дом 40, корп А	1
ИП КОСЕНКО АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ	ул Ленина, дом 79	1
ИП КОСТРИК ОЛЬГА ПЕТРОВНА	ул Таманская, дом 4	14
ИП КОХАН НАТАЛЬЯ АНДРЕЕВНА	ул Советская, дом 49, корп а	7
ИП КОЧУРА СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ	385000, К.Маркса ул, дом 215	7
ИП КОШАРА ЕЛЕНА МИХАЙЛОВНА	ул Полетаева, дом 18	4
ИП КРАЙНЕВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	ул Фрунзе, дом 27	26
ИП КУДРЯШОВ ЮРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ	ул Мира, дом 71, корп 1	3
ИП КУМУНДЖИЕВ АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ	ул Урицкого, дом 29, офис 2	10
ИП КУНИЦА ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ	ул Кириллова, дом 73	1
ИП КУРЕНКО ВАЛЕНТИН СЕРГЕЕВИЧ	ул Красноармейская, дом 26	2
ИП ЛЕСОВОЙ ЭДУАРД ВИКТОРОВИЧ	ул Калинина, дом 26, корп а	1
ИП ЛИВАДНАЯ НАТАЛИЯ БОРИСОВНА	ул Полетаева, дом 16, корп А	6
ИП ЛИТВИНЕНКО ЛИЛИЯ ГЕОРГИЕВНА	ул Советская, дом 133	9
ИП ЛИТВИНЕНКО ПАВЕЛ СЕРГЕЕВИЧ	ул Советская, дом 133	2
ИП ЛИЦКЕВИЧ ВЯЧЕСЛАВ ВИКТОРОВИЧ	ул Щорса, дом 36, корп А	3
ИП ЛУГОВАЯ ИРИНА ВАСИЛЬЕВНА	ул Советская, дом 147	4
ИП ЛЮБАРЕЦ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ	ул Ленина, дом 83, офис 58	2
ИП МАЖНИК СВЕТЛАНА ВЛАДИМИРОВНА	ул 27 Сентября, дом 102/1	1
ИП МАКСЮТА ОЛЬГА АЛЕКСЕЕВНА	ул Калинина, дом 109, корп 1, офис 8	3
ИП МАЛИЕВ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ	ул Ленина, дом 34, корп а, офис 1	5
ИП МАРОЧКИНА МАРИНА ВЛАДИСЛАВОВНА	ул Ленина, дом 14	1
ИП МАРТИРОСЯН ГАЙК АТОМОВИЧ	ул Октябрьская, дом 34	2
ИП МАРЧЕНКО ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА	ул Декабристов, дом 20	1
ИП МАТВЕЕВА ОЛЬГА ВЯЧЕСЛАВОВНА	ул Октябрьская, дом 34, офис 7	1

ИП МЕЩАНОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ	ул Морская, дом 12	0
ИП МИХАЙЛОВ АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ	ул Краснодарская, дом 13	1
ИП МОЙСА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Гагарина, дом 172, корп 2	1
ИП МОСКАЛЕНКО ДЕНИС ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Советская, дом 43, офис 2	28
ИП НЕТЕСОВ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ	ул Октябрьская, дом 124	1
ИП НИЖУТИНА ЗИНАИДА КОНСТАНТИНОВНА	ул Калинина, дом 184, корп 3	2
ИП НИКОНОРОВА ГАЛИНА АНДРЕЕВНА	Р.Люксембург ул, дом 35	1
ИП НОВОЖИЛОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	ул 27 Сентября, дом 53	3
ИП ОЛЕЙНИК ИРИНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Розы Люксембург, дом 8, корп а	7
ИП ОЛУЙКО ЭДУАРД ФЕОФАНОВИЧ	ул Космонавтов, дом 27	1
ИП ОРЛОВ ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ	ул Промышленная, дом 14	28
ИП ОСИПОВА ВАЛЕНТИНА ИЛЬНИЧНА	ул Гоголя, дом 30, офис 34	1
ИП ОХТЕНЬ ЛИНА ПЕТРОВНА	ул Шевченко, дом 1, корп 1	1
ИП ПЕРХУН АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ	ул Ленина, дом 171	41
ИП ПЕТРЕНКО НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА	К.Маркса ул, дом 228	25
ИП ПОГРЕБНЯК ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ	ул Декабристов, дом 19	3
ИП ПОДБЕРЕЗКО МАКСИМ ЛЕОНИДОВИЧ	ул Промышленная, р-он Авторынка "Металл-Дизайн"	8
ИП ПОДЛЕСНОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 55	24
ИП ПОЛОЗКОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Шевченко, дом 44, офис оф 2	5
ИП ПОЛТОРАКА АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ	ул Ломоносова, дом 19	3
ИП ПОРОХИН АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Розы Люксембург, дом 92	1
ИП ПРИХОДЬКО ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Промышленная, дом 10	8
ИП ПРОДАН ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Люксембург, дом 24	12
ИП ПЮННЕНЕН ЕЛЕНА МИХАЙЛОВНА	ул Таманская, дом 11	2
ИП ПЯТКОВА АННА АЛЕКСЕЕВНА	ул Таманская, дом 58, офис 52	2
ИП РАГУЛИНА АННА ВИКТОРОВНА	ул Морская, дом 10	3
ИП РАЕВСКАЯ СВЕТЛАНА ВАЛЕРЬЕВНА	ул Ленина, дом 64	5
ИП РАЗЛУЦКАЯ ОКСАНА БОРИСОВНА	ул Черноморская, дом 90	2
ИП РАФИКОВ РУСЛАН СУЛТАНОВИЧ	ул Лиманная, дом 19	0
ИП РАШКИНА НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА	ул Анапская, дом 42, корп Б	3
ИП РОГОЗА ЕЛЕНА ИВАНОВНА	ул 27 Сентября, дом 74	1
ИП РЫБЧЕНКО НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Октябрьская, дом 137, офис 18	2
ИП РЯБЕНКО ОЛЬГА МИХАЙЛОВНА	ул Юбилейная, дом 61	1
ИП РЯБЕНКО ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ	ул Космонавтов, дом 16	20
ИП РЯБУШКИН АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Калинина, дом 117, корп В	2
ИП СЕМЕНЯКА АННА АЛЕКСЕЕВНА	ул Ленина, дом 32	1
ИП СЕРДЮКОВА ГАЛИНА ИВАНОВНА	ул Калинина, дом 7, офис 5	3
ИП СЕРЧЕНКО МАРИНА АЛЕКСАНДРОВНА	Анапское шоссе ул, дом 1	1
ИП СИМЧЕНКО СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ	ул Красноармейская, дом 1	12
ИП СТОРОЖЕНКО АЛЛА ВИКТОРОВНА	ул Ленина, дом 46, корп 2	3
ИП СУХИНИН ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ	ул Макарова, дом 4, офис 22	2
ИП СУШКО АННА МИХАЙЛОВНА	ул Таманская, дом 100, корп а	1
ИП СУШКО ИРИНА ГЕННАДЬЕВНА	ул Хвалюна, дом 8, корп б	4
ИП СЫЧУГИН ПЕТР АЛЕКСЕЕВИЧ	ул Краснодарская, дом 91	4
ИП ТЕПЛЫХ ЕЛЕНА ГЕННАДЬЕВНА	ул Гоголя, дом 32, офис 34	1
ИП ТКАЧУК ТАТЬЯНА ЕВГЕНЬЕВНА	ул Октябрьская, дом 9	9
ИП ТРЕЩЕВ АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ	ул Володарского, дом 14, корп 12	1
ИП УСКОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Бувина, дом 115/1	3
ИП ФАЛЮН ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВНА	ул Октябрьская, дом 175, офис 1	3
ИП ФЕФЕЛОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ	ул Чернышевского, дом 53, офис 68	1
ИП ФИЛИППОВА ВИКТОРИЯ АНАТОЛЬЕВНА	ул Промышленная, дом 12, корп а	6
ИП ФИЛОНОВА ИРИНА ИВАНОВНА	ул Урицкого, Центральный рынок	6

ИП ХАЙНОВСКАЯ ЕЛЕНА ЮРЬЕВНА	ул Бувина, дом 191	5
ИП ХЛОПОТОВ ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ	ул Гагарина, дом 297	4
ИП ХУДОЛЕЙ МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Калинина, дом 143	4
ИП ХУДОЛЕЙ ЮРИЙ ВИКТОРОВИЧ	ул Калинина, дом 143	2
ИП ЧЕПИНОГА ОКСАНА ЛЕОНИДОВНА	ул Шопена, дом 89, центральный рынок	5
ИП ЧИЧИНА ГАЛИНА ВАСИЛЬЕВНА	ул Калинина, дом 187, корп 8	1
ИП ШАРКОВСКИЙ АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 16, корп 1	8
ИП ШАХМАТОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ	ул Ленина, дом 46	11
ИП ШАХМАТОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Ленина, дом 46	7
ИП ШАХМАТОВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Ленина, дом 46	5
ИП ШЕВЧЕНКО ОКСАНА НИКОЛАЕВНА	ул Ленина, дом 86	1
ИП ШЕСТАКОВА НАДЕЖДА ИВАНОВНА	Р.Люксембург ул, Центральный рынок, дом 35	4
ИП ЩЕРБИНА СВЕТЛАНА НИКОЛАЕВНА	ул Ленина, дом 92, корп 58	1
ИП ЮРЧЕВСКИЙ АНДРЕЙ ПАВЛОВИЧ	ул Декабристов, дом 98	1
ИП ЯКОВЛЕВА ВИКТОРИЯ НИКОЛАЕВНА	ул Циолковского, дом 29	3
ИП ЯРЫШЕВ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ	ул Октябрьская, дом 128, корп а	2
ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ РОССИИ ПО ТЕМРЮКСКОМУ РАЙОНУ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Ленина, дом 102, корп б	118
КОМАНДА "ТЕМРЮКСКАЯ" КРАСНОДАРСКОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"	385000, Р.Люксембург ул, дом 3	330
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 2, корп а	5
КООПЕРАТИВ №1 СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА	пер Курчанский, дом 19	1
ЛОДОЧНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КООПЕРАТИВ "ЧЕРВОННЫЙ"	ул Шевченко, дом 27, офис 42	1
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 4 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Таманская, дом 50	40
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 12 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	пер Цветочный, дом 11	36
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 13 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Урицкого, дом 44	84
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "КИНОДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР "ТАМАНЬ"	ул Таманская, дом 65	20
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНО-	ул Советская, дом 9	27

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН		
МУНИЦИПАЛЬНАЯ БЮДЖЕТНАЯ ДОШКОЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ РЕБЕНКА ДЕТСКИЙ САД №18 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Муравьева, дом 14, корп 1	69
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 1 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	Р.Люксембург ул, дом 35, корп 1	36
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 10 Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	385000, пер Школьный, дом 7	26
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 13 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Полетаева, дом 2	20
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 7 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	Ст.Разина ул, дом 34, корп а	30
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 9 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Труда, дом 114	25
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 11 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Свердлова, дом 1, корп а	35
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 14 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Луговая, дом 1	43
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 15 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Гагарина, дом 168, корп а	33
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 3 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 94, корп а	34
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 5 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 9	34
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА №2 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 107	34
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА № 6 Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Декабристов, дом 9, корп в	31
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА № 8 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ф.Энгельса, дом 129	28
МБОУ ВЕЧЕРНЯЯ (СМЕННАЯ) ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 2	11
МОУ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 14 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 109	29
МБОУ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 15 МУНИЦИПАЛЬНОГО	ул Гагарина, дом 151	27

ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН		
МБОУ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Володарского, дом 37	61
МБОУ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 2 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 2	93
МБОУ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 3 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Мира, дом 73, корп а	54
МБУ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "ОБЩЕСТВЕННО - СОЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР"	ул Мира, дом 152	155
МБУ "СПОРТИВНАЯ ШКОЛА "ВИКТОРИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Розы Люксембург, дом 35	57
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ДЕТСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР ИМЕНИ КАПИТАНА 3 РАНГА ЕРМОЛЕНКО А.Ф." МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Мира, дом 73, корп а	46
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ "ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 2, корп 2	38
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 22	37
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И ЭКСКУРСИЙ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул К.Либкнехта, дом 6	9
МБУ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "СПОРТИВНЫЙ КЛУБ "БАРС"	Р.Люксембург ул, дом 57, корп 1	40
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Кирова, дом 6	42
МБУ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ "ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАЙОННАЯ БОЛЬНИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН"	ул Таманская, дом 69	136 3
МБУ КУЛЬТУРЫ "МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 88	24
МБУ КУЛЬТУРЫ "РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 29	68
МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ" ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Бувина, дом 2	22
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГРУППА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 29	4

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ГОРОДСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ КУЛЬТУРЫ"	ул 27 Сентября, дом 181, корп 1	36
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ГОРОДСКОЕ БИБЛИОТЕЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ"	ул Ленина, дом 88	16
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В СИСТЕМЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 14	11
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН"	ул Ленина, дом 65	46
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "МОЛОДЕЖНЫЙ ДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР"	ул Ленина, дом 34	20
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МОЛОДЕЖНЫЙ ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИМЕНИ ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГЕРОЯ РЕСПУБЛИКИ АФГАНИСТАН, ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА ВЛАДИМИРА АФАНАСЬЕВИЧА ЛЯХОВА"	ул Урицкого, дом 44	8
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЗАКАЗ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65, офис 22	4
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Розы Люксембург, дом 65, /ул. Гоголя, 90	35
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РАЙОННЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ЦЕНТР "ДОВЕРИЕ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Володарского, дом 6, корп 8	18
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65	12
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ ОБРАЗОВАНИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Урицкого, дом 35, корп а	50
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ"	ул Мира, дом 152	9
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АРХИТЕКТУРНЫЙ ЦЕНТР" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 14	16

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЕДИНАЯ СЛУЖБА ЗАКАЗЧИКА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Свердлова, дом 16	21
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕМРЮКСКИЙ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 8	9
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Кирова, дом 6	17
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЦЕНТР УКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ОБРАЗОВАНИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 3	24
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ "МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКИЙ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Кирова, дом 6, Детская школа искусств каб.1	6
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "КОМБИНАТ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ" ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Ленина, дом 63	38
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН "АРХИТЕКТУРА И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО"	ул Ленина, дом 14	18
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН "УНИВЕРСАЛ"	ул Ленина, дом 2, корп А	18
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ЧИСТЫЙ ГОРОД"	ул Мира, дом 152	59
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЫНОК"	Р.Люксембург ул, дом 35	71
НЕПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕМРЮКСКАЯ АВТОКОЛОННА № 2098"	ул Куйбышева, дом 11	11
НЕПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕМРЮКСКОЕ ДОРОЖНОЕ РЕМОНТНО - СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ"	ул Чуюнова, дом 15	180
НОТАРИУС БЕЛИКОВА СВЕТЛАНА НИКОЛАЕВНА	ул Ленина, дом 27, корп 1	6
НОТАРИУС КОМЫШЕВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Таманская, дом 58	4
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РОС-ЭЛКОМ"	ул Ленина, дом 104	1
НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "МЕОТИДА"	ул Володарского, дом 1, корп а	0
НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ (ЧАСТНОЕ) ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "ФРЕГАТ"	ул К.Либкнехта, дом 5, корп а	4
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК"	Порт м	27

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МП ГОРЭЛЕКТРОСЕТИ", МНОГОПРОФИЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ	ул Степана Разина, дом 45	8
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РАССВЕТ"	ул Советская, дом 4	35
ОТДЕЛ ВНЕВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ПО ТЕМРЮКСКОМУ РАЙОНУ - ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ВНЕВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ"	ул Розы Люксембург, дом 6	14
ООО "АГЕНТСТВО ЛЕБЕДЬ"	Порт Темрюк, а/я 25	18
ООО "АГЕНТСТВО ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ"	ул Таманская, дом 5, офис 11	3
ООО "АГРОТРАНСКУБАНЬ"	ул Октябрьская, дом 34	5
ООО "АЗИМУТ"	ул Первомайская, дом 3	8
ООО "АЗОВ КЛИМАТ"	ул Ленина, дом 32	1
ООО "АЗОВ СИТИ"	ул Парижской Коммуны, дом 38	0
ООО "АЗОВ"	ул Чернышевского, дом 57, корп А	1
ООО "АЗОВСТРОЙСЕРВИС"	ш Анапское, дом 5, корп 1	5
ООО "АЗОВТРАНССЕРВИС"	ул Ленина, дом 66	1
ООО "АЗОВТРАНСФЛОТСЕРВИС"	ул Морская, дом 10	4
ООО "АЗОВ-ТУР"	ул Даргомыжского, дом 8, корп А	1
ООО "АЗОВ-ЮГ-СЕРВИС"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 1	6
ООО "АЗУЛЕН-ТЕМРЮК"	ул Шопена, дом 111	1
ООО "АЛАМБИК"	ул 27 Сентября, дом 21, корп 1	9
ООО "АЛМАЗ"	ул Цыбренок, дом 11	1
ООО "АЛЫЕ ПАРУСА"	ул Полетаева, дом 14, корп А	2
ООО "АЛЬТАИР"	ул Калинина, дом 118, корп б, офис 8	1
ООО "АНТАРА"	ул Таманская, дом 5, офис 18	2
ООО "АНШИП"	ул Советская, дом 5, корп 1	327
ООО "АПТЕКА ЦЕНТРАЛЬНАЯ"	ул Таманская, дом 10	2
ООО "АРТПРОЕКТ-ПЛЮС"	ул Ленина, дом 64, офис 12	1
ООО "АЗОВ СЕРВИС КОМПАНИ"	Р.Люксембург ул, дом 3	5
ООО "АСФСЕРВИС"	ул Таманская, дом 110, корп А, офис 3/9	0
ООО "БЕЛАЯ ВЕЖА-ЛОМБАРД"	ул Ленина, дом 98, корп 2	3
ООО "БЕРЕГ МЕЧТЫ"	ул Володарского, дом 1	8
ООО "БРАНДМЕЙСТЕР"	ул Ленина, дом 85, офис 4	9
ООО "БУРЛЕСК"	ул Октябрьская, дом 175, офис 3	1
ООО "ВЕСТ"	ул Красноармейская, дом 47, корп 2, офис 2	3
ООО "ВИКТОРИЯ"	ул Калинина, дом 142	1
ООО "ГАЗ СЕРВИС"	ул Калинина, дом 8	0
ООО "ГАЗ СЕРВИС"	ул Калинина, дом 8, квартал 187	19
ООО "ГАЛЕГА"	ул Шопена, дом 111	1
ООО "ГАЛУСТ"	ул Карла Маркса, дом 50, корп 1	5
ООО "ГИГИЕНИСТ"	ул Степана Разина, дом 41, корп а	9
ООО "ГРАНД ПЛЮС СЕРВИС"	ул Таманская, дом 27	1
ООО "ГРИС"	ул Мира, дом 152, корп а	28
ООО "ГУРМАН ТЕМРЮК"	ул Кирова, дом 1, корп 1	33
ООО "ДЕЛОВОЙ ДВОР"	ул Мороза, дом 18	1
ООО "ДЕНЬГИ В КАЖДЫЙ ДОМ"	ул Ленина, дом 33, корп А	1
ООО "ДЕПАРТАМЕНТ ТАМАНСКОЙ"	ул Ленина, дом 22, корп а	6

НЕДВИЖИМОСТИ"		
ООО "ДИАМАНТ"	ул Ленина, дом 50	2
ООО "ДИРЕКЦИЯ ФЕСТИВАЛЕЙ"	ул Ленина, дом 29	1
ООО "ЕВРОСТРОЙ"	ул Ленина, дом 22, корп а	1
ООО "ЕВРОТРАСТ"	ш Анапское, дом 1	53
ООО "ЖИЛИЩНАЯ КОМПАНИЯ"	ул Таманская, дом 56, корп б	54
ООО "ЗЕМГЕОКАДАСТР"	ул Ленина, дом 33, корп а	4
ООО "ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬ"	ул Красноармейская, дом 35, корп А	9
ООО "ЗОЛОТАЯ ОЛИВА"	ул Горького, дом 51, корп а	21
ООО "ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ"	ул Мира, дом 152, корп а	24
ООО "КАВКАЗМОРСЕРВИС"	ул Герцена, дом 46, офис 310	74
ООО "КАПЛЯ"	ул Ленина, дом 22, корп а	0
ООО "КАРГО ШИППИНГ ЭЙДЖЕНСИ"	ул Таманская, дом 5	4
ООО "КАРГОЛАЙН"	ш Анапское, дом 1	5
ООО "КАРГОХИМ"	ул Герцена, дом 33, корп а	45
ООО "КАРИ"	ул Калинина, квартал 184 ТЦ Южный город	2
ООО "КГС - МОЛ"	Порт, а/я 31	46
ООО "КГС-ПОРТ"	ш Анапское, дом 53	74
ООО "КНИГИ"	Р.Люксембург ул, дом 14	10
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ "КОЛФУМ-ИНВЕСТ"	ул Володарского, дом 1, офис 4	3
ООО "КОМПАНИЯ "НОВЫЙ ВЕК"	ул Таманская, дом 10, корп А	1
ООО "КОНТИНЕНТ-СТРОЙ"	ул Калинина, дом 97, корп а, офис 10	1
ООО "КОНЬЯЧНЫЙ ЗАВОД ТЕМРЮК"	ул 27 Сентября, дом 21	82
ООО "КООПЕРАТОР"	Р.Люксембург ул, дом 26	32
ООО "КОРПОРАЦИЯ ЦСМ"	ул 27 Сентября, дом 182, корп 1	10
ООО "КРАНШИП"	ул Карла Либкнехта, дом 4	64
ООО "КУБАНЬ БЕЗОПАСНОСТЬ"	ул Советская, дом 21	3
ООО "КУБАНЬАРХСПАС"	ул Анджиевского, дом 6, корп Д	2
ООО "КУБАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	ул Октябрьская, дом 35, корп А	2
ООО "КУБАНЬЗЕМЦЕНТР - ЮГ"	ул Розы Люксембург, дом 65, /ул.Гоголя, д.90	11
ООО "КУПЕЦ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 2	1
ООО "ЛАГУНА"	ул Ленина, дом 167, корп А	0
ООО "ЛАКИ"	ул Анджиевского, дом 55А, корп 3, офис 3	2
ООО "ЛАКОМКА"	Р.Люксембург ул, дом 8	8
ООО "ЛЕКАРСТВА ТАМАНИ"	ул Ленина, дом 67	12
ООО "ЛЕКАРСТВА ТАМАНИ. КОМПЛЕКС МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ"	ул Ленина, дом 67	7
ООО "ЛЕТНИЙ"	ул Чернышевского, дом 57, корп А	3
ООО "ЛИЕРМА"	ул Ленина, дом 32	4
ООО "ЛИОН"	ул Розы Люксембург, дом 3, корп 4	1
ООО "ЛЭД-ЮГ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "МААТ-ЮГ"	ул Калинина, дом 6, корп А	2
ООО "МАКСИТУР"	ул Ленина, дом 33, корп А/2, офис 2	3
ООО "МАКТРЕН-НАФТА"	порт Темрюк	112
ООО "МАСТЕР+МАРКЕТ"	ул Ленина, дом 96	1
ООО "МЕБЕЛИЗАЦИЯ-ЮГ"	ул Таманская, дом 106	4
ООО "МЕДВЕДЬ"	ул Полетаева, дом 33	5
ООО "МЕДОПТИКА"	ул Ленина, дом 66	19

ООО "МЕЛЬЕ"	ул Мороза, дом 39	4
ООО "МЕОТИДА"	ул Володарского, дом 1, корп А	12
ООО "МЕРИДИАН"	ул Урицкого, дом 29, офис 1	19
ООО "МЕТР-ПЛЮС"	ул Ленина, дом 43	1
ООО "МИР РАЗВЛЕЧЕНИЙ"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 2	1
ООО "МОНОЛИТ"	ул Строителей, дом 109, корп 3	0
ООО "МОРСКИЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"	порт Темрюк	2
ООО "МРАМОР"	ул Труда, дом 112	1
ООО "МОРТЕХСЕРВИС"	ул Энгельса, дом 15	47
ООО "НАВИГАТОР-ЮГ"	ул Таманская, дом 5, офис 34	3
ООО "НЕФТЕГАЗ МОРСЕРВИС"	ул Ленина, дом 14, офис 1	36
ООО "НОВИК СЕРВИС - ТЕМРЮК"	ул Володарского, дом 2	3
ООО "НОВИК"	ул Володарского, дом 2, корп 2	6
ООО "НОВОКОМСЕРВИС"	ул Таманская, дом 5, офис 24	2
ООО "НОВЫЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ"	ул Мороза, дом 18	1
ООО "НОВЭКС МАРИН"	ул Чернышевского, дом 53, офис 68	6
ООО "НП АРХИТЕКТУРА"	ул Володарского, дом 23, офис 3	7
ООО "ОБЪЕДИНЕНИЕ"	ул Урицкого, дом 35	1
ООО "ОБЭП"	ул Мира, дом 71, / ул.Муравьева, 11	3
ООО "ОКТАН"	ул Бувина, дом 280	18
ООО "ОЛИМП КАРГО"	ш Анапское, дом 3	2
ООО "ОМЕГА"	ул Ленина, дом 86	3
ООО "ОМЕГА"	ул Советская, дом 4	90
ООО "ОНИКС-КОНТИНЕНТАЛЬ"	пер Водный, дом 1, корп а	7
ООО "ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЗАЩИТА"	ул Первомайская, Гаражный кооператив №4	1
ООО "ПАРАДИЗ"	К.Маркса ул, дом 19, офис 1	1
ООО "ПАРТНЕР"	ул Морская, дом 12	1
ООО "ПАРТНЕР-СИТИ"	ул Бувина, дом 280	20
ООО "ПАРУС"	Порт Темрюк, территория ОАО "Агрорыбсервис", причал № 15	1
ООО "ПГС"	ул Володарского, дом 1	14
ООО "ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ "	ул Морская, дом 12	48
ООО "ПИЯВИТА"	ул Юбилейная, дом 15	5
ООО "ПКШИППИНГ"	ул Таманская, дом 110, корп А, офис 8	15
ООО "ПОДВОД-СЕРВИС"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 1	46
ООО "ПОРТАЛ"	ул Таманская, дом 16	12
ООО "ПОРТ-МЕЧЕЛ-ТЕМРЮК"	Порт, а/я 13	217
ООО "ПОСЕЙДОН"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	0
ООО "ПРОВИАНТ-СТАР"	ул Ленина, дом 36, офис 2	8
ООО "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР"	ул Октябрьская, дом 181, корп А	8
ООО "ПРОЕКТ-СЕРВИС"	ул Ленина, дом 78, офис 29	3
ООО "ПРОЛИВ"	ул Розы Люксембург, дом 35	1
ООО "ПРОМСЕРВИС"	ул Промышленная, дом 14	37
ООО "ПРОМ-ЭКО"	Западная промзона	5
ООО "ПРОФЕССИОНАЛ"	ул Маяковского, дом 21, корп Д	1
ООО "ПРОФСНАБ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "ПРОХЛАДА"	ул Советская, дом 5	43
ООО "РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО СКАТ"	ул Гагарина, дом 317	0
ООО "РОСТВЕРК"		1
ООО "РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ТАМАНЬ"	ул Советская, дом 10, корп а	20

ООО "РЕЗЕРВ"	ул Ленина, дом 22, корп А	3
ООО "РЕМ-СТРОЙ"	ул Володарского, дом 1	5
ООО "РЕСУРС РОСТА"	ул Ленина, дом 40, корп 1	2
ООО "РЕСТОБАР"	ул Морская, дом 11	15
ООО "РОС - ЭЛКОМ"	ул Ленина, дом 104	14
ООО "РОСТВЕРК"	ул Бувина, дом 280	6
ООО "РОСХИМТРЕЙД"	ул Советская, дом 86, корп 1	82
ООО "РОСХИМТРЕЙД"	ул Советская, дом 86, корп 1	7
ООО "РЕМСТРОЙПРЕДПРИЯТИЕ"	ул Карла Маркса, дом 240, корп 1	4
ООО "РЭНТОП - АГРО-5"	ул Таманская, дом 5, офис 30	9
ООО "РЭНТОП-АГРО-7"	ул Таманская, дом 5, офис 32	2
ООО "САВИТРИ"	ул Ленина, дом 18, офис 16	1
ООО "САЛЮТ-ЭКСТРА"	ул 27 Сентября, дом 21	29
ООО "САНТ-ЮГ"	ул Советская, дом 4	67
ООО "СВЛ МАРИН ТРАНЗИТ СЕРВИСИЗ"	ул Степана Разина, дом 47	132
ООО "СЕРВИС ГРУЗОПЕРЕВОЗОК"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3/2	2
ООО "СЕРВИС"	ул Гоголя, дом 12	1
ООО "СЕРВИС-ПАК"	ул Морская, дом 26, корп 1	1
ООО "СИГНАЛ"	ул Куйбышева, дом 11, Вход со сороны ул.Мира	35
ООО "СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ СПЕЦМОНТАЖ"	Западная промзона м, около в/з "Азов"	1
ООО "СЛОВО"	ул Калинина, дом 8, офис 4, квартал 187	1
ООО "СТРОИТЕЛЬНОЕ МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ - 5979"	ул Карла Маркса, дом 110	1
ООО "СНАБСЕРВИС"	ул Карла Маркса, дом 204, корп 4	5
ООО "СОВА"	ул Калинина, дом 118, корп Б	3
ООО "СОЛВАЛЮБ ШИППИНГ"	Ст.Разина ул, дом 47	0
ООО "СОЛИД СТС"	ул Таманская, дом 110, корп а, офис 6	1
ООО "СОЮЗРЕСУРС-КУБАНЬ"	ул 27 Сентября, дом 76	1
ООО "СПА И БАССЕЙНЫ"	ул Володарского, дом 1	7
ООО "СТАТУС"	ул Таманская, дом 10	29
ООО "СТИМ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "СТОМАФАРМ"	ул Калинина, дом 115	1
ООО "СТОМАЦЕНТР"	ул Калинина, дом 115	13
ООО "СТРОИТЕЛЬНО-МЕЛИОРАТИВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ"	Западная промзона м, дом 3	1
ООО "СТРОЙ ТЕРРИТОРИЯ"	ул Анджиевского, дом 47, корп 2, офис 27	1
ООО "СТРОЙАЛЬЯНС"	пер Курчанский, дом 1	5
ООО "СТРОЙ-ИМПУЛЬС"	ул Чернышевского, дом 26, корп г	7
ООО "СТРОЙ-ОТДЕЛ"	ул Железнодорожная, дом 12, корп А	1
ООО "СТРОЙ-ТЕМП"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	0
ООО "СТРОЙ-УНИВЕРСАЛ"	ул Советская, дом 113, корп В, офис 2	4
ООО "СТУДИЯ КЕРАМИКИ"	ул Бувина, дом 184, корп 1	9
ООО "СУЛТАН"	ул Калинина, дом 6, корп А, квартал 187	2
ООО "СФЕРА"	ул Розы Люксембург, дом 3, офис 5,6,7	49
ООО "ТАМАНСКИЙ ВЕСТНИК"	ул Чернышевского, дом 53, офис 68	1
ООО "ТАМАНЬ СПЕЦОДЕЖДА"	ул Ленина, дом 14	1

ООО "ТАМАНЬГАЗСТРОЙ"	ул Советская, дом 262	6
ООО "ТАМАНЬИНВЕСТКУРОРТСТРОЙ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "ТАРО"	ул Ленина, дом 14	0
ООО "ФИРМА "ТВ-МАСТЕР"	ул Володарского, дом 2, корп Д	3
ООО "ТЕМРЮКГАЗСЕРВИС"	ул Ленина, дом 90, офис 59	10
ООО "ТЕМРЮКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА"	Улица: порт, , дом а/я 32	399
ООО "ТЕМРЮК-РЕМПУТЬ"	Железнодорожный дом 13 км, дом 2, корп 4	14
ООО "ТЕМРЮК-РЫБА"	ул Советская, дом 4	5
ООО "ТЕМРЮКСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ"	ул Ленина, дом 46, корп 2	1
ООО "ТЕМРЮКСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"	ул Октябрьская, дом 35, корп А	12
ООО "ТЕМРЮКСТРОЙМАРКЕТ"	пер Цветочный, дом 1	5
ООО "ТЕМРЮК-ЭЛЕКТРОМОНТАЖ"	Р.Люксембург ул, дом 3	8
ООО "ТЕМРЮК-ЭФФЕКТ"	ул Ленина, дом 86	4
ООО "ТЕМРЮК-ЮГСТРОЙ"	пер Комсомольский, дом 8	3
ООО "ТЕМРЮЧАНКА"	ул Октябрьская, дом 37	2
ООО "ТЕМТЕЛ"	ул Чуянова, дом 11	2
ООО "ТЕПЛОСТРОЙ"	Ст.Разина ул, дом 48, корп б	1
ООО "ТЕРМИНАЛ-ТЕМРЮК-ТРАНЗИТ"	порт Темрюк	1
ООО "ТЕХИНВЕСТ+СЕРВИС"	ул Промышленная, дом 1, корп а	4
ООО "ТАМАНСКАЯ ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"	ул Мира, дом 31, корп а	1
ООО "ТОП-МЕБЕЛЬ"	ул Розы Люксембург, дом 59, корп А	5
ООО "ТОПФРЕЙМ"	ул Шевченко, дом 44	3
ООО "ТОР"	ш Анапское, дом 1	5
ООО "ТРАНЗИТ-СТАР"	ул Таманская, дом 5, офис 8	4
ООО "ТРАСТ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	4
ООО "ТРИАДА"	ул Ленина, дом 42	2
ООО "ТЕХСТРОЙСЕРВИС"	ул Розы Люксембург, дом 26	1
ООО "ТЕМРЮК ТЕПЛО"	ул Володарского, дом 1, 1 этаж	1
ООО "ТАМАНЬТРАНССТРОЙ"	ул Советская, дом 86, корп 1	24
ООО "УНИВЕРМАГ"	ул Кирова, дом 1	6
ООО "УНИСОН"	ул Розы Люксембург, дом 56	2
ООО "УСАДЬБА"	ул Советская, дом 19, корп В	1
ООО "ФИРМА ВИТАЛ СТРОЙ"	ул Карла Маркса, дом 240, корп 1	9
ООО "ФЕМИДА"	ул Декабристов, дом 26	3
ООО "ФКИ - ТАМАНЬ"	ул Октябрьская, дом 35, корп а	1
ООО "ФЛАМИНГО"	ул Горького, дом 36	4
ООО "ФОЗИЛЬ"	ул Октябрьская, дом 76, офис 3	1
ООО "ХОРС"	ул Победы, дом 30	1
ООО "ЦЕНТР ДИАГНОСТИКИ ТЕМРЮК"	ул Ленина, дом 73, корп 1, ул.Горького, 44	11
ООО "ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ГРАНИТ"	ул Ленина, дом 32	6
ООО "ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ТАМАНЬ"	Р.Люксембург ул, дом 3	11
ООО "ЧОП АЛЬФА"	Р.Люксембург ул, дом 53	34
ООО "ЩИТ"	ул Таманская, дом 13, офис 10	3
ООО "ЭКИПАЖ"	ул Ленина, дом 75, корп 78	4
ООО "ЭКСПЕРТ"	ул Бетховена, дом 10	1

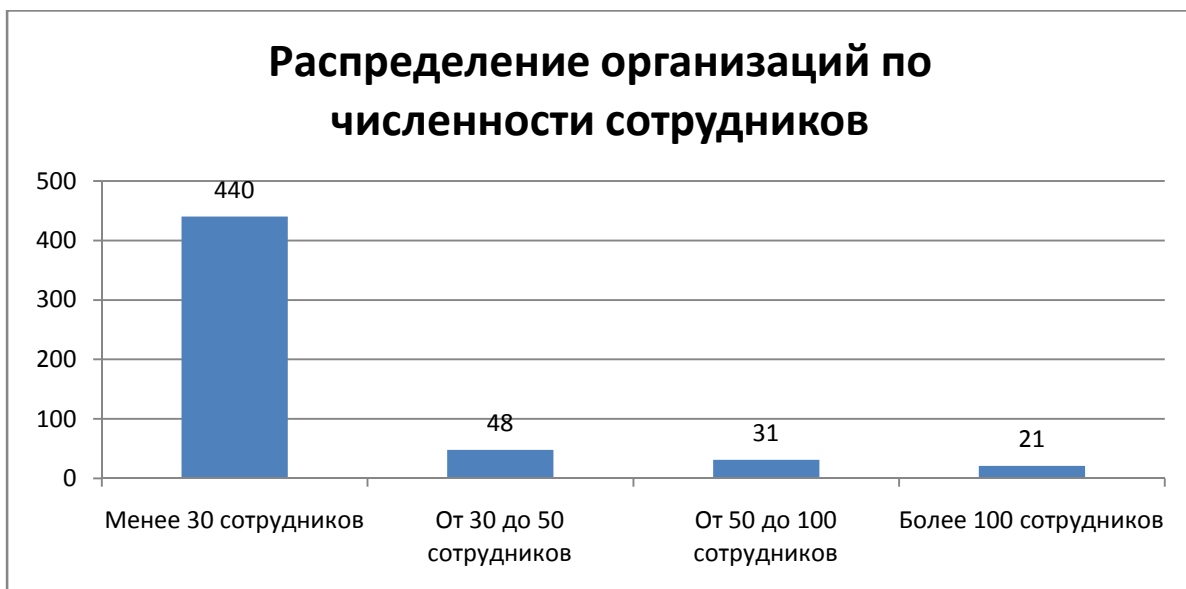
ООО "ЭКСПОЙЛ ГРУПП"	ул Советская, дом 86, корп 1, офис 5	5
ООО "ЭКСПРЕСС МАРИН"	ул Октябрьская, дом 50, офис 3	1
ООО "ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК"	ул Степана Разина, дом 45, оф.3	6
ООО "ЭЛИС"	ул Лиманная, дом 19	3
ООО "ЭРКЕР"	ул Космонавтов, дом 84	2
ООО "ЮГБУНКЕРСЕВИС- КАВКАЗ"	ул Таманская, дом 56 Б, корп 2,	105
ООО "ЮГ МЕЛЬВОДСТРОЙ"	ул Западная, дом 3, корп 1	1
ООО "ЮГ-СЕРВИС"	ул Таманская, дом 10	18
ООО "ЮГТРАНССЕРВИС"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 1	2
ООО "ЮГ-ЭЛЕКТРОСЕРВИС"	ул Володарского, дом 6, корп 8	17
ООО "ЮЖНАЯ НОЧЬ"	ул Морская, дом 13	4
ООО "ЮЖНАЯ СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ"	ул Степана Разина, дом 27, корп 6	1
ООО АУДИТОРСКАЯ ФИРМА "АУДИТ-ЭКСПРЕСС"	ул Ленина, дом 22, корп а	5
ООО КЛИНИКА "СЕМЕЙНАЯ"	ул Герцена, дом 35	25
ООО КОМПАНИЯ "ТУРИНВЕСТ+СЕРВИС"	ул Промышленная, дом 1, корп а	60
ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА "КРОКУС"	ул Ленина, дом 32	15
ООО ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ТЕМРЮК-ОХРАНА"	ул Люксембург, дом 35	16
ООО ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "КАПИТАЛПРОМСТРОЙСВЯЗЬ"	ул Анджиевского, дом 2, корп 4	3
ООО ПРОМЫШЛЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "КАРАТ"	ул Таманская, дом 6	1
ООО ПРОМЫШЛЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "РОДОС"	ул Таманская, дом 6	1
ООО ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "СЕРВИТ"	ул Морская, дом 12	2
ООО ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ФИРМА "СТРОЙПРОЕКТ"	ул К.Либкнехта, дом 4	0
ООО ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА "МОРСВЯЗЬСЕРВИС-ЮГ"	ул Калинина, дом 118, корп Б, офис 8	4
ООО "РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО "НАША ГАЗЕТА"	ул Ленина, дом 35	1
ООО СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ "БОСПОР ШИППИНГ"	ул Калинина, дом 105, корп 1, офис 10	0
ООО СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "ГЕРМЕС"	ул Карла Маркса, дом 110	1
ООО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "СИБИРЬ"	ул Таманская, дом 69	1
ООО ФИРМА "ТЭРА"	ул Ленина, дом 21, офис 3	3
ООО ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "БАСТИОН"	ул Первомайская, Гаражный кооператив №4	1
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ - АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РУССКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ КОМПАНИЯ"	ул Чернышевского, дом 26, салон МТС	1
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "СЖС ВОСТОК ЛИМИТЕД"	ул Калинина, дом 187, офис 8	37
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ГОРОД ТЕМРЮК ООО "МИКРОКРЕДИТНАЯ КОМПАНИЯ "ВАП-ИНВЕСТ-МИКРО"	ул Розы Люксембург, дом 26, офис 18	2
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ООО МИКРОФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ "ЦЕНТР ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ"	ул Ленина, дом 54	4
ОБОСОБЛЕННОЕ СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО	ул Калинина, дом 184, корп 1, офис 1	65

ОБЩЕСТВА "ТАНДЕР" - ГИПЕРМАРКЕТ МАГНИТ		
ОТДЕЛ №44 УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО КАЗНАЧЕЙСТВА ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ	ул Ленина, дом 102, корп б	11
ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Октябрьская, дом 5, корп а	58
ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЕМРЮКСКОМУ РАЙОНУ (ДИСЛОКАЦИЯ Г.ТЕМРЮК)	ул Береговая, дом 26	48
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК "ТЕМРЮКСКИЙ" АНАПСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЮЖНОГО ФИЛИАЛА АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ИНВЕНТАРИЗАЦИИ И УЧЕТА ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ - ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ"	ул Октябрьская, дом 34	5
РАССЧЕТНО-КАССОВЫЙ ЦЕНТР Г.ТЕМРЮК ЮЖНОГО ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ул Таманская, дом 7	18
РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ" ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Ленина, дом 2, корп а	177
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОННЫЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ	Р.Люксембург ул, дом 26	13
САЛОН СОТОВОЙ СВЯЗИ ООО "ЕВРОСЕТЬ- РИТЕЙЛ"	ул Ленина, дом 56, корп 1	2
СЛУЖБА В ГОРОДЕ ТЕМРЮКЕ ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ	ул.Морпорт, отряд ПСКР	38
ТАМАНСКИЙ ПОЧТАМТ УФПС КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ- ФИЛИАЛ ФГУП "ПОЧТА РОССИИ" ТАМАНСКИЙ ПОЧТАМТ	ул Ленина, дом 68	782
ТАМАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЗОВО- ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНОВОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"	ул Герцена, дом 46	318
ТЕМРЮКСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ АКЦИОНЕРНАЯ ФИРМА "КУБАНЬПАССАЖИРАВТОСЕРВИС" ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	ул Урицкого, дом 52	2
ТЕМРЮКСКАЯ РАЙОННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ИНВАЛИДОВ" (ВОИ)	ул Степана Разина, дом 48, корп б	3
ТЕМРЮКСКАЯ РАЙОННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ	ул Ленина, дом 79	22
СОЮЗ "ТЕМРЮКСКАЯ ТОРГОВО- ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА"	ул Ленина, дом 46, корп 2, нежилое помещение № 3	30
ТЕМРЮКСКИЙ ИСТОРИКО- АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ - ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "КРАСНОДАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИКО-	ул Ленина, дом 28	44

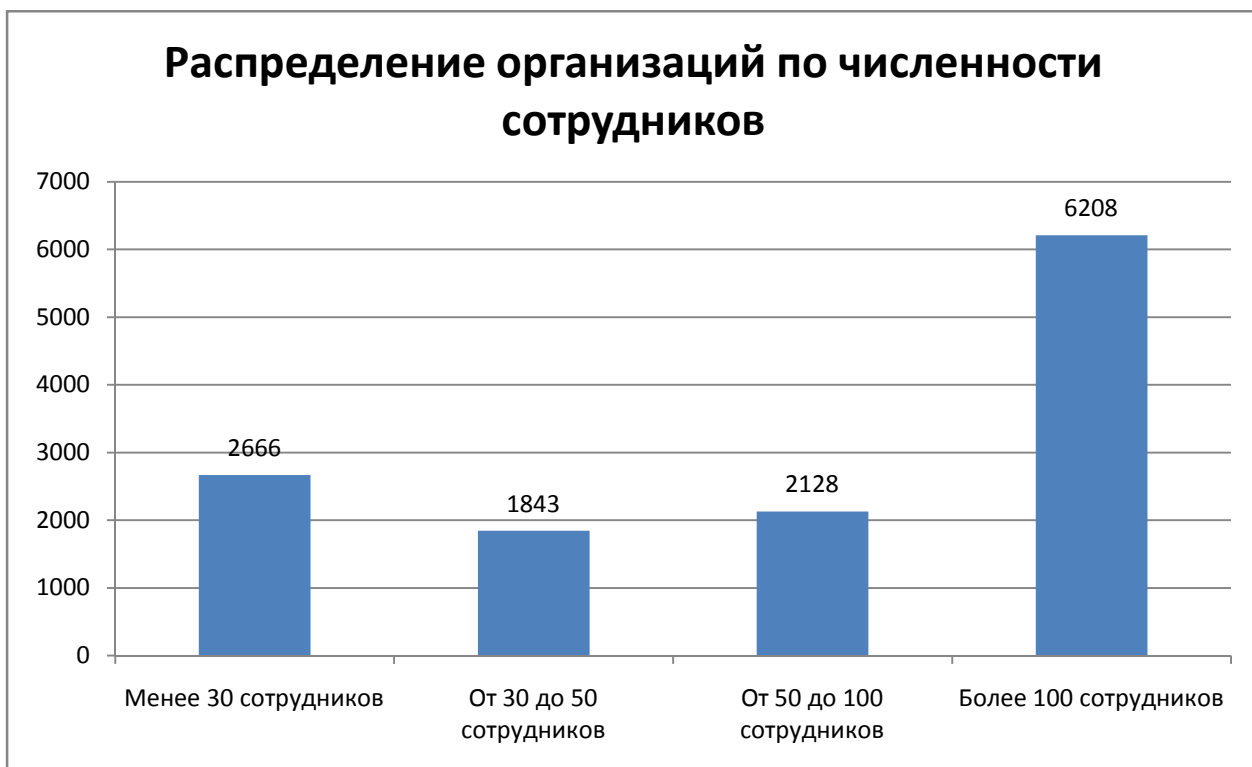
АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ -ЗАПОВЕДНИК ИМЕНИ. Е.Д. ФЕЛИЦЫНА"		
ТЕМРЮКСКИЙ МЕЖРАЙОННЫЙ ФИЛИАЛ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ФОНД ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Таманская, дом 69, корп а	32
ТЕМРЮКСКИЙ ТЕХНИКУМ (ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"	ул Октябрьская, дом 67	50
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА "ЗВЕЗДОЧКА"	Порт м	170
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ "КЛИНИЧЕСКИЙ КОЖНО- ВЕНЕРОЛОГИЧЕСКИЙ ДИСПАНСЕР" МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	пер Зеленый, дом 15	31
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ "ПРОТИВОТУБЕРКУЛЕЗНЫЙ ДИСПАНСЕР № 12" МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Октябрьская, дом 184, корп 2	65
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ И УПРАВЛЕНИЯ ИМЕНИ К.Г.РАЗУМОВСКОГО (ПЕРВЫЙ КАЗАЧИЙ УНИВЕРСИТЕТ)"	ул Терлецкого, дом 2	42
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ"	ул Горького, дом 51	34
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ МЕЛИОРАЦИИ ЗЕМЕЛЬ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ"	ул Промышленная, дом 3	126
ТОРГОВАЯ ТОЧКА АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ФИРМА "АГРОКОМПЛЕКС" ИМ.Н.И.ТКАЧЕВА		462
ТОВАРИЩЕСТВО СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ И ВСТРОЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ "АЗОВ-1"	ул Горького, дом 51	1
ТОВАРИЩЕСТВО СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ "ЗАРЯ"	ул Строителей, дом 109	0
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ- УПРАВЛЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ТЕМРЮКСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Володарского, дом 25	76
УПРАВЛЕНИЕ СУДЕБНОГО ДЕПАРТАМЕНТА В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОННЫЙ СУД	ул Таманская, дом 25	43

УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ В ТЕМРЮКСКОМ РАЙОНЕ	ул Ленина, дом 63	36
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСНОВАННОЕ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ"	ул Молодежная, дом 1	137
ФИЛИАЛ №6 ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ-КРАСНОДАРСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТАРХОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ул Бувина, дом 280	18
ФИЛИАЛ АНАПСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ООО "ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КРАСНОДАР"	ул Промышленная, дом 7	1
ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НЭСК-ЭЛЕКТРОСЕТИ" "ТЕМРЮКЭЛЕКТРОСЕТЬ"	Ст.Разина ул, дом 45	63
ФИЛИАЛ ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АНАПСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ" В ГОРОДЕ ТЕМРЮКЕ	ул 27 Сентября, дом 188, корп 3	6
ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65	22
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 40056"	Порт м	95
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ " ОБЪЕДИНЕННОЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА" ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 45765	ул Комсомольская, дом 29	26
ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "ПРОФЕССИОНАЛ"	ул Маяковского, дом 21, корп Д	4
ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "ТРИУМФ"	ул Радужная, дом 81	0
<u>ИТОГО</u>		<u>12845</u>

Распределение численности организаций в зависимости от количества сотрудников представлено на графике ниже

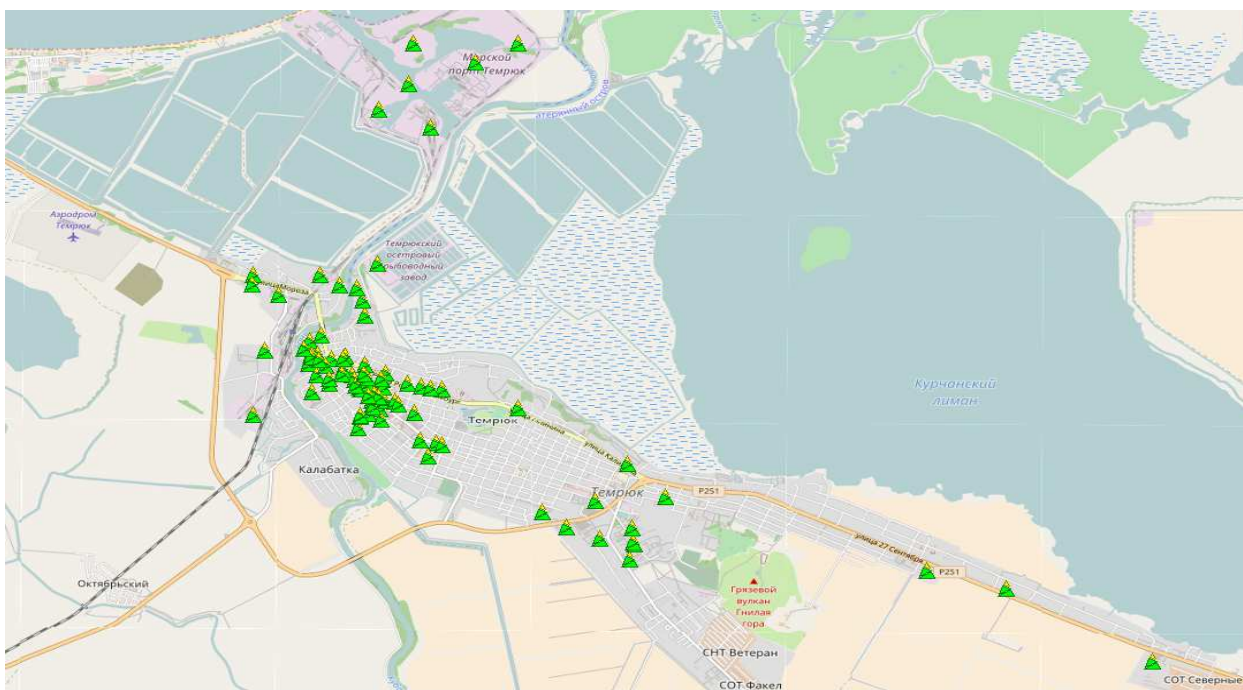


Исходя из представленного графика, подавляющее количество организаций имеет в своём штате менее 30 сотрудников (микропредприятия). Однако распределение созданных рабочих мест по предприятиям показывает, что наибольшее количество сотрудников трудятся в средних организациях с количеством сотрудников, превышающих 100 человек.



Все организации города были точно распределены на геоподоснове по адресу их фактического местонахождения с присвоением атрибута «Количество рабочих мест».

Графическое распределение организаций Темрюкского городского поселения представлено на рисунке ниже.



Полученные данные будут использованы на более поздних этапах разработки проектной документации для перераспределения рабочих мест по транспортным районам и разработке мультимодальной транспортной модели.

6.3 Учебные места

Изучение учебных мест ТПП ТР производилось на основании данных, предоставленных управлением образования МО Темрюкского район.

Расположение образовательных учреждений контактная информация о них представлена в таблице ниже.

Информация о подведомственных общеобразовательных учреждениях, расположенных на территории муниципального образования Темрюкский район

№ п/п	Краткое название ОУ	Почтовый адрес	Директор	Телефоны	e-mail	Веб-сайт
1	МБДОУ ДС № 1	353500, Россия, Краснодарский край, г Темрюк, ул.Розы Люксембург35/1	Новикова Елена Викторовна	861485 1284	dc1mbdou@gmail.com	http://detstem1.jimbo.com
2	МБДОУ ДС ОВ № 2	353500, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, г.Темрюк ул. Октябрьская,107	Лямцева Лилия Владимировна	861485 2104	dou2temruk@mail.ru	садикмаячок.рус

3	МБДО У ДС КВ № 3	353500 Краснодарский край, Темрюкский район, г.Темрюк, ул. Ленина, д. 94а	Чиркова Ирина Григорьевн а	861485 2580	mbdou_3@mail.ru	http://mbdou-3.ru/
4	МАДО У ДС № 4	Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Таманская 50	Тебенько ва Светлана Юрьевна	861485 2773	madoyds04@yand ex.ru	http://sad-4.jimdo.com
5	МБДО У ДС КВ № 5	353507 Краснодарский край город Темрюк улица Терлецкого, 9	Яровая Оксана Михайловн а	861484 2167	oksayar1978@ram bler.ru	http://dstem5.ucoz.ru
6	МБДО У ДС ОВ № 6	353507 Краснодарский край, г.Темрюк , ул.Декабристов 9В	Сезонова Нелли Евгеньевна	886148 41587	dstem6@mail.ru	http://6mbdou.ru/
7	МБДО У ДС № 7	Краснодарский край, г.Темрюк ул.Степана Разина 34а, индекс 353500	Булгаков а Ирина Алексадро вна	861485 1076	Dstem7@mail.ru	http://dstem7.ucoz.ru
8	МБДО У ДС ОВ № 8	353508, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Энгельса, 129	Старовой това Тамара Сидоровна	861484 4780	MBDOYDS8@yan dex.ru	http://detsad-8temruk.ucoz.net
9	МБДО У ДС № 9	353508,Россия,Красн одарский край, г.Темрюк, ул.Труда 114	Величко Светлана Михайловн а	861484 3438	berezcka9@yande x.ru	http://dstem9.ucoz.ru
10	МБДО У ДС № 10	г.Темрюк пер.Школьный 7	Кочерга Наталья Анатольевн а	861486 5567	mbdouds10tem@ mail.ru	http://dstem10.ru
11	МБДО У ДС КВ № 11	ул. Свердлова, д. 1 а	Назаренк о Людмила Николаевна	861485 4373	do011@yandex.ru	http://www-dstem11.ucoz.com
12	МАДО У ДС КВ № 12	353505, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, пер.Цветочный, 11	Потомано ва Наталья Васильевна	8(86148) 99-0-16	madou.12@mail.ru	http://ds-madou12.jimdo.com

1 3	МБДО У ДС № 13	353508 г. Темрюк, ул. Полегаева, 2	Литвинен ко Наталья Викторовна	861484 2727	dstem13@mail.ru	http://13sad.jimdo.com/
1 4	МБДО У ДС КВ № 14	353506, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, п.Октябрьский, ул.Луговая 1	Лукашова Надежда Ивановна	861489 4177	mbdoudskv_14@m ail.ru	http://mbdoudskv14.wix.com/mysite
1 5	МБДО У ДС КВ № 15	353502 Краснодарский край г.Темрюк ул.Гагарина,168А	Волкодав Наталья Анатольевн а	861486 5419	detskiy_sad- 15@mail.ru	https://dstem15.net/
1 6	МБОУ СОШ № 1	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Володарского д. 39	Трошина Елена Борисовна	861485 1383	school1@tem.kuba nnet.ru	http://temruk-school1.narod.ru/
1 7	МБОУ СОШ № 2	353507 Краснодарский край город Темрюк. пл. Терлецкого, 2	Величко Лариса Васильевна	861484 2227	School2@tem.kub annet.ru	http://mbou2.3dn.ru
1 8	МБОУ СОШ № 3	353501 Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Мира 73-а	Руденко Елена Владимиро вна	861484 2155	school3@tem.kuba nnet.ru	http://school3.tem.kubannet.ru/
1 9	МБОУ СОШ № 13	353500, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Урицкого, 44	Штеба Татьяна Геннадьевн а	861485 2430	school13@tem.kub annet.ru	http://school13temry.ucoz.ru
2 0	МБОУ ООШ № 14	353500, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Октябрьская, 109	Баранова Галина Николаевна	861485 2257	school14@tem.kub annet.ru	http://temryuk-school14.ru
2 1	МБОУ ООШ № 15	Краснодарский край г. Темрюк ул. Гагарина 353502	Веремеев а Наталья Викторовна	861486 5421	school15@tem.kub annet.ru	http://www.scl-15.ucoz.ru

2 2	МБОУ ВСОШ	353507, Краснодарский край, г. Темрюк, пл. Терлецкого, 2	Божкова Людмила Александро вна	861485 2405	vechernya_temr@ mail.ru	http://www.vech- school.3dn.ru
--------	--------------	---	---	----------------	----------------------------	-----------------------------------

Количество обучаемых в разрезе образовательных учреждений представлено в таблице ниже.

Количественный состав учащихся

Управление образования: УО МО Темрюкский район

Учебный год: 2017/2018

Дата: 04.10.2017

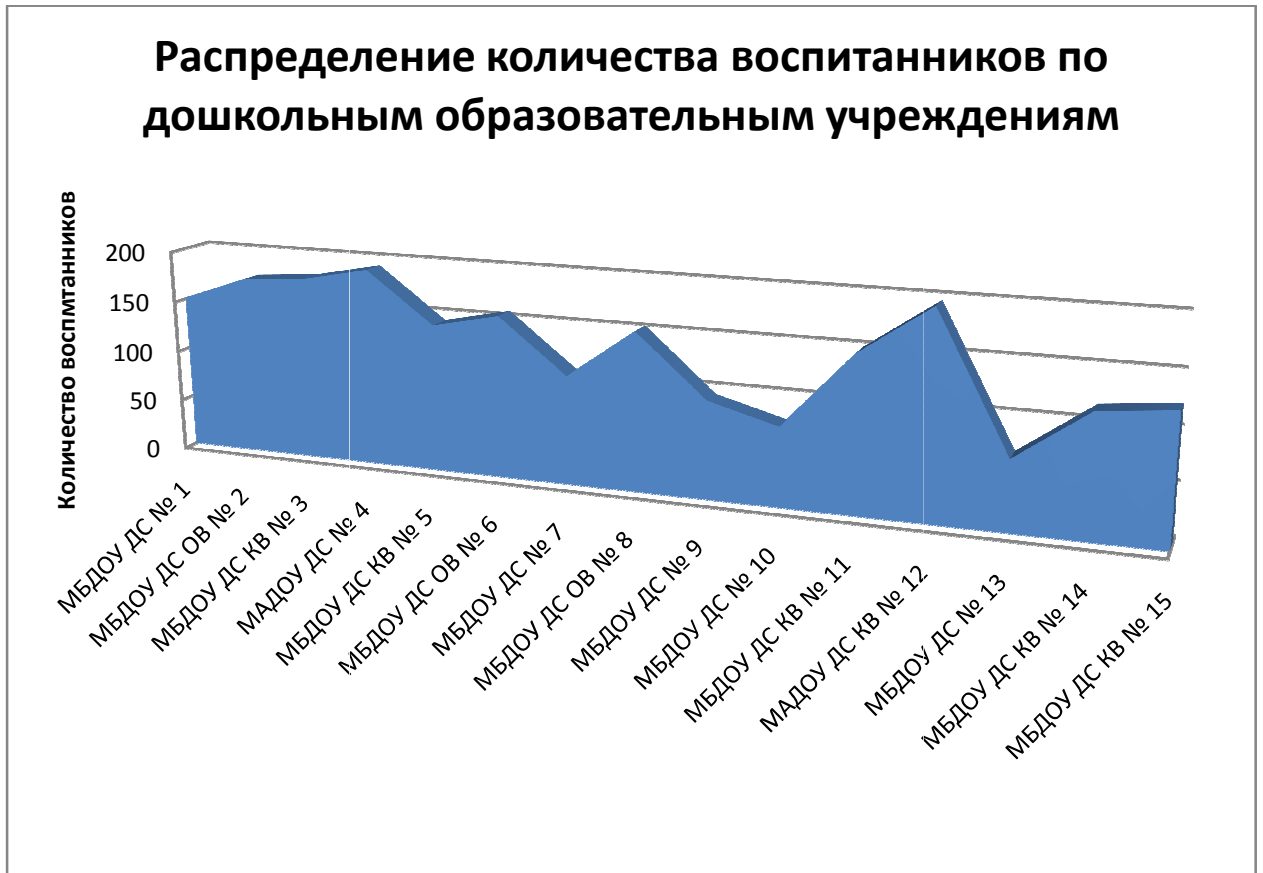
Название ОО	Всего в ОО	
	Кол-во групп	Кол-во восп-ов
МБДОУ ДС № 1	6	151
МБДОУ ДС ОВ № 2	8	174
МБДОУ ДС КВ № 3	7	179
МАДОУ ДС № 4	8	192
МБДОУ ДС КВ № 5	5	143
МБДОУ ДС ОВ № 6	6	157
МБДОУ ДС № 7	6	105
МБДОУ ДС ОВ № 8	6	153
МБДОУ ДС № 9	4	94
МБДОУ ДС № 10	4	76
МБДОУ ДС КВ № 11	6	149
МАДОУ ДС КВ № 12	6	196
МБДОУ ДС № 13	3	67
МБДОУ ДС КВ № 14	7	116
МБДОУ ДС КВ № 15	7	123
МБОУ ООШ № 15		277
МБОУ СОШ № 3		847
МБОУ СОШ № 1		784
ГБОУ школа-интернат г.Темрюка.		223
МБОУ ООШ № 14		354
МБОУ СОШ № 2		1136
МБОУ СОШ № 13		1074
МБОУ ВСОШ		124

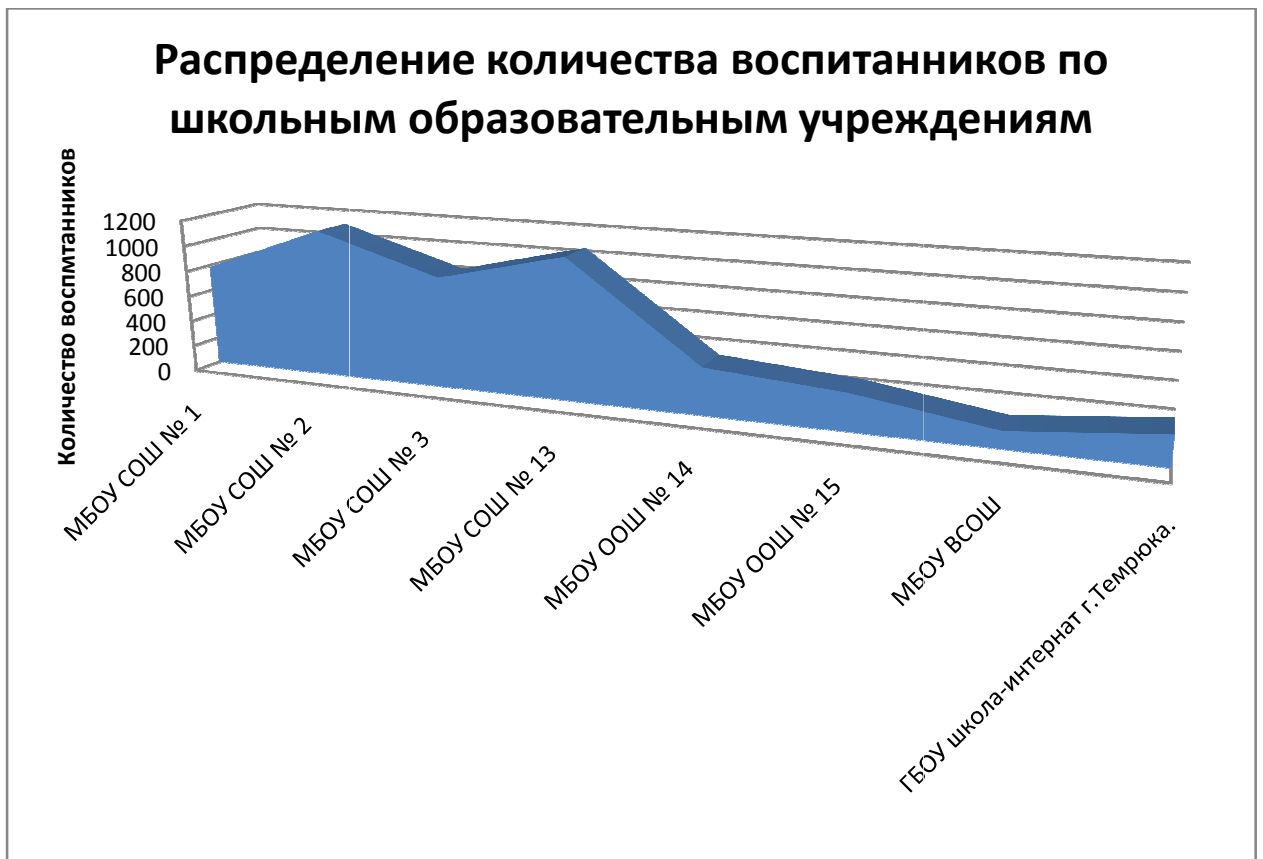
Все образовательные учреждения города были точно распределены на геоподоснове по адресу их фактического местонахождения с присвоением атрибута «Количество воспитанников».

Графическое распределение организаций Темрюкского городского поселения представлено на рисунке ниже.



Распределение воспитанников в образовательных учреждениях города представлено на диаграммах ниже.



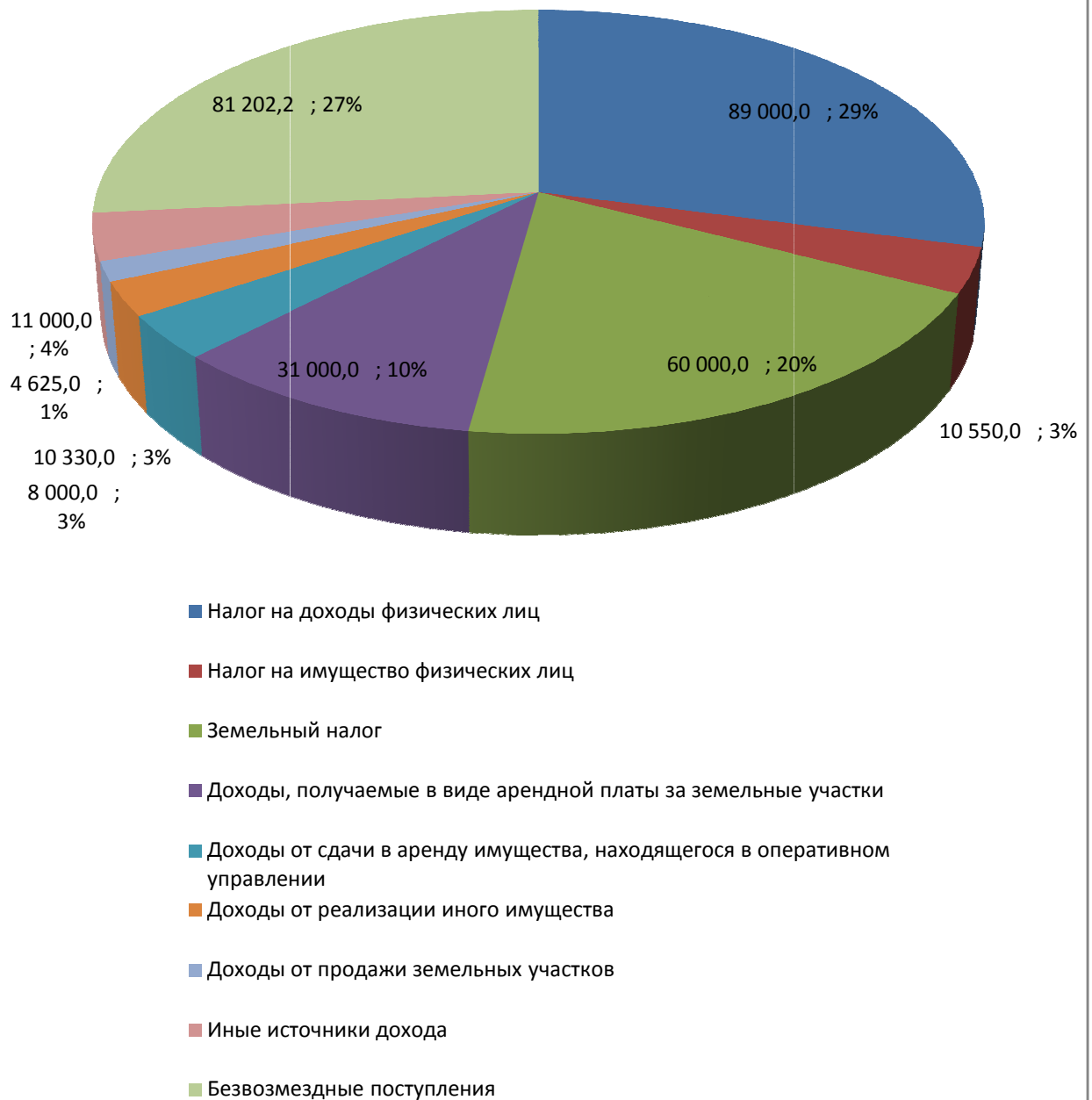


Полученные данные будут использованы на более поздних этапах разработки проектной документации для распределения учебных мест по транспортным районам и разработке мультимодальной транспортной модели.

6.4 Бюджет Темрюкского городского поселения

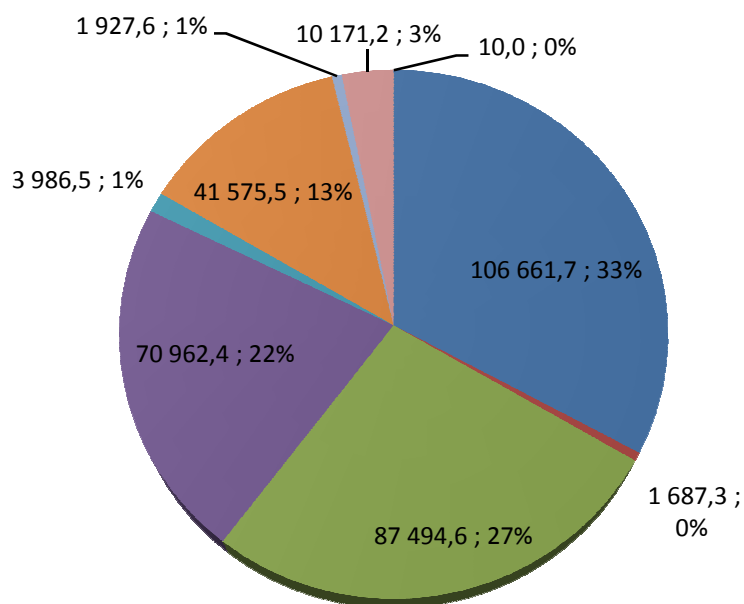
Общий объём бюджета ТГП ТР на 2017 год составил 305 250,9 тысяч рублей

Структура доходов ТГП ТР



Как видно из диаграммы наиболее значительными статьями доходов являются НДФЛ (29%), земельный налог (27%) и безвозмездные поступления (20% от общего объёма бюджета)

Структура расходов ТГП ТР



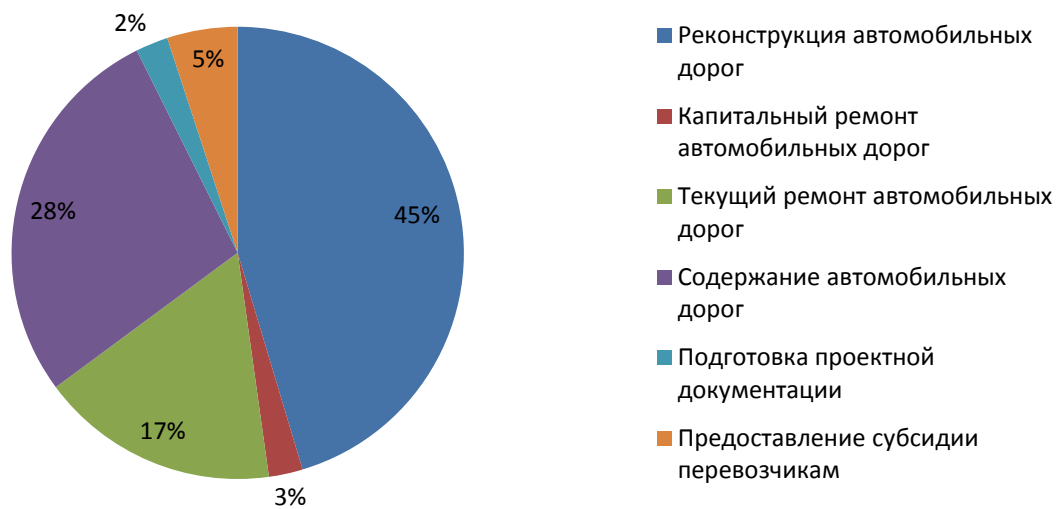
- Общегосударственные вопросы
- Национальная безопасность и правоохранительная деятельность
- Национальная экономика
- Жилищно-коммунальное хозяйство
- Образование
- Культура, кинематография
- Социальная политика
- Физическая культура и спорт
- Обслуживание государственного и муниципального долга

Наиболее затратными являются статьи затрат «Общегосударственные вопросы» (33%), «Национальная экономика» (27%) и «Жилищно-коммунальное хозяйство» (22%).

Понимание структуры доходов позволит сделать прогноз их увеличения в кратко-, средне- и долгосрочной перспективах

Понимание структуры расходов позволяет определить вектор развития муниципалитета и уровень финансирования, который муниципалитет готов тратить на развитие транспортной инфраструктуры

Структура расходов бюджета на совершенствование транспортной инфраструктуры



При формировании перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры ТГП ТР будут учтены возможности бюджета и структура его расходования.

7 ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ

7.1 Методика проведения транспортного районирования

7.1.1 Население районов

Проведение транспортного районирования произведено на основании границ избирательных округов ТПП ТР с соблюдением следующих принципов:

Данные о распределении населения по районам получены из материалов, предоставленных Темрюкской избирательной комиссией о численности избирателей по избирательным участкам.

Границы избирательных участков и численность избирателей по ним представлены ниже.

Таблица 5 Количество избирателей по избирательным участкам

№ Избирательного участка	Улица\переулок	Численность населения
49-01	ул. Дорожная	1211
	ул. Кандаурская	
	ул. Кизилштатская	
	ул. Отрадная	
	ул. Сибирских строителей	
	ул. Пионерская	
	ул. Железнодорожная	
	ул. Дуси Виноградовой	
	ул. Животноводов	
	ул. Заречная	
	ул. Комарова	
	ул. Кубанская	
	ул. Луговая	
	ул. Матросова	
	ул. Прогонная	
	ул. Северная	
	ул. Яна Фабрициуса	
	ул. Южная	
	ул. Левобережная	
	ул. Полевая	
	ул. Пионерская	
ул. Приморская		
ул. Энтузиастов		
ул. Пригородная		
ул. Тихая		
ул. Новоселов		
ул. Аллейная		
ул. Привольная		

	ул. Центральная	
	пер. Дорожный	
	пер. Лесной	
	пер. Овощной	
	пер. Отдельный	
	пер. Речной(Совхозный)	
	пер. Набережный	
	пер. Угловой	
	пер. Короткий	
	жилые железнодорожные дома (13 км)(Железнодорожный Вокзал)	
хутор Орехов Кут		
49-02	ул. Гражданская	350
	ул. Красных Партизан	
	ул. Мороза	
	ул. Морская	
	ул. Обороны	
	ул. Республиканская	
	ул. Чапаева	
	Анапское шоссе	
	пер. Чехова	
	пер. Рабочий	
пер. Бригадный		
пер. Морской		
49-03	ул. Пролетарская нечетные 1-105, четные 2-112	1714
	ул. Шопена нечетные 1-81, четные 2-48	
	ул. Розы Люксембург нечетные 1-35, четные 2-32	
	ул. Таманская нечетные 1-27, четные 2-16	
	ул. Ленина нечетные 1-63	
	ул. Шмидта четные 2, 2а, 2в, 2г	
	ул. Красноармейская нечетные 41-63, четные 46-62	
	ул. Степана Разина нечетные 43-61, четные 38-56	
	ул. Урицкого нечетные 29-45	
	пер. Хвалюна нечетные 1-17	
	ул. Пушкина	
	ул. Кирова	
	ул. Чайковского	
	ул. Некрасова	
	ул. Береговая(Чуянова)	
	пер. 8 Марта	
	пер. Портовой	
пер. Северный		
пер. Комсомольский		
пер. Азовский		
пер. Кубанский		
пер. Лермонтова		
49-04	ул. Ленина четные 2-54	1971

	ул. Октябрьская нечетные 1-57, четные 2-58	
	ул. Советская нечетные 1-73, четные 2-62	
	ул. Победы нечетные 1-51, четные 2-74	
	ул. Красноармейская нечетные 1-37	
	ул. Степана Разина нечетные 1-37, четные 2-36	
	ул. Набережная	
	ул. Володарского	
	ул. Свердлова	
	ул. Карла Либкнехта	
	ул. Цыбренко	
	ул. Проточная	
	ул. Холодова	
	пер. Холодова	
	пер. Толстого	
	пер. Беликова	
	пер. им.С.А.Пуры (Заводской)	
49-05	ул. Шмидта четные 4-16	1353
	ул. Пролетарская нечетные 107-205, четные 114-196	
	ул. Шопена нечетные 83-167, четные 50-106	
	ул. Парижской Коммуны нечетные 1-59	
	ул. Урицкого четные 52-66	
	ул. Герцена нечетные 79-92а, четные 72-96	
	ул. Горького нечетные 65-83, четные 68-80	
	ул. Гоголя нечетные 63-87, четные 82-88	
	ул. Шевченко нечетные 73-89, четные 80-88а	
	ул. Чернышевского нечетные 81а-89	
	ул. Розы Люксембург нечетные 37-55, четные 34-100	
	ул. Щелгунова (Новая)	
	ул. Грибоедова	
	пер. Горный	
	пер. Дружбы	
пер. Мищенко		
тупик Школьный		
пер. Хвалюна четные 2-16		
49-06	ул. Парижской Коммуны четные 2-54	2045
	ул. Щорса нечетные 1-43а, четные 4а-28	
	ул. Первомайская нечетные 1-25, четные 2-14а	
	ул. Таманская нечетные 53-83, четные 38-128	
	ул. Ленина нечетные 65-161	
	ул. Урицкого четные 30-50а	
	ул. Герцена четные 66-70	
	ул. Горького нечетные 51, четные 46-66	
	ул. Гоголя нечетные 53-61, четные 54-80	
	ул. Шевченко нечетные 53-71, четные 44-78	
ул. Чернышевского нечетные 57-81		
49-07	ул. Красноармейская четные 2-44	1806
	ул. Урицкого нечетные 1-17, четные 2-18а	

	ул. Герцена нечетные 1-41, четные 2-42	
	ул. Горького нечетные 1-25, четные 2-20	
	ул. Гоголя нечетные 1-21, четные 2-10	
	ул. Ленина четные 56-78	
	ул. Октябрьская нечетные 59-79а, четные 58а-110\1	
	ул. Советская нечетные 75-133, четные 64-132а	
	ул. Бувина нечетные 1-65, четные 2-124	
	ул. Победы нечетные 53-169, четные 76-132	
	ул. Шевченко нечетные 1-7, четные 2-14	
	ул. Чернышевского нечетные 1-15	
	ул. Коммунаров	
	ул. Пионерская	
	пер. Рыбацкий	
	пер. Московский	
	пер. Белинского	
	пер. Карпузи	
	пер. Парикубанский	
	проезд 68	
49-08	ул. Гоголя четные 12-34, нечетные 23-37	2274
	ул. Шевченко нечетные 9-31, четные 16-42	
	ул. Чернышевского нечетные 17-55	
	ул. Ленина четные 86-104в	
	ул. Октябрьская нечетные 91-137, четные 122-182	
	ул. Советская нечетные 135-199, четные 134-174	
	ул. Бувина нечетные 67-113	
	ул. Герцена четные 44-50\1	
	ул. Горького 35, четные 22-36	
проезды 52 и 54		
49-09	ул. Чернышевского четные 4-54	2192
	ул. Бетховена нечетные 1-63	
	ул. Парижской Коммуны четные 58-80	
	ул. Щорса нечетные 45-67, четные 30-40	
	ул. Первомайская нечетные 27-37, четные 16-24	
	ул. Карла Маркса нечетные 1-39, четные 2-36	
	ул. Ленина четные 176-180	
	ул. Энгельса нечетные 1-35, четные 2-36	
	ул. Можайского нечетные 1-19, четные 2-24	
	ул. Октябрьская нечетные 173-181	
	ул. Мира нечетные 1-35, четные 2-42	
	ул. Советская нечетные 201-237, четные 176-246	
	ул. Бувина нечетные 115-179, четные 126-184	
	ул. Евгения Шапова	
	ул. Декабристов	
	ул. Островского	
ул. Ломоносова		
ул. Терлецкого		
ул. Фрунзе		

	пер. С.П.Ковалева	
	пер. Циолковского нечетные 1-21а, четные 2-32	
	проезды 129, 152	
49-10	ул. Бетховена четные 26-36	2589
	ул. Даргомыжского нечетные 29-67, четные 28-52	
	ул. Дарвина нечетные 25-47, четные 26-46	
	ул. Муравьева нечетные 31-75, четные 14-46	
	ул. Маяковского нечетные 23-59, четные 14-56	
	ул. Орджоникидзе нечетные 13-49б, четные 14-48\1	
	ул. Мичурина нечетные 17-49	
	ул. Калинина нечетные 1-119, четные 2-58	
	ул. Анапская (Жданова) нечетные 1-59, четные 2-58	
	ул. Марата нечетные 1-57, четные 2-68	
	ул. Труда нечетные 1-65, четные 2-70	
	ул. Первомайская нечетные 39-47, четные 66-76	
	ул. Карла Маркса нечетные 41-111, четные 72-92	
	ул. Энгельса нечетные 75-95, четные 74-94	
	ул. Мира нечетные 73-93	
	ул. Новицкого (Колхозная)	
	пер. Виноградный	
	проезды 95,96,97,102,103,104,112,113,114,115	
СОТ "Ветеран" ул. Ветеранов нечетные и четные 1-130		
49-11	ул. Бетховена четные 2-24	1435
	ул. Даргомыжского нечетные 1-27, четные 2-26	
	ул. Дарвина нечетные 1-23, четные 2-24	
	ул. Можайского нечетные 21-39, четные 26-48	
	ул. Муравьева нечетные 1-29, четные 2-12	
	ул. Маяковского нечетные 1-21	
	ул. Советская нечетные 239-287, четные 248-298	
	ул. Бувина нечетные 181-227, четные 184\9-238а	
	ул. Садовая (Кириллова) нечетные 1-73, четные 2-72	
	ул. Космонавтов нечетные 1-61, четные 2-66	
	ул. Солнечная нечетные 1-13	
	ул. Мира четные 44-82, нечетные 37-71	
	ул. Энгельса нечетные 37-73, четные 38-72	
	ул. Карла Маркса четные 38-70	
	ул. Циолковского нечетные 21-39, четные 34-60	
	ул. 227 Таманской дивизии (пер. Южный)	
проезд 169		
пер. Малый		
49-12	ул. Мичурина четные 2-24	1540
	ул. Матвеева нечетные 25-49, четные 22-42	
	ул. Куйбышева нечетные 17-39, четные 8-22	
	ул. Макарова нечетные 1-21 кроме 1\1,1\2,13,13а, четные 2-4	
	ул. Колонтай 7	
ул. Калинина нечетные 121-205, четные 60-122		

	ул. Анапская (Жданова) нечетные 61-115, четные 60-106	
	ул. Марата нечетные 59-121, четные 70-136	
	ул. Труда нечетные 67-129, четные 72-118	
	ул. Карла Маркса нечетные 113-155	
	пер. Совхозный	
	ул. Мойка нечетные 1-11	
	проезды 98,99,107,116	
	СОТ "Ветеран" ул. Ветеранов нечетные и четные 131-269	
49-13	ул. Маяковского четные 2-12	1348
	ул. Орджоникидзе нечетные 1-11, четные 2-12	
	ул. Мичурина нечетные 1-15, Ж четные 2-24	
	ул. Матвеева нечетные 1-23, четные 2-20	
	ул. Куйбышева нечетные 1-15, четные 2	
	ул. Макарова нечетные 1\1,1\2,13,13а	
	ул. Строителей	
	ул. Карла Маркса четные 94-152	
	ул. Энгельса нечетные 97-131\1, четные 96-104	
	ул. Мира нечетные 95-155, четные 84-152\9	
	ул. Советская нечетные 289-341, четные 298а-352	
	ул. Бувина нечетные 229-279, четные 240-276	
	ул. Садовая (Кириллова) нечетные 75-97, четные 74-96	
	ул. Космонавтов нечетные 63-87, четные 68-88	
	ул. Солнечная нечетные 15-35	
	пер. Солнечный	
	проезды 148,171,173	
49-14	ул. Калинина нечетные 207-345, четные 142-252	1676
	ул. Карла Маркса нечетные 201-301, четные 168-300	
	ул. Гагарина нечетные 1-33, четные 2-34	
	ул. 27 Сентября четные и нечетные 1-16, четные со стороны новостроек 2\1-50\1	
	ул. Колонтай четные и нечетные 1-13 (кроме 7)	
	ул. Полетаева	
	ул. Тополиная	
	ул. Эвездная	
	ул. Промышленный Тупик	
	ул. Тупик Степной	
	ул. Авангардная	
	ул. Веселая	
	ул. Промышленная 1	
	ул. Мойка нечетные 13\1-39, четные 2-16\1	
	пер. Западный	
	пер. Степной	
	пер. Восточный	
	пер. Курчанский	
	пер. Водный	
	пер. Верхний	
	пер. Ясный	

	пер. Карла Маркса	
	пер. Колонтай	
	пер. Карьерный	
	пер. Лебединый	
	ул. Краснодарская нечетные 1-55, четные 2-50	
	ул. Черноморская нечетные 1-53а, четные 2-34	
	ул. Радужная нечетные 1-33, четные 2-48	
	ул. Славянская нечетные 1-41, четные 2-38	
	СОТ "Ветеран" ул. Ветеранов нечетные и четные 270-350	
49-15	территория ГСП рисосовхоза "Правобережный" улицы Анджиевского, Южная, Юбилейная, Труда, Светлая, Молодежная, Правобережная, Отрадная	2075
	пер. Весенний, Ветеранов, Луговой, Цветочный, Юбилейный	
	поселок Южный склон (ул. Тимирязева), Юбилейный	
	ДНТ "Родник" улицы Восточная, Северная, Садовая, Виноградная, Дачная, Зеленая, Строительная, Урожайная, Солнечная, Клубничная, Южная	
	СНТ "Ветеран" улицы Ветеранов, Гвардейская	
	Микрорайон Садовый улицы Алтайская, Подгорная, Фестивальная, Вольная, Фанагорийская, Юности, Жигулевская, Бугазская, Казачья, Сормовская, Олимпийская	
	СОТ "Факел" улицы Дачная, Урожайная, Полдевая, хоз. Проезд	
	СОТ "Радуга" улицы Васильковская, Изумрудная, Лазурная, Бирюзовая, Красная, Янтарная, Зеленая, Сиреневая	
	СОТ "Вртник" улицы Речная, Якорная, Запрудная, Почтовая, Линейная, Фабричная	
	СОТ "Мотор" улицы Нижняя, Центральная	
	СОТ "Кооператор" улицы Винградная, Яблоневая, Вишневая, Грушевая, Абrikосовая, Айвовая, Альчовая, Сливовая, Черешневая, Апельсиновая, Лимонная, Земляничная, Малиновая, Клубничная, Цветочная, Облепиховая	
	СОНТ "Стимул" улицы Малиновая, Грушовая, Вишневая, Абrikосовая, Садовая, Яблоневая, Фруктовая, Восточная, Земляничная	
	СОТ "Стимул-2" улицы Южная, Клубничная, Зеленая, Тенистая, Ореховая, Айвовая, Цветочная, Сливовая, Плодовая, Северная, Центральная	
	СОТ "Труженик" улицы Осенняя, Летняя, Весенняя, проезд Западный, проезд Восточный	
	СОТ "Лотос"	
СОТ "Надежда" улицы Морская, Земляничная, Фабричная		
СОТ "Азовец" улицы Янтарная, Лазурная, Луговая, Радужная, Тенистая, Зеленая, Лесная, Садовая, Солнечная, Светлая, Южная		

	ДНТ ВБД "Кандагар" улицы им.А.В.Василенко, им.В.А.Петрова, им.Е.Г.Манченко, им. "Воинской славы"	
	СОТ "Автомобилист" улицы Каштановый, Ореховая, Рябиновая, Сиреневая, Урожайный, пер. Водный	
	СОТ "Кубаночка" улица Заречная	
	СОПО "Южное" улицы Артельная, Екатеринодарская, Загородная, Запорожская, Короткая, Старокубанская, Хуторская	
49-16	ул. Гагарина нечетные 35-239, четные 36-158	1656
	ул. 27 Сентября четные и нечетные 17-121 и со стороны новостроек от 52\1 до 162\1	
	ул. Краснодарская нечетные 57-165, четные 52-172	
	ул. Черноморская нечетные 55-151, четные 36-96	
	ул. Радужная нечетные 35-95	
	ул. Кати Виноградовой	
	ул. Лиманная	
	Отделение №1	
	Отделение №2	
	пер. Лунный	
	пер. Песчаный (Песочный)	
пер. Широкий (Широкий прогон)		
49-17	ул. Гагарина нечетные 241-523, четные 160-368	1583
	ул. 27 Сентября четные и нечетные 121а-265	
	ул. Свободная	
	ул. Вильямса	
	ул. Докучаева	
	ул. Комсомольская	
	пер. Космический	
	пер. Урожайный	
	пер. Школьный	
СОТ "Северные Сады" улицы Вишневая, Грушовая, Крайняя, Лесная, Луговая, Мускатная, Садовая, Степная, Янтарная, пер. Западный		
ИТОГО		28 818

На основании предоставленных данных была разработана схема избирательных участков с нанесением информации о номере избирательного участка, количестве избирателей на участке (чел.) и плотности избирателей на участке (чел/Га).

Согласно пояснительной записке к «прогнозу баланса трудовых ресурсов муниципального образования Темрюкский район на 2018- 2020 годы» численность постоянного населения ТГП ТР по состоянию на 01.01.17г. составляет 40329 человек, что позволяет нам сделать вывод о численности несовершеннолетнего населения (40329 – 28818 = 11511 человек), процента несовершеннолетнего населения к общему количеству жителей города (11511 / 40329) * 100% = 28,54 %, коэффициента перехода

от численности избирателей к численности населения $40329 / 28818 = 1,4$. Эти данные будут использованы при построении и формировании численности транспортных районов ТГП ТР.

В этом же документе предоставлены данные о численности трудовых ресурсов Темрюкского района. Так на 01.01.17г. на территории Темрюкского района числится 65098 человек трудоспособного населения в трудоспособном возрасте при общей численности населения 124690 человек. Таким образом мы можем судить о том, что для Темрюкского района в целом и для ТГП ТР в частности средний процент трудоспособного населения составляет $(65098 / 124690) * 100\% = 52,21\%$. Этот коэффициент будет учитываться при определении трудоспособного населения в трудоспособном возрасте для каждого отдельно взятого транспортного района.

Распределение процентного отношения возрастных групп жителей Темрюкского городского поселения представлен на круговой диаграмме ниже.



7.1.2 Места приложения труда

При распределении количества рабочих мест по районам были использованы данные о предприятиях ТГП ТР, предоставленные Центром Занятости Населения Темрюкского района.

Нанесённые ранее на геоподоснову предприятия будут отнесены к соответствующим транспортным районам по геолокационной принадлежности.

Кроме данных о численности сотрудников предприятий был произведён учёт работающих без официального трудоустройства граждан. Согласно заявлению вице-преьера РФ Ольги Голодец без официального трудоустройства работает порядка 36% населения России (<https://ria.ru/society/20150713/1126443123.html>). Для учёта данного показателя при формировании транспортных районов был введён показатель класса бытового обслуживания (далее КБО). Данный показатель будет характеризовать уровень доступности бытовых услуг для населения района и, косвенно, коэффициент численности неофициальных рабочих мест в районе.

7.1.3 Учебные места

Распределение учебных мест по транспортным районам производилось в 2 этапа. На первом этапе были проанализированы открытые источники с целью определения адресного перечня всех общеобразовательных учреждений с нанесением их на геоподоснову. На втором этапе на основании ответа Управления Образования МО Темрюкский район каждому из образовательных учреждений был присвоен атрибут «количество учащихся»

7.2 Транспортное районирование

7.2.1 Транспортный район №1

Границы транспортного района №1 полностью соответствуют границам избирательного участка 49-01.

Площадь района составляет 337,561 Га. На территории района проживает $1211 * 1,4 = 1695$ человек, в том числе $1695 * 28,54\% = 484$ несовершеннолетних. Плотность населения $1695 / 337,561 = 5,02$ чел/Га

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1695 * 52,21\% = 885$ человек. Пенсионеров $1695 - 484 - 885 = 326$ человек.

Количество рабочих мест в районе составляет 94 единицы.

Социальные объекты и объекты массового тяготения населения в районе отсутствует.

7.2.2 Транспортный район №2

Границы транспортного района №2 получены путём деления границ избирательного участка 49-02 на две части – северную и южную. Разделителем послужили улицы Мороза и Обороны. Необходимость такого деления обусловлена разным функциональным назначением двух этих зон.

Площадь района составляет 161,021 Га. Территория транспортного района №2 расположена в южной части избирательного участка 49-02 и относится к промышленным зонам. Здесь проживает не более 10% от численности населения избирательного участка 49-02. Таким образом постоянное население района составляет $350 * 10\% * 1,4 = 49$ человек, в том числе $49 * 28,54\% = 14$ несовершеннолетних. Плотность населения $49 / 161,021 = 0,3$ чел/Га

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $49 * 52,21\% = 26$ человек. Пенсионеров $49 - 14 - 26 = 9$ человек.

Количество рабочих мест в районе составляет 219. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служит ряд торговых павильонов, занимающихся преимущественно продажей строительных материалов.

Объекты культурно-бытового обслуживания населения отсутствуют.

Социальные объекты и объекты массового тяготения населения в районе отсутствуют.

7.2.3 Транспортный район №3

Границы транспортного района №3 получены путём деления границ избирательного участка 49-02 на две части – северную и южную. Разделителем послужили улицы Мороза и Обороны. Необходимость такого деления обусловлена разным функциональным назначением двух этих зон.

Площадь района составляет 108,118 Га. Территория транспортного района №3 расположена в северной части избирательного участка 49-02 и относится к зонам малоэтажной жилой застройки. Здесь проживает порядка 90% от численности населения избирательного участка 49-02. Таким образом постоянное население района составляет $350 * 90\% * 1,4 = 441$ человек, в том числе $441 * 28,54\% = 126$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $441 * 52,21\% = 230$ человек. Пенсионеров $441 - 126 - 230 = 85$ человек. Плотность населения $441 / 108,118 = 4,07$ чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 469. Основная часть рабочих мест сконцентрирована на винзаводе «Русский Азов» - здесь трудится порядка 250 сотрудников. Также местом концентрации рабочих мест служит ряд торговых павильонов, занимающихся преимущественно продажей строительных материалов.

Класс культурно-бытового обслуживания населения низкий.

Социальные объекты в районе отсутствуют.

Объекты массового тяготения населения служит гостинно-ресторанный комплекс «Белуга».

Объектом тяготения транспортных средств служит расположенная на территории района АЗС.

7.2.4 Транспортный район №4

Границы транспортного района №4 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-03 двух транспортных артерий – улицы Розы Люксембург и улицы Урицкого.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что в транспортный район №4 не вошло 65 000 м² (из 935 871 м²) избирательного участка 49-03, плотность избирателей которого составляет 18,31 чел/Га но входят дополнительные 25 000 м² (из 858 140 м²) избирательного участка 49-05, плотность избирателей которого составляет 15,767 чел/Га.

Площадь района составляет 85,965 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{935871-65000}{10000} * 18,31 \right) + \left(\frac{25000}{10000} * 15,767 \right) \right) * 1,4 = 2288$ человек, в том числе $2288 * 28,54\% = 653$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $2288 * 52,21\% = 1195$ человек. Пенсионеров $2288 - 653 - 1195 = 440$ человек. Плотность населения $2288 / 85,965 = 26,6$ чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 1853. В районе расположено 4 организации с численностью сотрудников, превышающей 100 человек – НАО «Темрюкское ДРСУ» (среднесписочное количество рабочих мест – 170 единиц), ОВД по Темрюкскому району (среднесписочное количество рабочих мест – 200 единиц), ФМС по Темрюкскому району (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц), МУП «Центральный рынок» (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц).

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести ФМС и «Центральный рынок».

Объектами массового тяготения населения также являются ФМС и «Центральный рынок».

На территории района расположен детский сад №1. Его вместимость составляет 151 ребёнок. Среднесписочное количество работающих в нём сотрудников – 37 человек.

7.2.5 Транспортный район №5

Границы транспортного района №5 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-04 двух транспортных артерий – улиц Розы Люксембург и Володарского.

Площадь района составляет 38,695 Га, плотность избирателей участка 49-04 составляет 25,57 чел/Га. Постоянное население района составляет $38,695 * 25,57 * 1,4 = 1385$ человек, в том числе $1385 * 28,54\% = 395$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1385 * 52,21\% = 723$ человек. Пенсионеров $1385 - 395 - 723 = 267$ человек. Плотность населения $1385 / 38,695 = 35,7$ чел/Га

Местом концентрации рабочих мест служит Темрюкский рыбоконсервный завод. Общее количество рабочих мест в районе составляет 1842.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимые объекты на территории района отсутствуют.

Объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

7.2.6 Транспортный район №6

Границами транспортного района №6 служат улицы Володарского, Ленина, Герцена, а также естественная преграда – река Кубань.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что транспортный район №6 состоит из 275 050 м² избирательного участка 49-04, плотность избирателей которого составляет 25,57 чел/Га, 377 350 м² избирательного участка 49-07, плотность избирателей которого составляет 28,89 чел/Га и 70 500 м² избирательного участка 49-06, плотность избирателей которого составляет 50,8 чел/Га.

Общая площадь района составляет 75,074 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{275050}{10000} * 25,57 \right) + \left(\frac{377350}{10000} * 28,89 \right) + \left(\frac{70500}{10000} * 50,8 \right) \right) * 1,4 = 3012$ человек, в том числе $3012 * 28,54\% = 860$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $3012 * 52,21\% = 1573$ человек. Пенсионеров $3012 - 860 - 1573 = 580$ человек. Плотность населения $3012 / 75,074 = 40,1$ чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 2462. В районе расположено 3 организации с численностью сотрудников, превышающей 100 человек – «Дирекция морского транспорта» (среднесписочное количество рабочих мест – 170 единиц), ООО «Кубанские Вина» (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц), главное городское отделение почтовой связи (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц).

Район имеет значительное количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести главное отделение почтовой связи, детская поликлиника и администрация города Темрюк.

Объектами массового тяготения населения являются детская поликлиника, администрация ТПП ТР и гостинно-развлекательный комплекс «Немецкая Слобода».

7.2.7 Транспортный район №7

Границами транспортного района №7 служат улицы Ленина, Розы Люксембург и Урицкого.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что транспортный район №7 состоит из 66 400 м² избирательного участка 49-04, плотность избирателей которого составляет 25,57 чел/Га, 64 200 м² избирательного участка 49-03, плотность избирателей которого составляет 18,31 чел/Га и 45 000 м² избирательного участка 49-06, плотность избирателей которого составляет 50,8 чел/Га.

Общая площадь района составляет 17,56 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{66400}{10000} * 25,57 \right) + \left(\frac{64200}{10000} * 18,31 \right) + \left(\frac{45000}{10000} * 50,8 \right) \right) * 1,4 = 722$ человек, в том числе $722 * 28,54\% = 206$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $722 * 52,21\% = 377$ человек. Пенсионеров $722 - 206 - 377 = 139$ человек. Плотность населения $3012 / 75,074 = 41,1$ чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 1110. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служат центральный универмаг и универмаг напротив центрального рынка.

Район насыщен предприятиями культурно-бытового обслуживания населения.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести районный дом культуры и ЗАГС.

Объектами массового тяготения населения являются ЗАГС, парк им.Пушкина, центральный универмаг, районный дом культуры.

7.2.8 Транспортный район №8

Границы транспортного района №8 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-05 двух транспортных артерий – улицы Розы Люксембург и улицы Урицкого.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что в транспортный район №4 не вошло 135 600 м² (из 858 140 м²) избирательного участка 49-05, плотность избирателей которого составляет 15,76 чел/Га.

Площадь района составляет 66,894 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{858140-135600}{10000} * 15,76\right)\right) * 1,4 = 1594$ человек, в том числе $1594 * 28,54\% = 455$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1594 * 52,21\% = 832$ человек. Пенсионеров $1594 - 455 - 832 = 307$ человек. Плотность населения $1594 / 66,894 = 23,8$ чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 848. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служит ТРЦ «Калейдоскоп». Здесь организовано порядка 300 рабочих мест.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести Темрюкский МФЦ и Михайло-Архангельский храм.

Объектами массового тяготения населения являются Темрюкский МФЦ и Михайло-Архангельский храм, центральный стадион, ТРЦ «Калейдоскоп».

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.9 Транспортный район №9

Границами транспортного района №9 служат улицы Ленина, Урицкого, Розы Люксембург и Чернышевского.

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №9 состоит из 110 500 м² избирательного участка 49-05,

плотность избирателей которого составляет 15,76 чел/Га и 372 000 м2 избирательного участка 49-06, плотность избирателей которого составляет 50,8 чел/Га.

Общая площадь района составляет 47,46 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{110500}{10000} * 15,76\right) + \left(\frac{372000}{10000} * 50,8\right)\right) * 1,4 = 2889$ человек, в том числе 2889 * 28,54% = 825 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 2889 * 52,21% = 1508 человек. Пенсионеров 2889 – 825 – 1508 = 556 человек. Плотность населения 2889 / 66,894 = 60,8 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 1412 единиц. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Район имеет значительное количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести администрацию МО Темрюкский район, поликлинику, храм им.Александра Невского.

Объектами массового тяготения населения являются поликлиника, храм им.Александра Невского, кинотеатр «Тамань».

7.2.10 Транспортный район №10

Границами транспортного района №10 служат улицы Горького, Ленина и Чернышевского.

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №10 состоит из 241 600 м2 избирательного участка 49-07, плотность избирателей которого составляет 28,89 чел/Га и 247 300 м2 избирательного участка 49-08, плотность избирателей которого составляет 69,2 чел/Га.

Площадь района составляет 51,4 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{241600}{10000} * 28,89\right) + \left(\frac{247300}{10000} * 69,2\right)\right) * 1,4 = 3373$ человек, в том числе 3373 * 28,54% = 963 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 3373 * 52,21% = 1761 человек. Пенсионеров 3373 – 963 – 1761 = 679 человек. Плотность населения 3373 / 51,4 = 65,6 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 780. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Район имеет значительное количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения.

Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

7.2.11 Транспортный район №11

Границы транспортного района №11 получены путём деления границ избирательного участка 49-10 на три части – северную, южную и центральную. Необходимость такого деления обусловлена разным функциональным назначением одной из этих зон (гора Миска), а также необходимость отделения транспортной артерии – улицы Розы Люксембург.

Транспортный район №11 расположен в северной части избирательного участка 49-10. Площадь района составляет 59,5 Га. Исходя из плотности избирателей на участке 49-10 (12,2 чел/Га) мы делаем выводы о количестве постоянного населения – $59,5 * 12,2 * 1,4 = 1016$ человек, в том числе $1016 * 28,54\% = 290$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $3373 * 52,21\% = 530$ человек. Пенсионеров $1016 - 290 - 530 = 196$ человек. Плотность населения $1016 / 59,5 = 17,0$ чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 31. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Предприятия культурно-бытового обслуживания населения, социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.12 Транспортный район №12

Границы транспортного района №12 получены путём выделения из границ избирательного участка 49-10 центральной части, что обусловлено разным функциональным назначением этой зоны (гора Миска). Музей военной техники под открытым небом «Военная горка», расположенный на горе Миска является местом массового тяготения туристов и является по сути визитной карточкой города Темрюк. Кроме горы Миска в границы транспортного района вошёл крупнейший городской торгово-развлекательный центр «Южный город»

Площадь района составляет 66,5 Га.

Население района – 90 человек, в том числе $90 * 28,54\% = 26$ несовершеннолетних, $90 * 52,21\% = 47$ трудоспособных и $90 - 26 - 47 = 17$ пенсионеров.

Плотность населения $90 / 66,5 = 1,35$ чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 307 единиц. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служит ТРЦ «Южный город».

Объекты культурно-бытового обслуживания населения располагаются также в ТРЦ «Южный город».

К социальным объектам района следует отнести мемориал «Военная горка».

Весь район служит объектом массового тяготения резидентов (ТРЦ «Южный город») и туристов (музей «Военная горка»).

7.2.13 Транспортный район №13

Границами транспортного района №13 служат улицы Чернышевского, Мира, Даргомыжского и южная граница территории музея «Военная горка».

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №13 состоит из 186 300 м² избирательного участка 49-10, плотность избирателей которого составляет 12,2 чел/Га, 287 500 м² избирательного участка 49-09, плотность избирателей которого составляет 22,7 чел/Га и 51 000 м² избирательного участка 49-11, плотность избирателей которого составляет 21,9 чел/Га.

Площадь района составляет 53,6 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{186300}{10000} * 12,2 \right) + \left(\frac{287500}{10000} * 22,7 \right) + \left(\frac{51000}{10000} * 21,9 \right) \right) * 1,4 = 1388$ человек, в том числе $1388 * 28,54\% = 396$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1388 * 52,21\% = 725$ человек. Пенсионеров $1388 - 396 - 725 = 267$ человек. Плотность населения $1388 / 53,5 = 25,8$ чел/Га.

На территории района имеется 752 рабочих мест. Местом концентрации рабочих мест служат МУП «Терлецкий рынок» (300 рабочих мест), СОШ №2 и Кропоткинский техникум (78 рабочих мест).

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района относится МУП «Терлецкий рынок».

К объектам массового тяготения населения также относится МУП «Герлецкий рынок».

На территории района располагается средняя общеобразовательная школа, в которой обучается 1136 ученика и работает 71 сотрудник, два детских сада с количеством воспитанников 143 и 157 соответственно, и Кропоткинский юридический техникум с 255 студентами и 26 педагогами.

7.2.14 Транспортный район №14

Границы транспортного района №14 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-09 транспортной артерии – улицы Мира.

Площадь района составляет 57,9 Га, плотность избирателей участка 49-09 составляет 22,7 чел/Га. Постоянное население района составляет $57,9 * 22,7 * 1,4 = 1840$ человек, в том числе $1840 * 28,54\% = 525$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1840 * 52,21\% = 961$ человек. Пенсионеров $1840 - 525 - 961 = 354$ человек. Плотность населения $1840 / 57,9 = 31,7$ чел/Га

На территории района организовано 642 рабочих мест. Местом концентрации рабочих мест служит МУП «ЦРБ».

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района относится МУП «ЦРБ» и кладбище.

К объектам массового тяготения населения также относится МУП «ЦРБ».

Образовательные учреждения в районе отсутствуют.

7.2.15 Транспортный район №15

Границами транспортного района №15 служат улицы Калинина, Маяковского, Мира и Даргомыжского.

Общая площадь района составляет 46,3 Га, из которых 10,5 Га относятся к избирательному участку 49-11 с плотностью избирателей 21,9 чел/Га и 35,8 Га избирательного участка 49-10 с плотностью избирателей 12,2 чел/Га. Таким образом постоянное население района составляет $((10,5 * 21,9) + (35,8 * 12,2)) * 1,4 = 933$ человек, в том числе $933 * 28,54\% = 266$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $933 * 52,21\% = 487$ человек. Пенсионеров $933 - 266 - 487 = 180$ человек. Плотность населения $933 / 46,3 = 20,1$ чел/Га

На территории района организовано 334 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения на территории района не выявлено.

7.2.16 Транспортный район №16

Границы транспортного района №16 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-11 транспортной артерии – улицы Мира.

Площадь района составляет 52,1 Га, плотность избирателей участка 49-11 составляет 21,9 чел/Га. Постоянное население района составляет $52,1 * 21,9 * 1,4 = 1597$ человек, в том числе $1597 * 28,54\% = 456$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1597 * 52,21\% = 834$ человек. Пенсионеров $1597 - 456 - 834 = 307$ человек. Плотность населения $1597 / 52,1 = 30,6$ чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 167. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.17 Транспортный район №17

Границами транспортного района №17 служат улицы Калинина, Маяковского, Мира и автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края»..

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №17 состоит из 298 000 м² избирательного участка 49-10, плотность избирателей которого составляет 12,2 чел/Га, 211 500 м² избирательного

участка 49-13, плотность избирателей которого составляет 15,9 чел/Га и 474 000 м² избирательного участка 49-12, плотность избирателей которого составляет 22,7 чел/Га.

Площадь района составляет 101 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{298000}{10000} * 12,2\right) + \left(\frac{211500}{10000} * 15,9\right) + \left(\frac{474000}{10000} * 22,7\right)\right) * 1,4 = 2486$ человек, в том числе $2486 * 28,54\% = 710$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $2486 * 52,21\% = 1298$ человек. Пенсионеров $2486 - 710 - 1298 = 479$ человек. Плотность населения $2486 / 101 = 24,6$ чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 627. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

7.2.18 Транспортный район №18

Границы транспортного района №18 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-13 транспортной артерии – улицы Мира.

Площадь района составляет 59,7 Га, плотность избирателей участка 49-13 составляет 15,9 чел/Га. Постоянное население района составляет $59,7 * 15,9 * 1,4 = 1329$ человек, в том числе $1329 * 28,54\% = 379$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1329 * 52,21\% = 694$ человек. Пенсионеров $1329 - 379 - 694 = 256$ человек. Плотность населения $1329 / 59,7 = 22,2$ чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 719 единиц. В районе располагаются 2 объекта концентрации рабочих мест – МУП «ЖКХ» (среднесписочное количество рабочих мест – 430 единиц) и территория ООО «Ростверк» (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц).

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.19 Транспортный район №19

Границами транспортного района №19 служат улицы Куйбышева, пер.Лиманный и автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края».

Общая площадь района составляет 68,8 Га, из которых 22 Га относятся к избирательному участку 49-12 с плотностью избирателей 22,7 чел/Га и 46,8 Га избирательного участка 49-14 с плотностью избирателей 7,6 чел/Га. Таким образом постоянное население района составляет $((22 * 22,7) + (46,8 * 7,6)) * 1,4 = 1197$ человек, в том числе $1197 * 28,54\% = 342$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1197 * 52,21\% = 625$ человек. Пенсионеров $1197 - 342 - 625 = 230$ человек. Плотность населения $1197 / 68,8 = 17,4$ чел/Га

На территории района организовано 31 рабочее место. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.20 Транспортный район №20

Границы транспортного района №20 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-14 транспортной артерии – автомобильной дороги «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края».

Площадь района составляет 137 Га, плотность избирателей участка 49-14 составляет 7,6 чел/Га. Постоянное население района составляет $137 * 7,6 * 1,4 = 1458$ человек, в том числе $1458 * 28,54\% = 416$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1458 * 52,21\% = 761$ человек. Пенсионеров $1458 - 416 - 761 = 281$ человек. Плотность населения $1458 / 137 = 10,6$ чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 502. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.21 Транспортный район №21

Границами транспортного района №21 служат пер.Лиманный, автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края» и граница жилой застройки на востоке.

Общая площадь района составляет 217,67 Га, из которых 84 Га относятся к избирательному участку 49-16 с плотностью избирателей 9,1 чел/Га и 134 Га избирательного участка 49-17 с плотностью избирателей 5,3 чел/Га. Таким образом постоянное население района составляет $((84 * 9,1) + (134 * 5,3)) * 1,4 = 2064$ человек, в том числе $2064 * 28,54\% = 589$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $2064 * 52,21\% = 1078$ человек. Пенсионеров $2064 - 589 - 1078 = 397$ человек. Плотность населения $2064 / 217,67 = 9,5$ чел/Га

На территории района организовано 167 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.22 Транспортный район №22

Границы транспортного района №22 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-16 транспортной артерии – автомобильной дороги «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края» с включением в него территории коньячного завода «Темрюк».

Общая площадь района составляет 112 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-16 составляет 9,1 чел/Га. Постоянное население района составляет $112 * 9,1 * 1,4 = 1427$ человек, в том числе $1427 * 28,54\% = 407$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1427 * 52,21\% = 745$ человек. Пенсионеров $1427 - 407 - 745 = 275$ человек. Плотность населения $1427 / 112 = 12,7$ чел/Га

На территории района организовано 302 рабочих места. Крупнейшим предприятием района является ООО «Коньячный завод Темрюк», среднесписочное количество сотрудников которого составляет 82 человека.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.23 Транспортный район №23

Границы транспортного района №23 получены путём разделения границ избирательного участка 49-17 на северную и южную части. Разделителем служит транспортная артерия – автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края». Транспортный район №23 является южной частью разделённого избирательного участка.

Общая площадь района составляет 102 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-17 составляет 5,3 чел/Га. Постоянное население района составляет $102 * 5,3 * 1,4 = 757$ человек, в том числе $757 * 28,54\% = 216$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $757 * 52,21\% = 395$ человек. Пенсионеров $757 - 216 - 395 = 146$ человек. Плотность населения $757 / 102 = 7,4$ чел/Га

На территории района организовано 170 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.24 Транспортный район №24

Границы транспортного района №24 получены путём разделения границ избирательного участка 49-15 на западную и восточную части. Западную часть вошла территория, ограниченная границами города Темрюк. В восточную – территория, ограниченная границей пос.Южный Склон. Транспортный район №24 является западной частью разделённого избирательного участка.

Общая площадь района составляет 522 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-15 составляет 2 чел/Га. Постоянное население района составляет $522 * 2 * 1,4 = 1462$ человек, в том числе $1462 * 28,54\% = 417$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $1462 * 52,21\% = 763$ человек. Пенсионеров $1462 - 417 - 763 = 281$ человек. Плотность населения $1462 / 522 = 2,8$ чел/Га

На территории района организовано 584 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.25 Транспортный район №25

Границы транспортного района №25 получены путём разделения границ избирательного участка 49-15 на западную и восточную части. Западную часть вошла территория, ограниченная границами города Темрюк. В восточную – территория, ограниченная границей пос.Южный Склон. Транспортный район №25 является восточной частью разделённого избирательного участка.

Общая площадь района составляет 281,5 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-15 составляет 2 чел/Га. Постоянное население района составляет $281,5 * 2 * 1,4 = 788$ человек, в том числе $788 * 28,54\% = 225$ несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет $788 * 52,21\% = 411$ человек. Пенсионеров $788 - 225 - 411 = 152$ человек. Плотность населения $788 / 281,5 = 2,8$ чел/Га

На территории района организовано 21 рабочее место. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.26 Транспортный район №26

Границей транспортного района №26 является граница морского порта «Темрюк».

Численность населения района равна нулю – территория не предназначена для проживания.

На территории района находится ряд действующих предприятий:

- ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК" (27 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АГЕНТСТВО ЛЕБЕДЬ" (18 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КГС - МОЛ" (46 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КГС-ПОРТ" (74 сотрудника)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МАКТРЕН-НАФТА" (112 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОРСКИЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" (2 сотрудника)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПАРУС" (1 сотрудник)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПОРТ-МЕЧЕЛ-ТЕМРЮК" (217 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕМРЮКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА" (399 сотрудников)
- СЛУЖБА В ГОРОДЕ ТЕМРЮКЕ ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ (38 сотрудников)
- ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА "ЗВЕЗДОЧКА" (170 сотрудников)
- ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 40056" (95 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕРМИНАЛ-ТЕМРЮК-ТРАНЗИТ" (1 сотрудник)

По информации, полученной из неофициальных источников количество человек, фактически работающих на территории порта превышает количество официально трудоустроенных на 40–60%.

Таким образом на территории района организовано 2000 рабочих мест

7.2.27 Транспортный район №27

Границами транспортного района №27 служат границы посёлка Октябрьский Темрюкского городского поселения. Его площадь составляет 57,2 Га, а население – 700 человек, в том числе $700 * 28,54\% = 200$ несовершеннолетних, $700 * 52,21\% = 365$ трудоспособных и $700 - 200 - 365 = 135$ пенсионеров. Плотность населения района составляет 12,2 чел/Га.

На территории района организовано 73 рабочих места. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

В ходе дальнейшей калибровки модели расселения жителей по территории района приведённые значения были скорректированы в соответствии с существующей системой расселения горожан. Итоговые атрибуты транспортных районов приведены в таблице ниже:

Номер района	Население района	Трудоспособное население	Площадь, м2	Несовершеннолетнее население	Плотность населения, чел/Га	Пенсии	Количество рабочих мест	Количество учебных мест	Количество рабочих мест в сфере услуг
1	1695	885	337 561	484	5,02	326	94	0	44
2	400	209	161 020	114	2,48	77	469	0	10
3	550	287	108 117	157	5,08	106	257	0	57
4	2500	1305	112 649	714	22,10	481	1853	151	261
5	1385	723	386 954	395	35,70	267	1842	1083	253
6	3012	1573	750 744	860	40,10	580	2462	1120	786
7	722	377	175 595	206	41,10	139	1110	533	188
8	1594	832	668 938	455	23,80	307	848	0	291
9	2889	1508	474 600	825	60,80	556	1412	1266	754
10	3373	1761	514 098	963	65,80	649	780	179	616
11	1170	611	595 072	334	19,60	225	31	0	31
12	250	131	665 427	71	3,75	48	307	0	7
13	1388	725	536 273	396	25,80	267	752	1691	254
14	1840	961	579 010	525	31,70	354	642	0	192
15	1200	627	463 202	342	25,90	231	334	1256	219
16	1597	834	520 846	456	30,60	307	167	0	167
17	2486	1298	101 052	710	24,60	479	627	594	454
18	1329	694	596 951	379	22,20	256	719	0	139
19	1197	625	687 679	342	17,40	230	31	0	31
20	1800	940	141 022	514	12,70	346	502	67	329
21	2064	1078	217 660	589	9,48	397	167	476	54
22	1427	745	112 064	407	12,70	275	302	124	149
23	757	395	102 023	216	7,41	146	170	0	20
24	2216	1157	521 719	632	4,24	427	584	196	231
25	788	411	281 477	225	2,79	152	21	0	21
26	0	0	594 807	0	0,00	0	2000	0	0
27	700	365	571 969	200	12,20	135	73	0	73
ИТОГО	<u>40329</u>	<u>21057</u>		<u>11511</u>		<u>7763</u>	<u>18556</u>	<u>8736</u>	<u>5631</u>

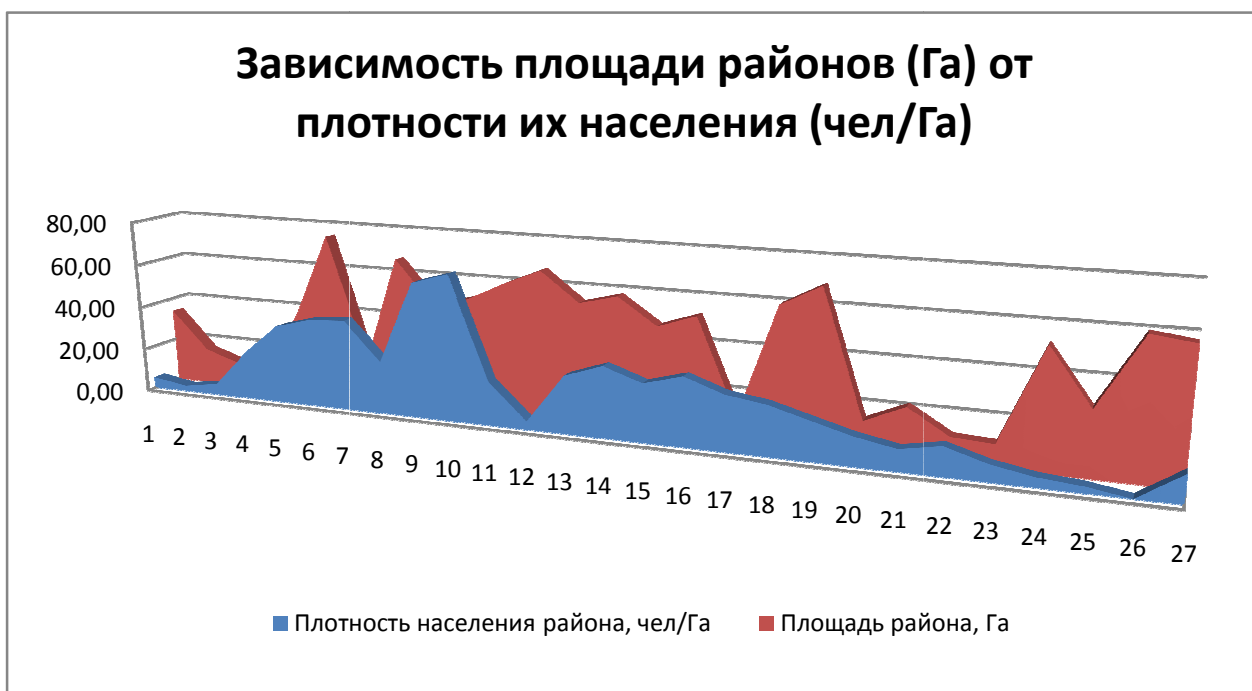
7.3 Анализ результатов транспортного районирования

В ходе проведённых мероприятий территория Темрюкского городского поселения была разделена на 27 транспортных районов. Численность населения этих районов представлена на диаграмме ниже:

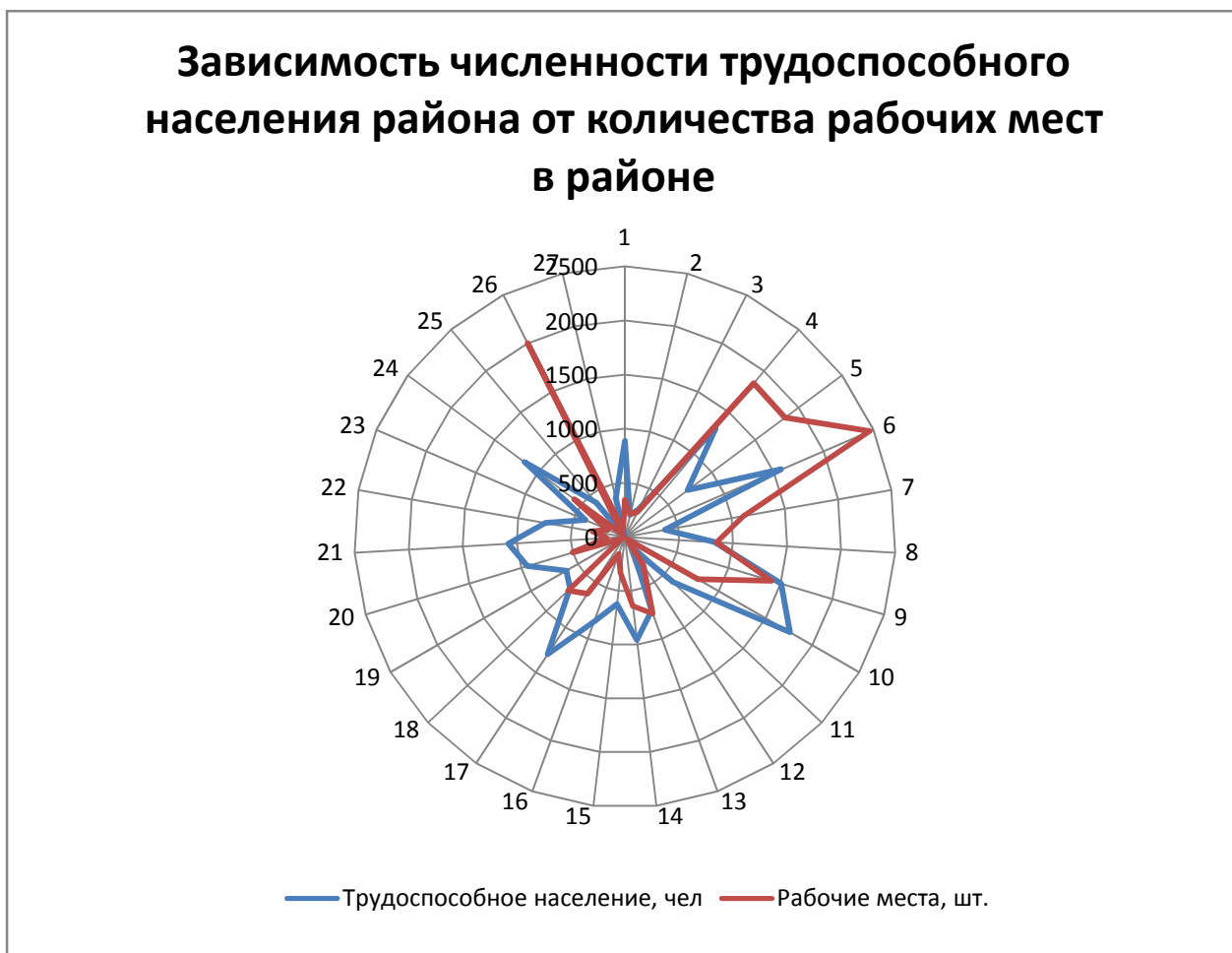


Наиболее густо населёнными являются районы №10,6 и 9. Наименее населённые - №26, 12, 2 и 3.

Каждый транспортный район имеет свой показатель плотности населения. Зависимость площади районов от плотности их населения представлена на диаграмме ниже



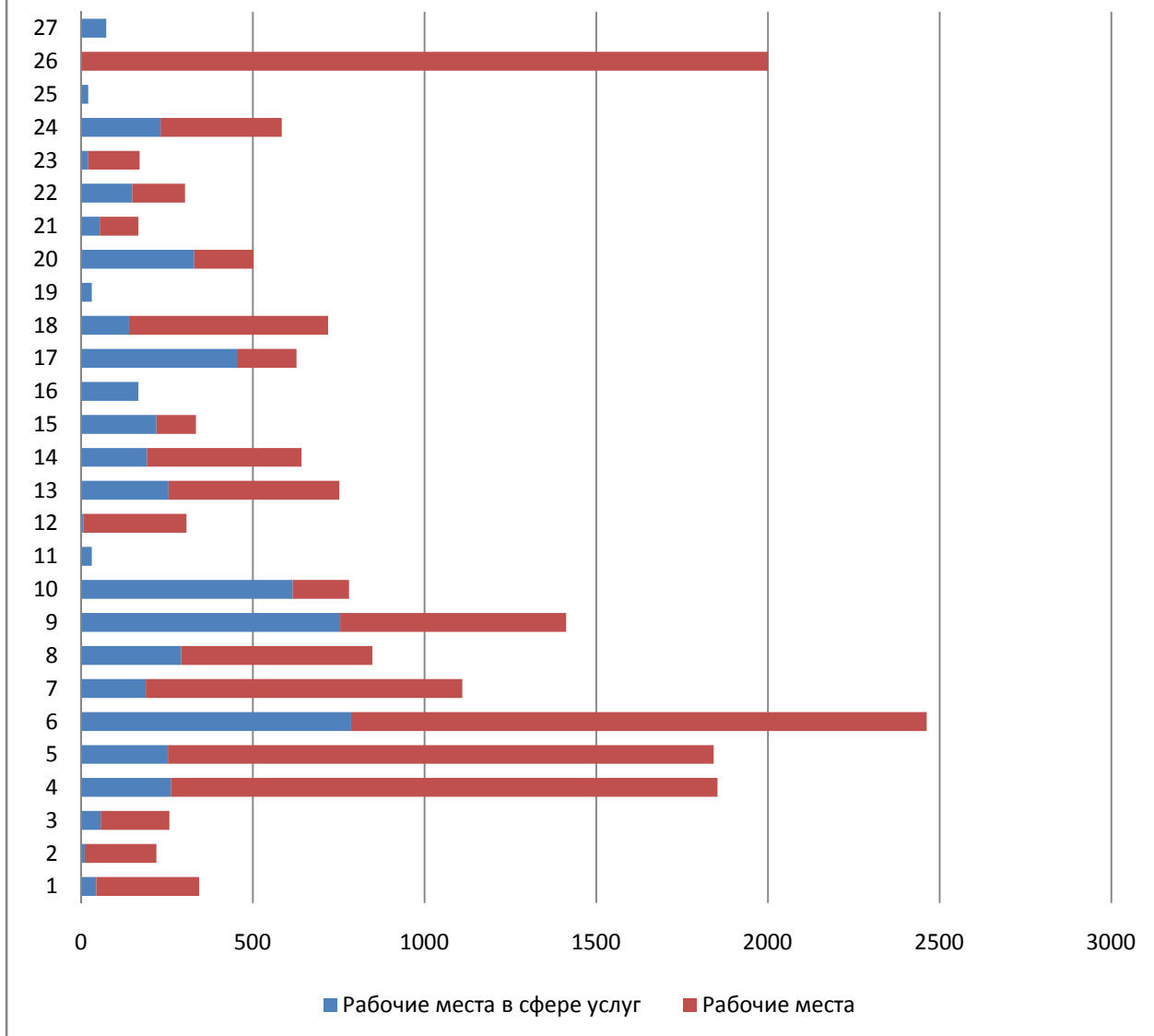
Зависимость численности трудоспособного населения района от количества рабочих мест в районе представлена на диаграмме ниже.



Анализ представленной диаграммы позволяет сделать вывод о дефиците рабочих мест в районах №1,10,11,17,20,21 и 24, где количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте значительно превышает количество организованных рабочих мест. Жители перечисленных районов вынуждены искать места приложения своего труда за пределами «домашнего» района.

Уровень доступности сферы услуг также различается для разных районов. Для оценки уровня доступности сферы услуг для различных районов приведём соответствующий график.

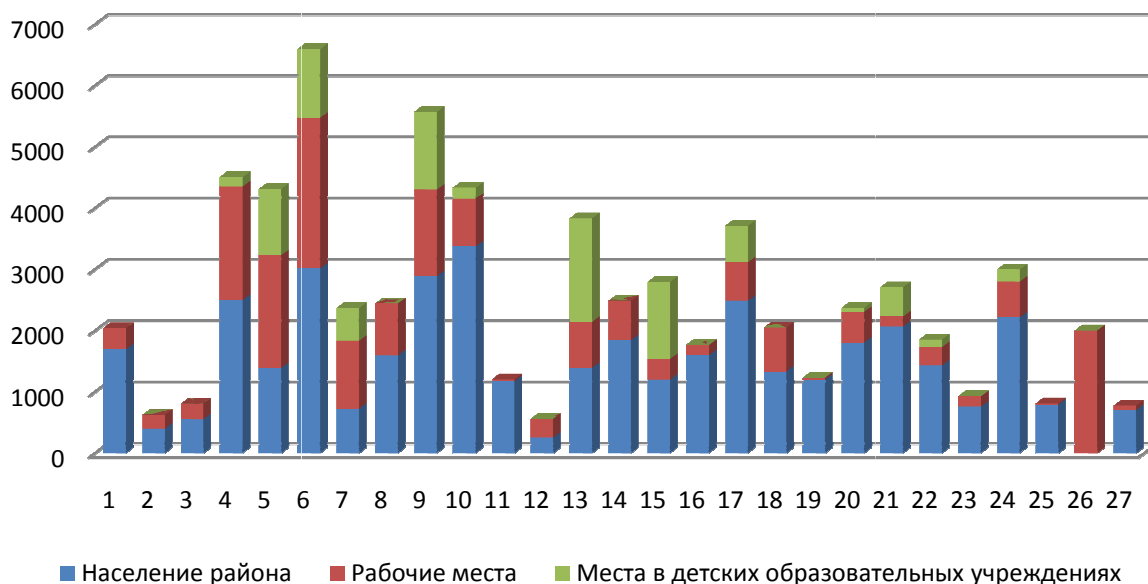
Распределение общего количества рабочих мест в разрезе рабочих мест в сфере услуг



Наибольшее количество предприятий культурно-бытового обслуживания сконцентрировано в районах №6, 9 и 10. Проведённый анализ позволяет сделать вывод о том, что эти районы являются местами притяжения жителей, совершающих поездки по целям не связанным с рабочими и учебными целями.

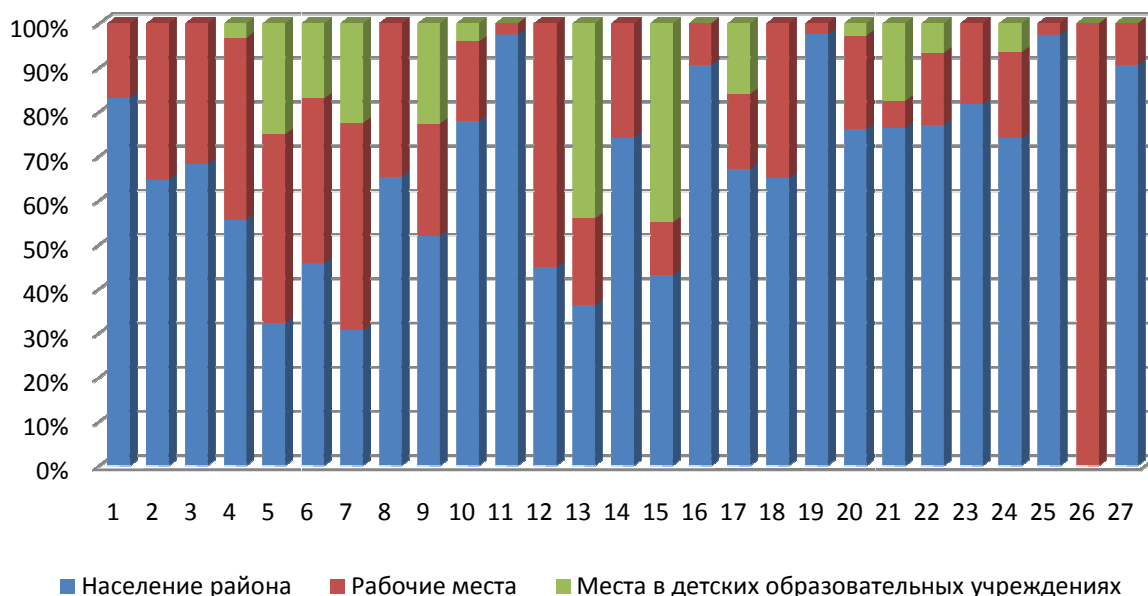
Обобщив полученные данные можно сделать выводы о привлекательности районов для совершения поездок любых целей. Для этого построим накопительную диаграмму населения, количества рабочих мест и количества мест для учёбы.

Привлекательность районов, выраженная в сумме численности населения, количества рабочих мест и количества мест в детских образовательных учреждениях



Наиболее привлекательными районами для совершения поездок предположительно являются районы №6, 9, 4, 10 и 5.

Доли распределения численности населения районов, количества рабочих мест и количества мест в детских образовательных учреждениях



Приведённый выше график позволяет произвести анализ характерной направленности районов. Так, район №26 является исключительно промышленным. Районы № 4, 5, 7 и 12 характеризуются высоким уровнем организованных рабочих мест и предположительно активно используются для совершения поездок по рабочим целям. Кроме того мы можем видеть, что районы №13 и №15 наиболее популярны для перемещений с учебными целями.

8 УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

По данным, предоставленным администрацией ТГП ТР протяжённость улично-дорожной сети составляет 152,341 километров, в том числе 35,217 км с бетонным покрытием, 31,697 км с асфальтобетонным покрытием, 77,929 км с покрытием из щебня, 6,805 км с покрытием из гравия, 0,692 км без покрытия (грунт).

Наименование автомобильной дороги	Протяжённость по типу покрытия, м					ИТОГО
	Бетон	А/бетон	Щебень	Гравий	Грунт	
03 251 501 ОП МП 002: Автодорога: Дзигинка-Темрюк (в т.ч.мост ч\з р.Кубань) (асфальтобетон: L - 5943 п.м.; ширина - 8 м; S - 5951 м2)	5943	0	0	0	0	5943
03 251 501 ОП МП 004: Автодорога: Подъезд к Морпричалу (асфальтобетон: L-596 п.м.ширина 6 м; гравийная: L - 2204 п.м. ширина 6,5 м; S - 17902 м2)	596	0	0	2204	0	2800
03 251 501 ОП МП 005: Автодорога: Темрюк-Морпорт (асфальтобетон :L - 4180 п.м.; ширина - 6,5 м; S - 27170 м2)	4180	0	0	0	0	4180
03 251 501 ОП МП 006: Автодорога: Южный обход г.Темрюк (асфальтобетон: L - 770 п.м.; ширина - 8,5 м; S - 6545 м2)	770	0	0	0	0	770
03 251 501 ОП МП 008: Автомобильная дорога, г.Темрюк, ул. Маяковского L - 1051 п.м.; ширина - 5 м; S - 5255 м2 (асфальт- 1051 п.м.)	0	1051	0	0	0	1051
03 251 501 ОП МП 009: Автомобильна дорога, г. Темрюк, ул. Труда L - 1780 п.м.; ширина - 5 м; S - 8900 м2 (асфальт- 200 п.м., щебень-1580 п.м.)	0	200	1580	0	0	1780
03 251 501 ОП МП 010: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Декабристов L - 1557 м; ширина ~ 5 м (асфальтобетон - 953 м, гравий - 604 м), в том числе: - стоянка (парковка) транспортных средств (от магазина "Мастер" до въезда к МБОУ СОШ № 2) (S - 339 м2)	953	0	0	604	0	1557
03 251 501 ОП МП 011: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Бувина L - 3360 п.м.; ширина - 6 м; S - 20160 м2 (асфальт- 1680 п.м., щебень-1680	0	1680	1680	0	0	3360

п.м.)						
03 251 501 ОП МП 012: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Энгельса L - 1917 п.м.; ширина - 5 м; S - 9585 м2 (асфальт- 160 п.м., щебень-1757 п.м.)	0	160	1757	0	0	1917
03 251 501 ОП МП 013: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. К. Маркса L -4020 п.м.; ширина - 6 м; S - 24120 м2 (асфальтобетон - 1070 п.м., щебень- 2950 п.м.)	1070	0	2950	0	0	4020
03 251 501 ОП МП 014: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Фрунзе L - 576 п.м.; ширина - 5 м; S - 2880 м2	0	0	576	0	0	576
03 251 501 ОП МП 015: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Свердлова (асфальтобетон: L - 300 п.м.; ширина - 7,7 м; S - 2310 м2)	300	0	0	0	0	300
03 251 501 ОП МП 016: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул. Пролетар- ская, L - 2373 м, ширина - 5 м; S - 11865 м2	0	0	2373	0	0	2373
03 251 501 ОП МП 017: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Островского L - 800 п.м.; ширина - 4 м; S - 3200 м2 (асфальт - 160 м, щебень - 640 м)	0	160	640	0	0	800
03 251 501 ОП МП 018: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Мира L - 1912 м, ширина - 6 м; S - 11472 м2	0	1912	0	0	0	1912
03 251 501 ОП МП 019: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Марата L - 1797 п.м.; ширина - 5 м; S - 8985 м2	0	0	1797	0	0	1797
03 251 501 ОП МП 020: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Горького L - 1491,26 п.м.(асфальтобетон - 1098,46 п.м., грунт - 392,8 п.м.); ширина ~ 7,8 м; S - 11631,8 м2, в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств между ул. Октябрьской и ул. Ленина (S - 315 м2) <i>Свидетельство о государственной регистрации права</i>	1098,46	0	0	0	392,8	1491,26

*собственности 23-АМ 129590 от
16.10.2013*

03 251 501 ОП МП 021: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Советская L - 4751 м (асфальтобетон - 2376 м, гравий - 2375 м), ширина - 6 м; S - 28506 м ² , в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Советской, нечетная сторона (от дома № 186 по ул. Советской до ул. Декабристов), (S - 1483,0 м ² , тип покрытия – асфальтобетон) <i>Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/001/2016-2722/1 от 12.09.2016</i>	2376	0	0	2375	0	4751
03 251 501 ОП МП 022: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Бетховена L - 718 п.м; ширина - 5 м; S - 3590 м ²	0	0	718	0	0	718
03 251 501 ОП МП 023: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Победы L - 1016 п.м.; ширина - 5 м; S - 5080 м ²	0	0	1016	0	0	1016
03 251 501 ОП МП 024: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк,ул. Орджоникидзе, L - 1021 п.м.; ширина - 5 м; S - 5105 м ²	0	0	1021	0	0	1021
03 251 501 ОП МП 025: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Ломоносова L - 649 п.м.(асфальт- 300 п.м., щебень-349 п.м.); ширина - 5 м; S - 3245 м ²	0	300	349	0	0	649

03 251 501 ОП МП 026: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Калинина (асфальтобетон, L - 2266 м, ширина - 12,7 м), в том числе: - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 97-А, 99/1, 101/2, 101/3 (асфальтобетон, L - 33,08 м, S -115,0 м2); - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 101/1, 5А (асфальтобетон, L - 64,46 м,S - 850,0 м2); - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 103/1, 105/1 (асфальтобетон, L - 18,11 м, S - 85,0 м2); - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 107/1, 109/1 (асфальтобетон, L - 32,36 м, S - 230,0 м2) <i>Государственная регистрация права собственности</i> <i>23-23/044-23/044/803/2016-5693/1 от</i> <i>29.12.2016</i>	2266	0	0	0	0	2266
03 251 501 ОП МП 027: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Коллонтай L - 581 п.м.(асфальтобетон (L - 268,0 м, ширина 6,5 м), щебень (L - 313,0 м, ширина 6,0 м); S - 3620 м2	268	0	313	0	0	581
03 251 501 ОП МП 028: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Матвеева L -977 п.м.(асфальт- 320 п.м., щебень-657 п.м.); ширина - 5 м; S - 4885 м2	0	320	657	0	0	977
03 251 501 ОП МП 029: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. им. С.П.Ковалева, L - 258 п.м.; ширина - 5 м; S - 1290 м2	0	0	258	0	0	258
03 251 501 ОП МП 030: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Мичурина L - 996 п.м.; ширина - 5 м; S - 4980 м2	0	0	996	0	0	996
03 251 501 ОП МП 031: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.	0	0	710	0	0	710

Куйбышева						
L - 710 п.м.; ширина - 5 м; S - 3550 м2						
03 251 501 ОП МП 032:	256	0	971	0	0	1227
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Шопена						
L - 1227 п.м.(асфальтобетон-256 п.м., щебень-971 п.м.); ширина-5 м; S-6135 м2						
03 251 501 ОП МП 033:	0	0	1149	0	0	1149
Дорога,отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Даргомыжского, L - 1149 п.м.; ширина - 5 м; S - 5745 м2						
03 251 501 ОП МП 034:	0	0	1750	0	0	1750
Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Муравьева						
L - 1750 п.м.; ширина - 6 м; S - 10500 м2						
03 251 501 ОП МП 035:	0	0	1583	0	0	1583
Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Анапская						
L - 1583 п.м.; ширина - 5 м; S - 7915 м2						
03 251 501 ОП МП 036:	0	0	1113	0	0	1113
Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Дарвина						
L - 1113 п.м.; ширина - 5 м; S - 5565 м2						
03 251 501 ОП МП 037:	0	50	552	0	0	602
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Кирова						
L - 602 п.м.(асфальт- 50 п.м., щебень-552 п.м.); ширина - 6 м; S - 3612 м2,						
в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Кирова (от ул. Таманской до ул. Ленина) (S - 192 м2)						
03 251 501 ОП МП 038:	646	0	0	298	0	944
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Ст. Разина						
L - 944 п.м.(асфальтобетон - 646 м, гравий - 298 м); ширина - 7 м, в том числе:						
- проезд от ул. Степана Разина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Степана Разина, 27 (асфальтобетон, L - 21,79 м, S - 155,0 м2);						
- проезд от ул. Степана Разина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 33, 33-А (асфальтобетон, L - 21,44 м, S - 80,0 м2);						
- проезд от ул. Степана Разина к						

дворовой территории
 многоквартирного дома
 по ул. Ленина, 35 (асфальтобетон, L
 - 17,58 м, S - 85,0 м2;
 - проезд от ул. Степана Разина к
 дворовой территории
 многоквартирного дома
 по ул. Ленина, 48 (асфальтобетон, L
 - 31,18 м, S - 145,0 м2;
 - проезд от ул. Степана Разина к
 дворовой территории
 многоквартирного дома
 по ул. Степана Разина, 44
 (асфальтобетон, L - 18,6 м, S - 120,0
 м2)

*Государственная регистрация права
 собственности*

*23-23/044-23/044/600/2016-1507/1 от
 12.09.2016*

03 251 501 ОП МП 039:	0	530	583	0	0	1113
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Герцена L - 1113 п.м.(асфальт- 530 п.м., щебень-583 п.м.); ширина - 5 м; S - 5565 м2						

03 251 501 ОП МП 040:	869,8	0	322,2	0	0	1192
------------------------------	-------	---	-------	---	---	------

Автомобильная дорога, г. Темрюк,
ул. Красноармейская
L - 1192 м (асфальтобетон - 869,8 м,
щебень - 322,2 м); ширина ~ 6,23 м),
в т.ч:

- площадка для автостоянок между
ул.Р.Люксембург и ул.Таманской (S-
164 м2);

- проезд от ул. Красноармейской к
дворовой территории
многоквартирного дома
по ул. Ленина, 48 (асфальтобетон, L
- 22,74 м, S -105,0 м2);
- проезд от ул. Красноармейской к
дворовой территории
многоквартирного дома
по ул. Таманская, 10
(асфальтобетон, L - 21,93 м, S - 70,0
м2);

- проезд от ул. Красноармейской к
дворовой территории
многоквартирного дома
по ул. Таманская, 13
(асфальтобетон, L - 5,47 м, S - 35,0
м2)

03 251 501 ОП МП 041:	750	0	900	0	0	1650
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Чернышевского L - 1650 м (асфальтобетон - 750 м, щебень-900 м); ширина - 6 м; S - 9900 м2,						

в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Чернышевского (от ул. Ленина до ул. Таманской) (S - 660 м2)						
03 251 501 ОП МП 042:	939	0	0	0	0	939
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Урицкого асфальтобетон; L - 939 м; ширина ~ 6,5 м, в том числе: - проезд от ул. Урицкого к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 63 (тип покрытия: асфальтобетон; L - 25,15 м; S - 145 м2); - проезд от ул. Урицкого к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Октябрьская, 76 (тип покрытия: асфальтобетон; L - 9,68 м; S - 70,0 м2)						
03 251 501 ОП МП 043:	0	259	0	0	0	259
Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. К. Либкнехта, L - 259 п.м., ; ширина - 6 м; S - 1554 м2						
03 251 501 ОП МП 044: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Щорса, L - 695 п.м.; ширина - 6 м; S - 4170 м2	0	0	695	0	0	695
03 251 501 ОП МП 045: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Парижской Коммуны, L - 845 п.м.; ширина - 6 м; S - 5070 м2	0	0	845	0	0	845
03 251 501 ОП МП 046:	235	0	0	0	0	235
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Цыбренко, L - 235 м (асфальтобетон, ширина - 4,8 м; S - 1175 м2) <i>Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/600/2016-1506/1 от 14.09.2016</i>						
03 251 501 ОП МП 047:	0	661	520	0	0	1181
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Гоголя, L - 1181 м (асфальт - 661 м, щебень - 520 м); ширина - 6 м ; S - 7086 м2						
03 251 501 ОП МП 048:	835	0	0	572	0	1407
Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Шевченко, L - 1407 м (асфальтобетон - 835 м, ширина - 5,65 м; гравий - 572 м, ширина - 5 м), в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств между ул.						

Ленина
и ул. Таманской (S - 279 м2)
Государственная регистрация права
собственности
23-23/044-23/044/001/2016-2723/1 от
12.09.2016

03 251 501 ОП МП 049: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Первомайская, L - 1236 м (асфальтобетон - 484 м, ширина - 5,5 м; гравий - 752 м, ширина - 6 м) Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/018/2016-2392/1 от 12.09.2016	484	0	0	752	0	1236
03 251 501 ОП МП 050: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Володарского, асфальтобетон; L - 682 м; ширина ~ 4,9 м, в том числе: - проезд от ул. Володарского к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Набережной, 1, 2, 3, 4 (тип покрытия: асфальтобетон; L-238,39 м; S-1300,0 м2)	682	0	0	0	0	682
03 251 501 ОП МП 051: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Р.Люксембург, (асфальтобетон), Лобщ. - 2860 м (L - 2540 м, ширина - 14 м; L -320 м; ширина - 6 м), в том числе: - стоянка для автомобилей - (S - 714 м2); - проезд от ул. Розы Люксембург к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Розы Люксембург, 26-А (асфальтобетон; L - 53,46 м; S - 251,0 м2) Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/018/2016-2391/1 от 12.09.2016	2860	0	0	0	0	2860

03 251 501 ОП МП 052:	2480	0	0	0	0	2480
<p>Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Ленина, (асфальтобетон L - 2480 м: L - 2040, ширина - 11,5 м; L - 440, ширина - 10 м) в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Ленина (напротив ж/дома по ул. Ленина, 78) (S - 312 м2); - стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Ленина (район магазина "Александровский") (S - 649 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 34 - 36 (асфальтобетон, L - 28,56 м, S - 145,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 40 - 42 (асфальтобетон, L - 25,11 м, S - 105,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 47 (асфальтобетон, L - 31,72 м, S - 150,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 64 - 66 (асфальтобетон, L - 39,92 м, S - 235,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 67 - 69 (асфальтобетон, L - 29,48 м, S - 285,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 71 (асфальтобетон, L - 50,13 м, S - 200,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 77 (асфальтобетон, L - 49,03 м, S - 440,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 77 - 79 (асфальтобетон, L - 20,73 м, S - 120,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома 	0	0	0	0	0	0

по
ул. Ленина, 81 (асфальтобетон, L - 44,7 м, S - 245,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома
по
ул. Ленина, 88 (асфальтобетон, L - 42,9 м, S - 240,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома
по
ул. Ленина, 92 (асфальтобетон, L - 46,32 м, S - 390,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома
по
ул. Ленина, 94 (асфальтобетон, L - 46,11 м, S - 175,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома
по
ул. Ленина, 96 (асфальтобетон, L - 63,88 м, S - 370,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов
по
ул. Ленина, 98 - 100 (асфальтобетон, L - 33,53 м, S - 145,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома
по
ул. Ленина, 102 (асфальтобетон, L - 42,42 м, площадь - 160,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома
по
ул. Ленина, 176 (асфальтобетон, L - 2,91 м, S - 15,0 м2);
- проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов
по
ул. Ленина, 178 - 180
(асфальтобетон, L - 2,91 м, S - 15,0 м2)
Государственная регистрация права собственности
23-23/044-23/044/001/2016-2724/1 от 12.09.2016
03 251 501 ОП МП 053:
Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Таманская, L-1507 п.м.; ширина-6 м, в том числе:стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Таманской (от ул. Красноармейской до ул. Ст. Разина) (S - 2808 м2)

0 1507 0 0 0 1507

*Свидетельство о государственной
регистрации права
собственности 23-АМ 037600 от
09.08.2013*

03 251 501 ОП МП 055: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк,пер. Белинского, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 056: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Береговая, L - 500 п.м.; ширина -5 м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 057: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, пер.Виноградный, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 058: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Водный, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 059: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Восточный, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 060: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Гагарина, L - 4700 п.м.; ширина - 6 м (асфальт- 300 п.м., щебень-4400 п.м.)	0	300	4400	0	0	4700
03 251 501 ОП МП 061: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Горный, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 062: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул.Гражданская, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 063: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Грибоедова, L - 340 п.м.; ширина - 5 м	0	0	340	0	0	340
03 251 501 ОП МП 064: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Докучаева, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 065: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. им. С.А.Руры, L - 80 п.м.; ширина - 5 м	0	0	80	0	0	80
03 251 501 ОП МП 066: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Западный, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 067: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.	0	0	400	0	0	400

Звездная, L - 400 п.м.; ширина - 5 м						
03 251 501 ОП МП 068: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Зеленый, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 069: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Вильямса, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 070: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.Космонавтов, L - 800 п.м.; ширина - 5 м	0	0	800	0	0	800
03 251 501 ОП МП 071: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Краснодарская, L- 1300 п.м.; ширина-5 м	0	0	1300	0	0	1300
03 251 501 ОП МП 072: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Красных Партизан, L - 1120 п.м.; ширина - 5 м	0	0	1120	0	0	1120
03 251 501 ОП МП 073: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Кубанский, L - 220 п.м.; ширина - 5 м	0	0	220	0	0	220
03 251 501 ОП МП 074: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер.Курчанский, L - 500 п.м.; ширина - 5 м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 075: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Лиманная, L - 800 п.м.; ширина - 5 м	0	0	800	0	0	800
03 251 501 ОП МП 076: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Новицкого, L - 600 п.м.; ширина - 5 м	0	0	600	0	0	600
03 251 501 ОП МП 077: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Мищенко, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 101: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 129, L - 131 п.м.; ширина - 4 м	0	0	131	0	0	131
03 251 501 ОП МП 078: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 148, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 079: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 155, L - 140 п.м.; ширина - 4 м	0	0	140	0	0	140
03 251 501 ОП МП 080: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 156,	0	0	160	0	0	160

L - 160 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 081: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 157,	0	0	103	0	0	103
L - 103 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 082: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 158,	0	0	172	0	0	172
L - 172 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 083: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 159,	0	0	266	0	0	266
L - 266 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 084: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 160,	0	0	153	0	0	153
L - 153 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 085: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 161,	0	0	170	0	0	170
L - 170 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 086: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 162,	0	0	207	0	0	207
L - 207 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 087: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 163,	0	0	80	0	0	80
L - 80 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 088: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 164,	0	0	170	0	0	170
L - 170 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 089: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 165,	0	0	100	0	0	100
L - 100 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 090: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 166,	0	0	128	0	0	128
L - 128 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 091: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 167,	0	0	135	0	0	135
L - 135 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 092: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 168,	0	0	158	0	0	158
L - 158 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 093: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 169,	0	0	162	0	0	162
L - 162 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 094: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 170,	0	0	143	0	0	143

L - 143 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 095: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 171, L - 172 п.м.; ширина - 4 м	0	0	172	0	0	172
L - 125 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 096: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 172, L - 125 п.м.; ширина - 4 м	0	0	125	0	0	125
L - 200 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 097: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 173, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
L - 340 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 098: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 174, L - 340 п.м.; ширина - 4 м	0	0	340	0	0	340
L - 228 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 099: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 175, L - 228 п.м.; ширина - 4 м	0	0	228	0	0	228
L - 251 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 100: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 176, L - 251 п.м.; ширина - 4 м	0	0	251	0	0	251
03 251 501 ОП МП 103: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Мороза, L - 850 п.м.; ширина - 6 м (асфальтобетон - 321 м; щебень-529 п.м.)	321	0	529	0	0	850
03 251 501 ОП МП 104: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Морская, L - 350 п.м.; ширина - 6 м	0	350	0	0	0	350
L - 180 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 105: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Московский, L - 180 п.м.; ширина - 4 м	0	0	180	0	0	180
L - 320 п.м.; ширина - 6 м						
03 251 501 ОП МП 106: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Набережная, L - 320 п.м.; ширина - 6 м	0	320	0	0	0	320
L - 320 п.м.; ширина - 5 м						
03 251 501 ОП МП 108: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Некрасова, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
L - 160 п.м.; ширина - 5 м						
03 251 501 ОП МП 109: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Новая, L - 160 п.м.; ширина - 5 м	0	0	160	0	0	160
L - 400 п.м.; ширина - 6 м						
03 251 501 ОП МП 110: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Обороны, L - 400 п.м.; ширина - 6 м	0	400	0	0	0	400

03 251 501 ОП МП 111: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Промышленный тупик, L - 230 п.м.; ширина - 4 м	0	0	230	0	0	230
03 251 501 ОП МП 112: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Пионерская, L - 640 п.м.; ширина-5 м (асфальтобетон - 203 м, щебень - 437)	203	0	437	0	0	640
03 251 501 ОП МП 113: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Свободная, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 114: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Урожайный, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 115: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Портовый, L - 160 п.м.; ширина-5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 116: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проточная, L - 160 п.м.; ширина - 5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 117: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Пушкина, L - 160 п.м.; ширина - 5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 118: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Рабочий, L - 100 п.м.; ширина - 4 м	0	0	100	0	0	100
03 251 501 ОП МП 119: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Радужная, L - 880 п.м.; ширина - 5 м	0	0	880	0	0	880
03 251 501 ОП МП 120: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Республикан-ская, L - 350 п.м.; ширина - 5 м	0	0	350	0	0	350
03 251 501 ОП МП 121: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Рыбацкий, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 122: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Кириллова, L - 840 п.м.; ширина - 5 м	0	0	840	0	0	840
03 251 501 ОП МП 123: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. 27 Сентября, L - 8000 п.м.; ширина - 6 м	0	8000	0	0	0	8000
03 251 501 ОП МП 124: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Северный,	0	0	240	0	0	240

L - 240 п.м.; ширина - 5 м

03 251 501 ОП МП 125: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Славянская, L - 340 п.м.; ширина - 5 м	0	0	340	0	0	340
03 251 501 ОП МП 126: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Совхозный, L - 220 п.м.; ширина - 5 м	0	0	220	0	0	220
03 251 501 ОП МП 127: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Солнечная, L - 900 п.м.; ширина - 5 м	0	0	900	0	0	900
03 251 501 ОП МП 128: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Степной, L - 260 п.м.; ширина - 5 м	0	0	260	0	0	260
03 251 501 ОП МП 129: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Терлецкого, L - 200 п.м.; ширина - 6 м, в том числе: парковка по ул. Терлецкого от ул. Дека-бристов до ул. Чернышевского (S - 444,5 м2 (1 участок: L - 70,0 м, ширина-3,5 м; 2 участок: L - 47,5 м, ширина - 4,2 м, тип покрытия асфальтобетон)	0	200	0	0	0	200
03 251 501 ОП МП 130: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Толстого, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 131: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. 8 Марта, L - 220 п.м.; ширина - 4 м	0	0	220	0	0	220
03 251 501 ОП МП 132: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Хвалюна, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 133: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Циолковского, L - 640 п.м.; ширина - 4 м	0	0	640	0	0	640
03 251 501 ОП МП 134: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Чайковского, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 135: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Чапаева, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 136: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Черноморская, L - 1120 п.м.; ширина - 5 м	0	0	1120	0	0	1120

03 251 501 ОП МП 137: Автомобильная дорога, г. Темрюк, пер. Широкий, L - 500 п.м.(асфальтобетон - 250 п.м, щебень - 250 п.м, ширина - 5 м)	250	0	250	0	0	500
03 251 501 ОП МП 138: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Шмидта, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 139: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. им. В.А.Щелгунова, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 140: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Железнодорожный вокзал, L - 600 п.м.; ширина - 4 м	0	600	0	0	0	600
03 251 501 ОП МП 141: Автомобильная дорога (асфальт), г.Темрюк, ул.Октябрьская, L - 2467 п.м., ширина - 6 п.м	0	2467	0	0	0	2467
03 251 501 ОП МП 178: Автомобильная дорога (асфальтобетон), г.Темрюк, ул. Анапское шоссе, L - 1800 п.м., ширина - 6 п.м	1800	0	0	0	0	1800
03 251 501 ОП МП 180: Автомобильная дорога (асфальтобетон), г.Темрюк, пер. Школьный, L - 150 п.м., ширина - 6 п.м	150	0	0	0	0	150
03 251 501 ОП МП 181Автомобильная дорога (щебень) по ул. Беликова, г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 182 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Веселая г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 183 Автомобильная дорога (грунт) по ул. Дальняя г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	0	0	200	200
03 251 501 ОП МП 184 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Дружбы г. Темрюк, L - 450 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	450	0	0	450
03 251 501 ОП МП 185 Автомобильная дорога (щебень) по ул. К.Виноградовой, г. Темрюк, L - 600 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	600	0	0	600

03 251 501 ОП МП 186 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Камышовая г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 187 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Карпузи г. Темрюк, L - 150 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	150	0	0	150
03 251 501 ОП МП 188 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Коммунаров г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 189 Автомобильная дорога (асфальт) по ул. Макарова г. Темрюк, L - 650 п.м., ширина - 6 п.м	0	650	0	0	0	650
03 251 501 ОП МП 190 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Можайского г. Темрюк, L - 600 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	600	0	0	600
03 251 501 ОП МП 191 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Полетаева г. Темрюк, L - 1400 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	1400	0	0	1400
03 251 501 ОП МП 192 Автомобильная дорога (асфальт) по ул. Строителей г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 4 п.м	0	300	0	0	0	300
03 251 501 ОП МП 193 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Тополиная г. Темрюк, L - 500 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 194 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Холодова г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 195 Автомобильная дорога (щебень) по ул. 227 Таманской дивизии, г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 196 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Азовский г. Темрюк, L - 75 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	75	0	0	75
03 251 501 ОП МП 197 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Бригадный	0	0	100	0	0	100

г. Темрюк, L - 100 п.м., ширина - 4 п.м						
03 251 501 ОП МП 198 Автомобильная дорога (грунт) по пер. Верхний г. Темрюк, L - 100 п.м., ширина - 6 п.м	0	0	0	0	100	100
03 251 501 ОП МП 199 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Карьерный г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 200 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Комсомольский г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 201 Автомобильная дорога (щебень) по пер.Лермонтова г. Темрюк, L - 400 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	400	0	0	400
03 251 501 ОП МП 202 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Парусный г. Темрюк, L - 250 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	250	0	0	250
03 251 501 ОП МП 203 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Песчаный г. Темрюк, L - 500 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 204 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Прикубанский, г. Темрюк, L - 150 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	150	0	0	150
03 251 501 ОП МП 205 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Рыбачий г. Темрюк, L - 120 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	120	0	0	120
03 251 501 ОП МП 206 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Ясный г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 207 Автомобильная дорога (асфальт) на Новое кладбище, г. Темрюк, L - 640 п.м., ширина - 5 п.м	0	640	0	0	0	640
03 251 501 ОП МП 208 Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Евгения Шапова (асфальтобетон, L - 755 п.м., ширина - 8,5 п.м	755	0	0	0	0	755

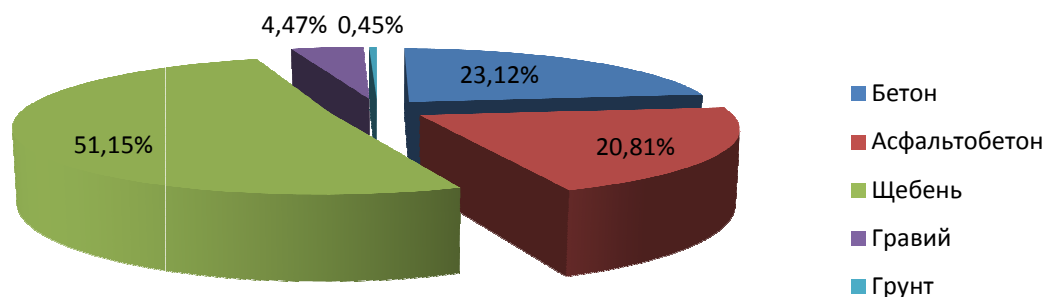
03 251 501 ОП МП 142: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Анджиевского, L - 3000 п.м.; ширина - 6 м	0	3000	0	0	0	3000
03 251 501 ОП МП 054: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Алтайская, L - 700 п.м.; ширина - 5 м	0	0	700	0	0	700
03 251 501 ОП МП 151: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Промышленная, L - 900 п.м.; ширина - 6 м, в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств (S - 936 м2)	0	900	0	0	0	900
03 251 501 ОП МП 143: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Юбилейная, L - 1300 п.м.; ширина - 6 м	0	1300	0	0	0	1300
03 251 501 ОП МП 144: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Светлая, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 145: Автомобильная дорога, г. Темрюк, пер. Цветочный, L - 951 п.м. (асфальтобетон (L -160,0 м, ширина 5,5 м; L -721,0 м, ширина 4,5 м); щебень (L - 70,0 м, ширина 4,5 м)	881	0	70	0	0	951
03 251 501 ОП МП 146: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Луговой, L - 400 п.м.; ширина - 5 м	0	0	400	0	0	400
03 251 501 ОП МП 147: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Молодежная, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 148: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Зеленая, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 149: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Весенний, L - 160 п.м.; ширина - 4 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 150: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Ветеранов, L - 160 п.м.; ширина - 4 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 152: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Тимирязева, L - 1250 п.м.; ширина - 6 м	0	1250	0	0	0	1250
Итого: L общ. – 1250,0 п.м. (асфальт – 1250,0 п.м.) г. Темрюк (пос. Первомайский)						

03 251 501 ОП МП 153: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Я. Фабрициуса, L - 2640 п.м.; ширина - 6 м (асфальт -1630 п.м.; щебень - 1010 п.м.)	0	1630	1010	0	0	2640
03 251 501 ОП МП 154: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Левобережная, L - 800 п.м.; ширина - 5 м	0	0	800	0	0	800
03 251 501 ОП МП 155: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Тихая, L - 750 п.м.; ширина - 5 м	0	0	750	0	0	750
03 251 501 ОП МП 156: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Пригородная, L - 650 п.м.; ширина - 5 м	0	0	650	0	0	650
03 251 501 ОП МП 157: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Энтузиастов, L - 600 п.м.; ширина - 5 м	0	0	600	0	0	600
03 251 501 ОП МП 158: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Кубанская, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 159: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Даши Виноградовой, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 160: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Комарова, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 161: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Полевая, L - 400 п.м.; ширина - 5 м	0	0	400	0	0	400
03 251 501 ОП МП 162: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Матросова, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 163: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Совхозный, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 164: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Овощной, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 165: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Надорожный, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
Итого: L общ. – 7740,0 п.м. (асфальт – 1630,0 п.м.; щебень - 6110,0 п.м.) г. Темрюк, пос. Октябрьский	0	1630	6110	0	0	7740

03 251 501 ОП МП 166: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Заречная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 167: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Железнодорожно-рожная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 168: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Прогонная, L - 350 п.м.; ширина - 5 м	0	0	350	0	0	350
03 251 501 ОП МП 169: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Южная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 170: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Животноводов, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 171: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Луговая, L - 600 п.м.; ширина - 5 м	0	600	0	0	0	600
03 251 501 ОП МП 172: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Лесной, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 173: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Отдельный, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 174: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Пионерская, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 175: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Дорожная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 176: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Новоселов, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 177: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Северная, L - 400 п.м.; ширина - 5 м	0	0	400	0	0	400
ВСЕГО	35217,2	31697,0	77929,2	6805,0	692,8	152341,2
	6	0	0	0	0	6

Графическое представление протяжённости УДС по типам покрытия представлено на рисунке ниже.

Соотношение протяжённостей автомобильных дорог по типам покрытия



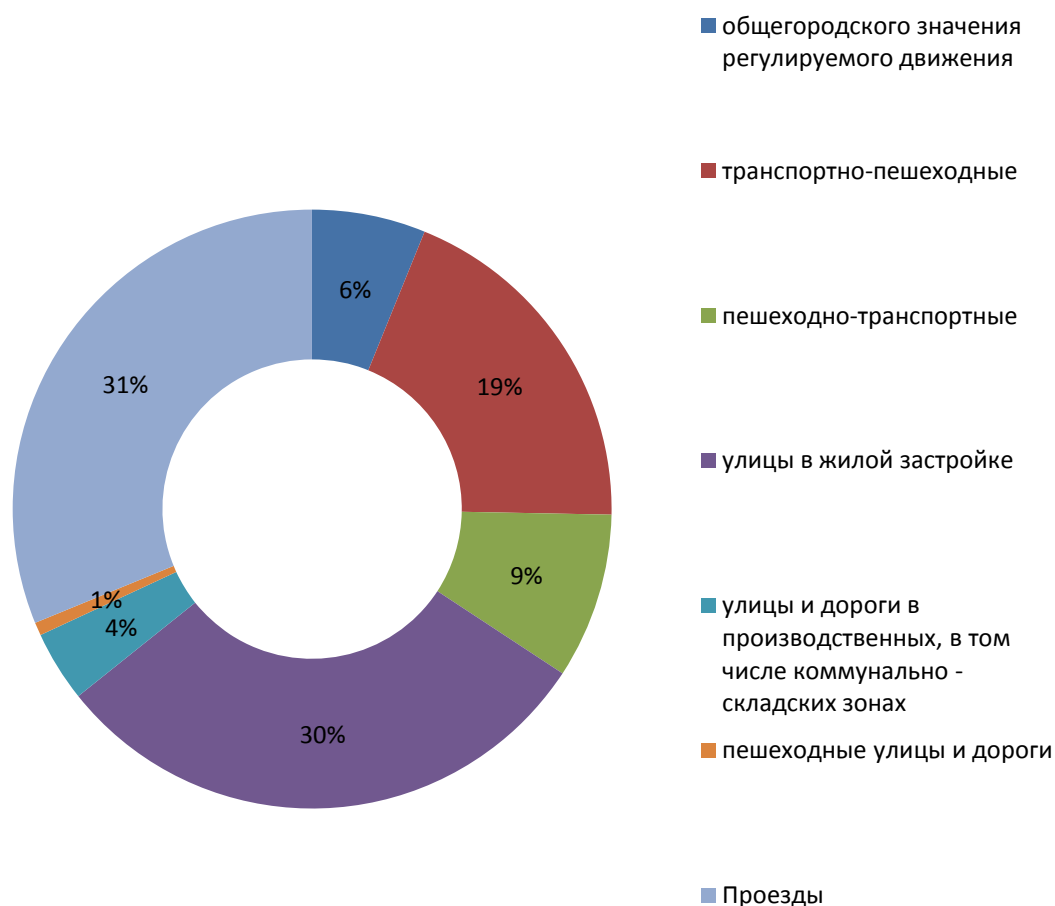
Согласно предоставленного администрацией ТГП ТР проекта организации дорожного движения улично-дорожная сеть города (без учёта входящих в состав городского поселения населённых пунктов) разделена на категории согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство». Протяжённость улично-дорожной сети по категориям представлена ниже в табличном и графическом вариантах.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц	Протяжённость
<u>Магистральные улицы</u>		<u>6,835</u>
общегородского значения непрерывного движения	транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами в крупных и больших городских округах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным	0

	направлениям в разных уровнях	
общегородского значения регулируемого движения	транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне	6,835
<u>Улицы районного значения:</u>		<u>31,291</u>
транспортно-пешеходные	транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы, дороги и внешние автодороги	21,34
пешеходно-транспортные	пешеходная и транспортная связь (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района	9,951
<u>Улицы и дороги местного значения</u>		<u>37,674</u>
улицы в жилой застройке	транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого	33,427

	движения	
улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально - складских зонах	транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне	4,247
пешеходные улицы и дороги	пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта	0,792
Проезды	подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов)	34,743

Протяжённость УДС по категориям

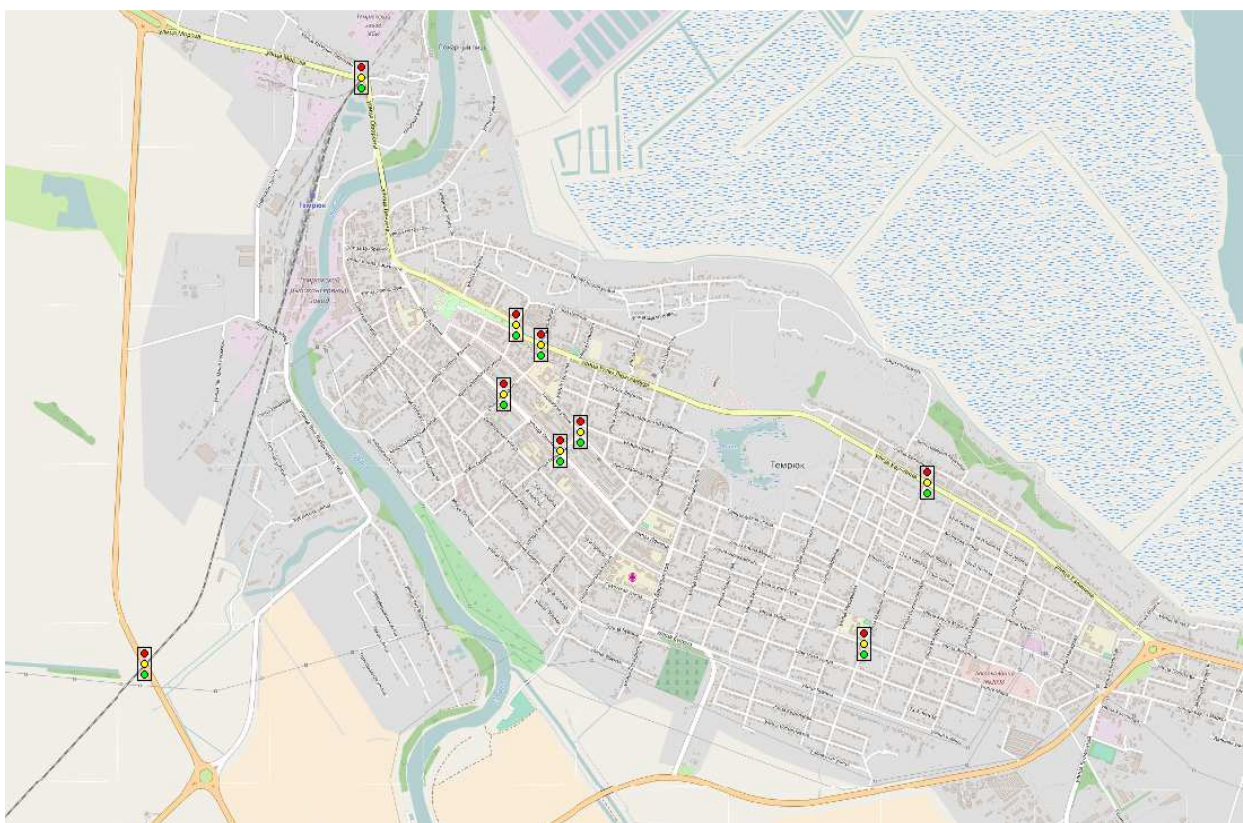


На территории ТГП ТР есть автомобильные дороги с 4-мя полосами для движения транспорта – по 2 полосы движения в прямом и обратном направлениях. К таким дорогам относятся улица Ленина на участке от ул.Степана Разина до ул.Шевченко, ул.Розы Люксембург на участке от ул.Чернышевского до ул.Кирова, ул.Таманская на участке от ул.Красноармейская до ул.Степана Разина. Имеется автомобильная дорога с тремя полосами для движения, где средняя полоса преимущественно используется для совершения левых поворотов. Это автомобильная дорога местного значения улица Калинина и автомобильная дорога регионального значения «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края» (улица 27 Сентября) на участке от км 10+100 до км 17+100. Остальные автомобильные дороги имеют по одной полосе для движения в каждом направлении.

9 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

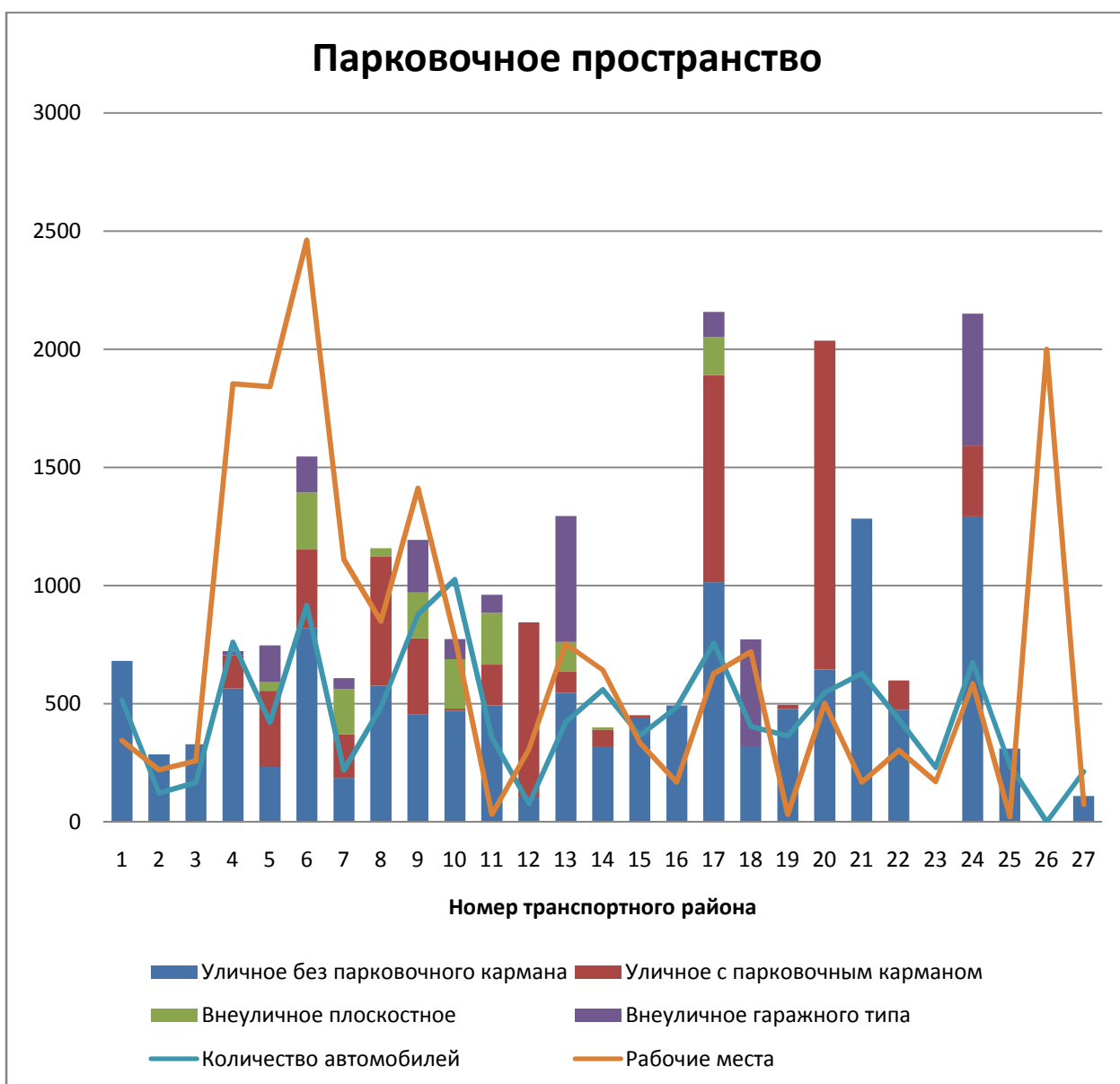
9.1 Пересечения и примыкания

На территории ТПП ТР расположено 9 регулируемых перекрёстков, в т.ч. 2 на железнодорожных переездах. Схема расположения светофорных объектов представлена на рисунке ниже.



На территории ТПП ТР есть ряд пересечений со сложной планировкой. К таким пересечениям относятся перекрёстки с необеспеченной видимостью, железнодорожные переезды, пересечения с организованным круговым движением. Схема расположения перекрёстков со сложной планировкой и железнодорожных переездов представлена на рисунке ниже.

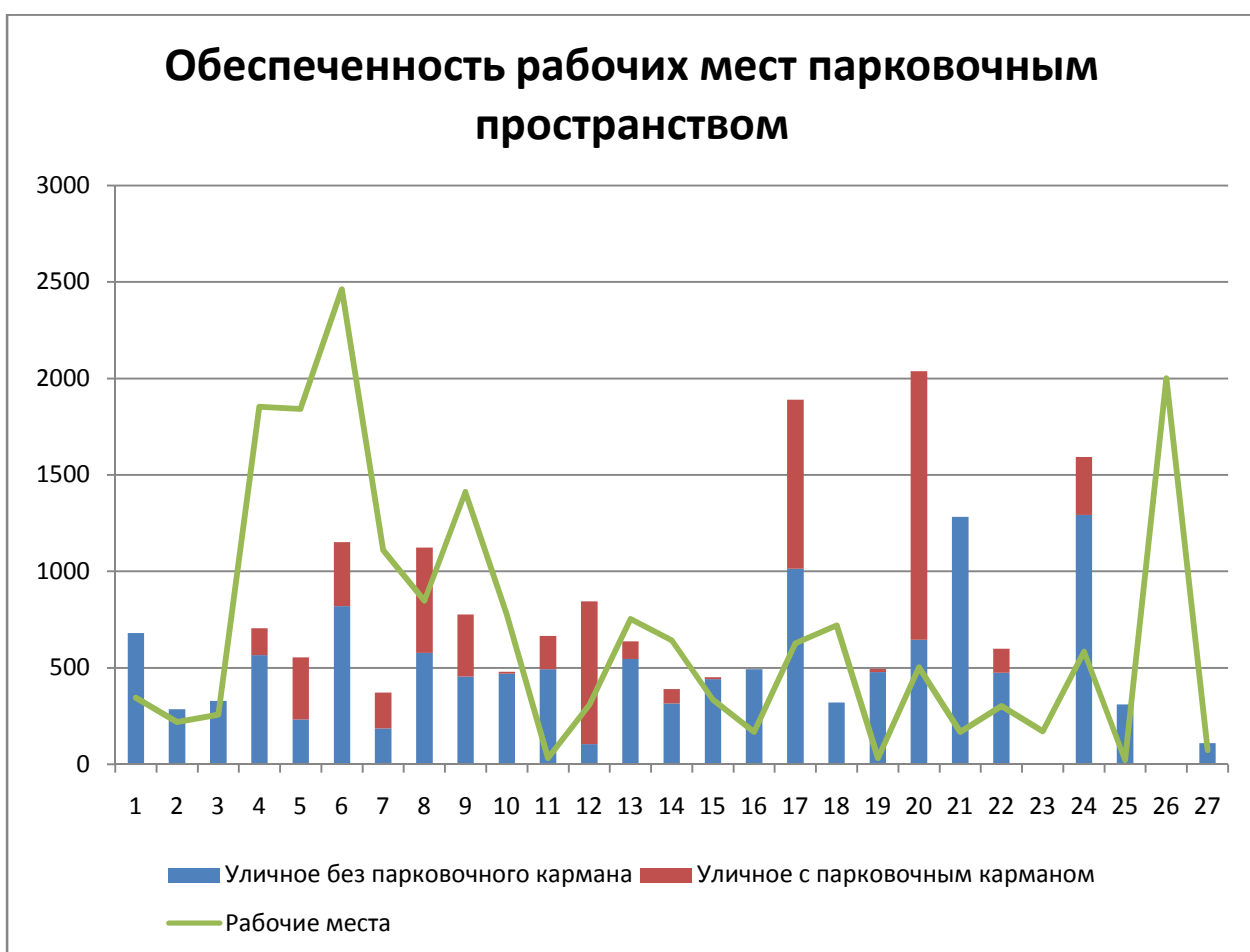
14	316	74	10	0
15	442	9	0	0
16	493	0	0	0
17	1014	876	162	106
18	320	0	0	452
19	478	17	0	0
20	645	1392	0	0
21	1283	0	0	0
22	475	124	0	0
23	0	0	0	0
24	1293	300	0	558
25	310	0	0	0
26	0	0	0	0
27	110	0	0	0
ИТОГО	12 920	5658	1422	2405
22 405				



Проведённый анализ позволяет сделать вывод, что при известном уровне автомобилизации населения, составляющем 304 автомобиля на 1000 жителей город в полной мере обеспечен парковочным пространством для размещения автомобильного транспорта. Однако в отдельных районах (4, 5, 6 и 7) наблюдается дефицит парковочного пространства.

Проанализируем парковочное пространство районов по их назначению.

Население, перемещающееся на работу на личном транспорте зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда. Представленный ниже график позволяет выявить дефицит уличного парковочного пространства.





Представленный выше график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в для постоянного населения того или иного районов. Постоянные жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных парковках – в гараже либо во дворе многоквартирного дома. Представленный выше график отражает острый дефицит парковочного пространства внеуличного типа. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства ночью на уличных парковках близ мест проживания или самостоятельно заботиться о парковочных местах, выделяя для них места на территории участка частного домовладения.

9.3 Одностороннее движение

В настоящее время 8 участков улиц переведены на одностороннее движение.

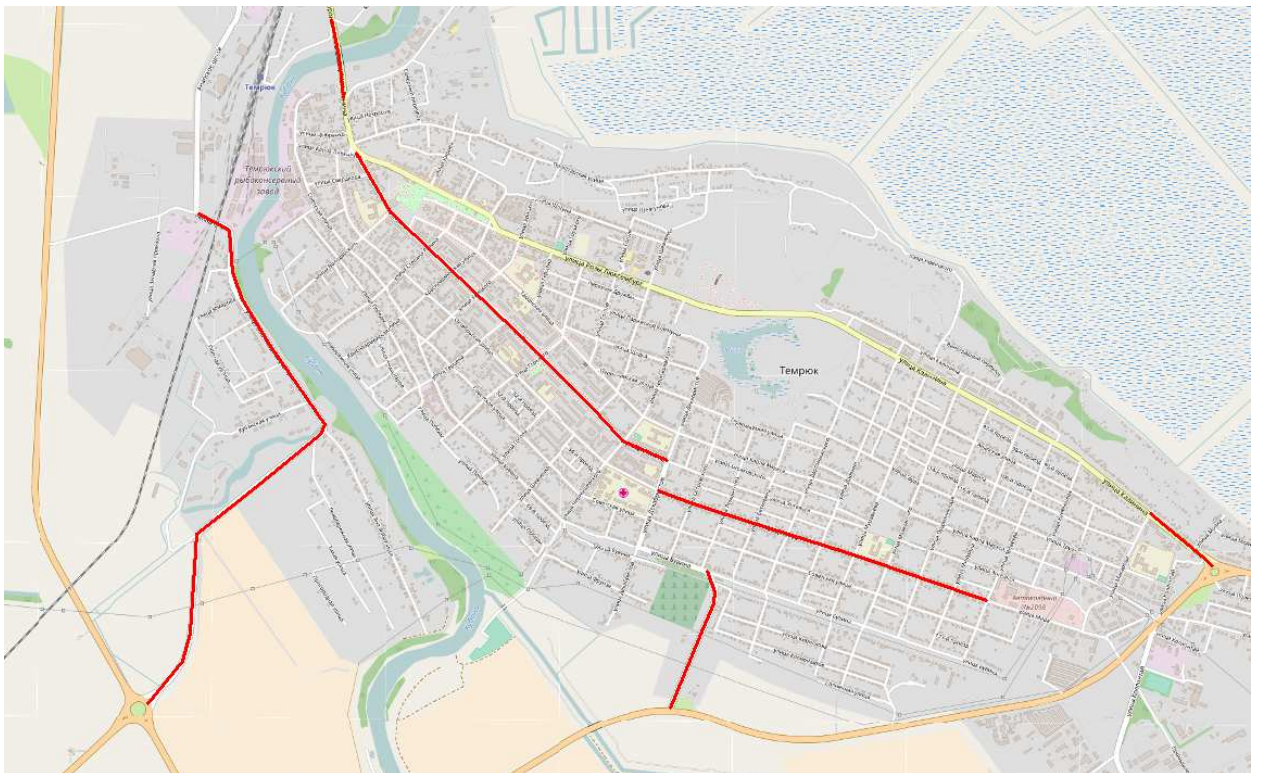
Односторонне движение организовано на следующих участках:

- ул.Октябрьская на участке от ул.Володарского до ул.Декабристов
- ул.Советская на участке от ул.Володарского до ул.Декабристов
- ул.Ленина на участке от ул.Шевченко до ул.Декабристов
- ул.Степана Разина на участке от ул.Таманская до ул.Розы Люксембург
- Розы Люксембург на участке от ул.Степана Разина до ул.Красноармейская
- ул.Красноармейская на участке от ул.Розы Люксембург до ул.Таманской
- ул.Урицкого на участке от ул.Розы Люксембург до ул.Шопена
- ул.Шевченко от ул.Таманской до ул.Ленина



9.4 Грузовое движение

Движение грузового транспорта преимущественно разрешено по всей УДС за исключением отдельных участков, отображённых на схеме ниже.



9.5 Маршрутная транспортная сеть

Регулярное движение маршрутных транспортных средств по территории ТПП ТР осуществляется по улицам 27 Сентября, Калинина, Розы Люксембург, Ленина, Мороза, Яна Фабрициуса, Таманская, Мира, Маяковского, Макарова и Анджиевского.

Маршрутная транспортная сеть ТПП ТР представляет собой 8 маршрутов регулярных перевозок.

Таблица 6 Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения

№ п/п	Порядковый номер и наименование муниципального маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество ТС на маршруте	Общее количество / количество посадочных мест единицы транспортного средства	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя
1.	№2 «Автостанция - Остановка №18»	16,5	1	41/25	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
2.	№4 «Автостанция – Дачи»	16,7	1	41/25	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
3.	№5-2 «Торговый центр «Южный город»-Интернат-Торговый центр «Южный город»	7,2	2	47/28	Индивидуальный предприниматель Кобзарь Федор Федорович, Темрюкский район, ст-ца Голубицкая, ул.Почтовая, 9
4.	№6 «Автостанция - Автоколонна №2098»	6,8	8	25/19	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
5.	№8 «Автостанция - Остановка №18»	16,5	6	13/13	Индивидуальный предприниматель Климковецкая Лариса Павловна, г.Темрюк,

					Широкий пер., дом 5
6.	№9 «г.Темрюк– пос.Октябрьский»	12,2	1	41/25	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
7.	№10 «Автостанция - Новое кладбище»	10,5	1	25/19	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
8.	№11 «Автостанция - Правобережный»	11,7	2	13/13	Индивидуальный предприниматель Хаустов Александр Григорьевич, г.Темрюк, пер.Холодова,1

Протяженность маршрутной сети по УДС составляет 29,8 км, а суммарная протяженность маршрутов, проходящих по территории округа, составляет 98,1 км

Для оценки маршрутной сети был рассчитан маршрутный коэффициент, характеризующий ее разветвленность. Маршрутный коэффициент показывает, сколько в среднем маршрутов проходит по каждому участку сети. Чем он выше, тем больше удобств для пассажиров. По данным Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ) для хорошо развитой транспортной сети городов маршрутный коэффициент равен $K_m = 2 - 3,5$, для слабо развитой сети $K_m = 1,2 - 1,3$. При $K_m > 3,5$ имеется перенасыщение маршрутной сети, что зачастую усложняет условия дорожного движения.

Для маршрутной сети ТПП ТР маршрутный коэффициент равен:

$$K_m = \frac{\sum L_{об}}{\sum L_{мс}} = \frac{98,1}{29,8} = 3,3 ,$$

где $\sum L_{об}$ – суммы длин всех маршрутов, км;

$\sum L_{мс}$ – сумма длин всех дорог, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта, км.

Плотность маршрутной сети на территории ТПП ТР составляет $98,1 / 297,4 = 0,33$ км/км², что соответствует низкому уровню. Для городов рекомендованная норма составляет 1,5 – 2,5 км/км².

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории ТПП ТР данный принцип преимущественно соблюдается.

Основным пересадочным пунктом является автостанция на улице Розы Люксембург, где осуществляется пересадка на междугородные автобусные маршруты. Затраты времени на передвижение большинства населения от мест проживания до мест работы (при их расположении на территории ТПП ТР) составляют, по результатам проведённого социологического исследования xxx минут для жителей города Темрюк, xxx минут для жителей близлежащих населённых пунктов, работающих в городе Темрюк.

В городе в целом соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 500 м).

9.6 Велосипедное движение

Организованное велосипедное движение отсутствует.

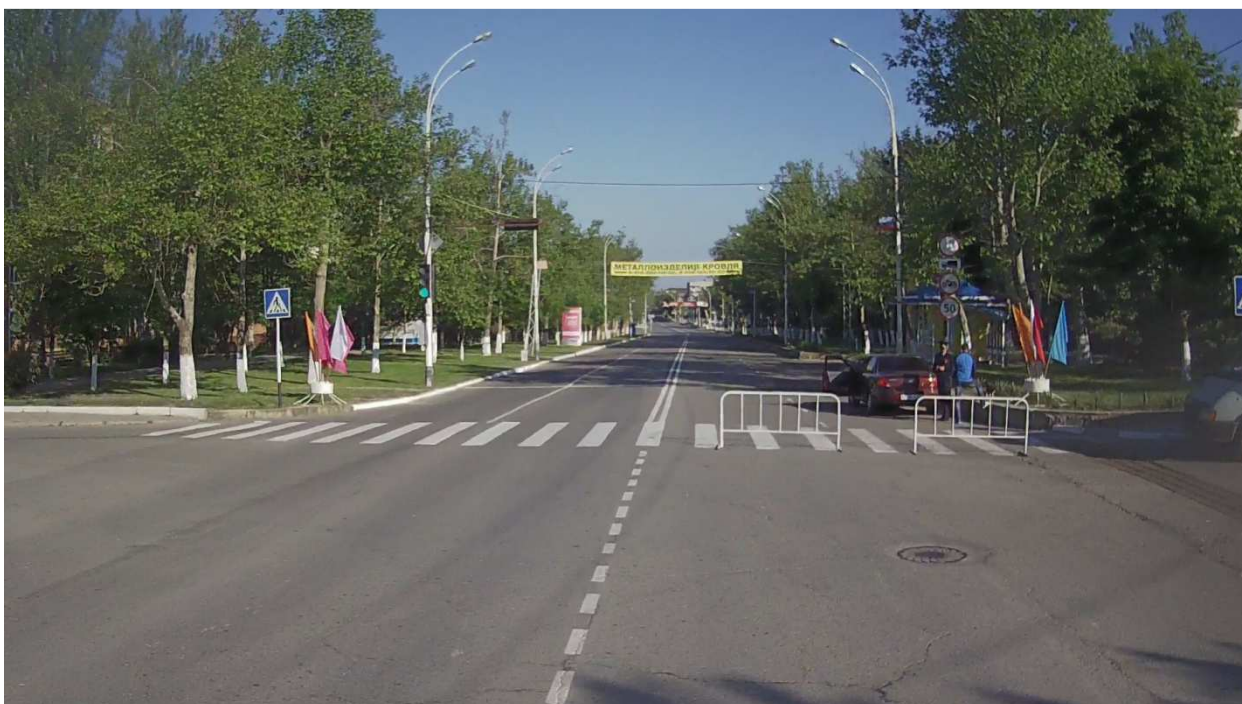
9.7 Проблемы в области организации движения

К проблемам в организации дорожного движения следует отнести:

- отсутствие заездных карманов на ряде автобусных остановок, что приводит к уменьшению пропускной способности автомобильных дорог;



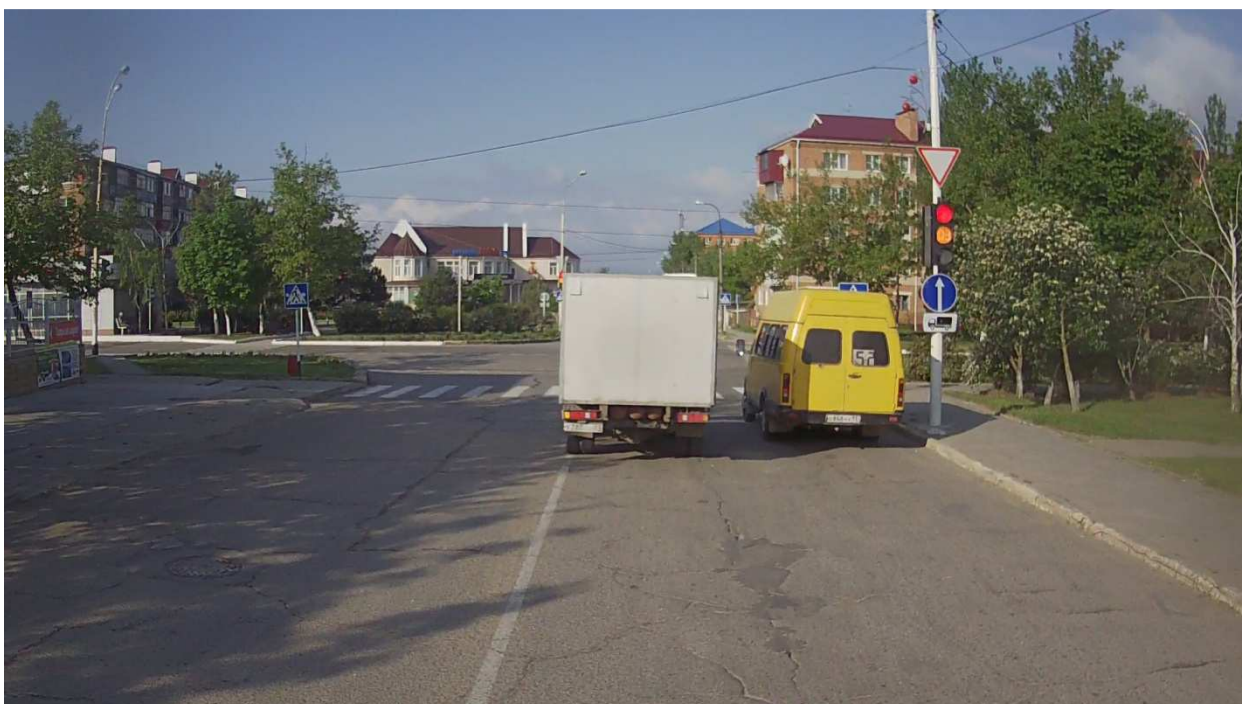
- отсутствие дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью автомобильных дорог с двумя и более полосами в одном направлении затрудняет определение водителями наличия пешеходных переходов при неблагоприятных погодных условиях (снег, дождь);



- отсутствие дорожных знаков предписывающих правила проезда перекрёстков в местах изменения количества полос движения служит предпосылкой для дорожно-транспортных происшествий;



- избыточная ширина полос для движения перед перекрёстками может привести к неверному трактованию водителями транспортных средств возможности совершения манёвров из занимаемых ими позиций на проезжей части;



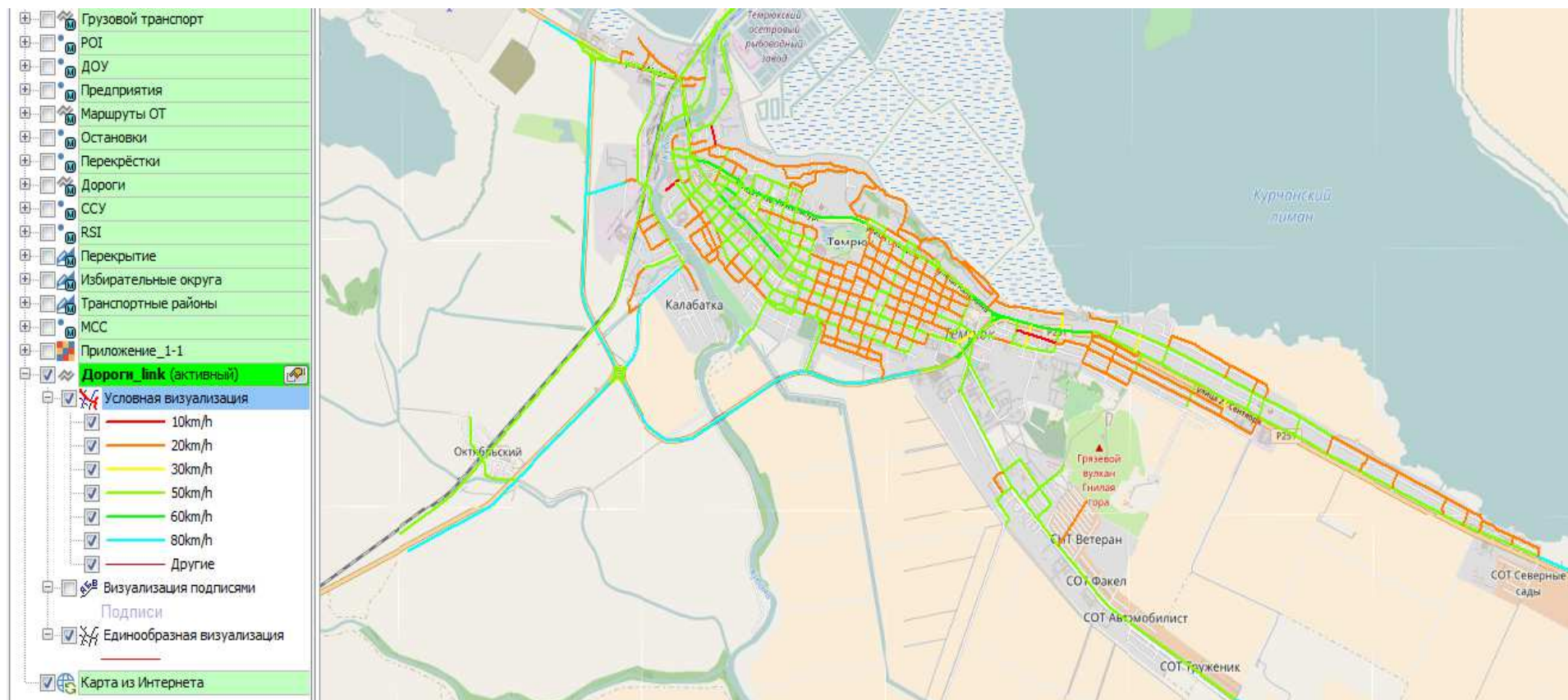
- Необеспеченная видимость встречного автомобиля на отдельных участках может послужить причиной серьезнейшего дорожно-транспортного происшествия.



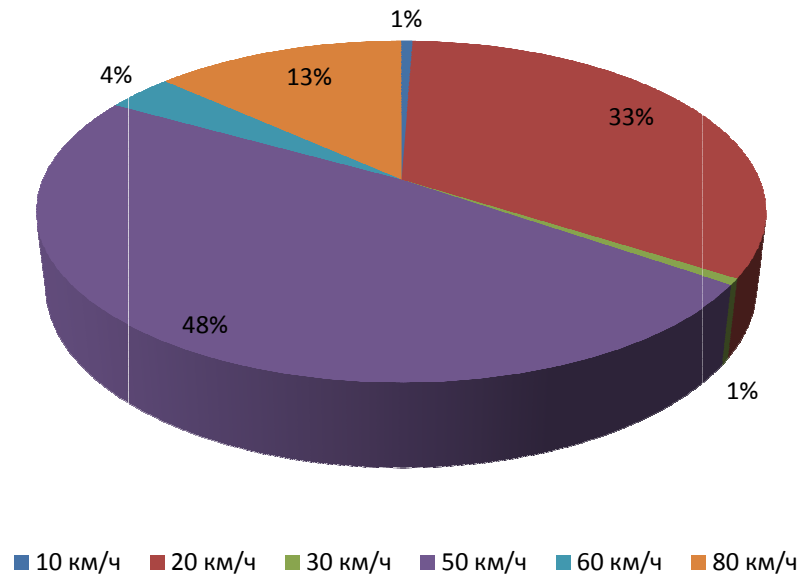
10 АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

10.1 Скорость движения

Граф расчётных скоростей движения по автомобильным дорогам ТПП ТР представлен на рисунке ниже.



Плотность сети дорог с различными расчётными скоростями движения

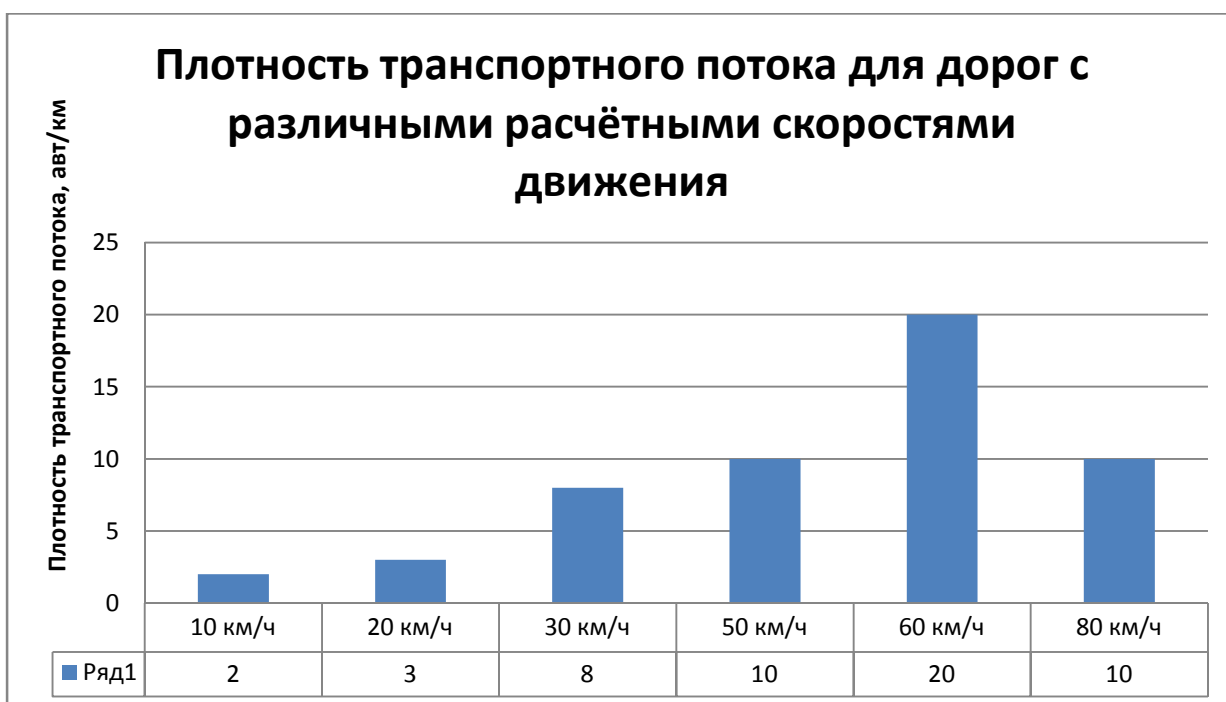


Фактическая скорость движения по участкам автомобильных дорог будет изучены после калибровки транспортной модели ТГП ТР на текущую ситуацию

10.2 Плотность транспортного потока

Плотность транспортного потока – это количество движущихся автомобилей, приходящихся на единицу длины однородного по транспортно-эксплуатационным качествам участка дороги. В качестве единицы длины примем 1 километр, в качестве транспортно-эксплуатационных качеств – расчётную скорость движения.

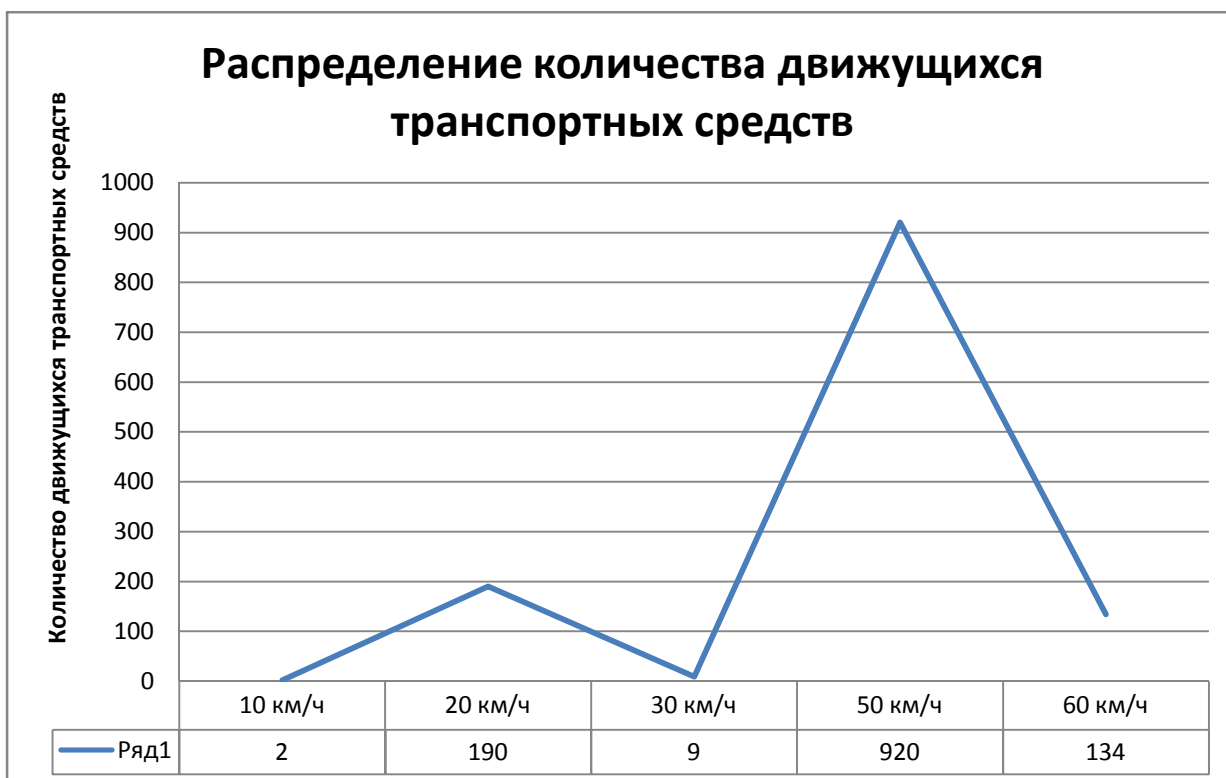
Для определения плотности транспортных потоков был произведён анализ космоснимка ТГП ТР на предмет наличия движущихся транспортных средств на одном километре автомобильных дорог с различными расчётными скоростями движения. Результаты анализа представлены на диаграмме ниже.



Приведённая плотность транспортного потока характерна для успокоенных часов движения буднего дня.

Как видно из представленного графика максимальная плотность транспортного потока наблюдается на автомобильных дорогах с расчётной скоростью 60 км/ч. К ним относятся магистральные улицы Темрюкского городского поселения.

Распределение количества движущихся транспортных средств по улично-дорожной сети представлено на графике ниже.



Судя по представленному графику большинство автомобилистов перемещаются по автомобильным дорогам с расчётной скоростью 50 км/ч. Выбор автомобилистов в пользу автомобильных дорог с меньшей скоростью движения обусловлен низкой плотностью сети автомобильных дорог с расчётной скоростью 60 км/ч.

10.3 Интенсивность транспортных потоков

10.3.1 Транзитный транспорт

Анализ транзитного транспорта произведён на основании данных о количестве проданных билетов на паромную переправу «Порт Кавказ», предоставленных «Единой транспортной дирекцией».

Согласно представленным данным за 2015 год через г.Темрюк прошло 1 340 702 единиц транспортных средств, за 2016 год – 2 922 071 единиц транспорта. По составу транспортного потока транзитный транспорт имеет следующее разделение: легковой транспорт – 2 479 936 единиц (85%), грузовой транспорт – 392 137 единиц (13%), автобусы – 49 998 единиц (2%).

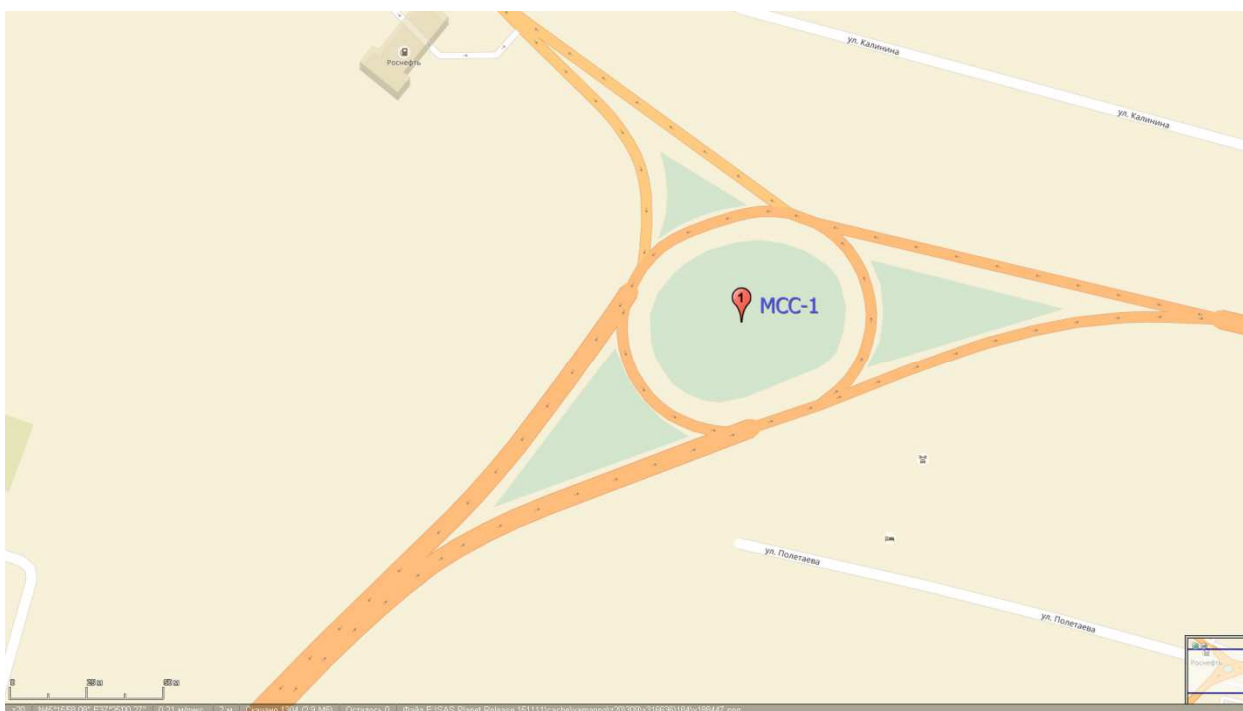


10.3.2 Внутренний транспорт

С целью определения интенсивности дорожного движения были проведены соответствующие исследования на основных транспортных узлах. Детализированные схемы пунктов проведения исследований отображены на рисунках ниже.

10.3.2.1 Пункт обследования интенсивности МСС-1.

Координаты: N45°15'58,37" E37°25'00,44".



Снимок со спутника.

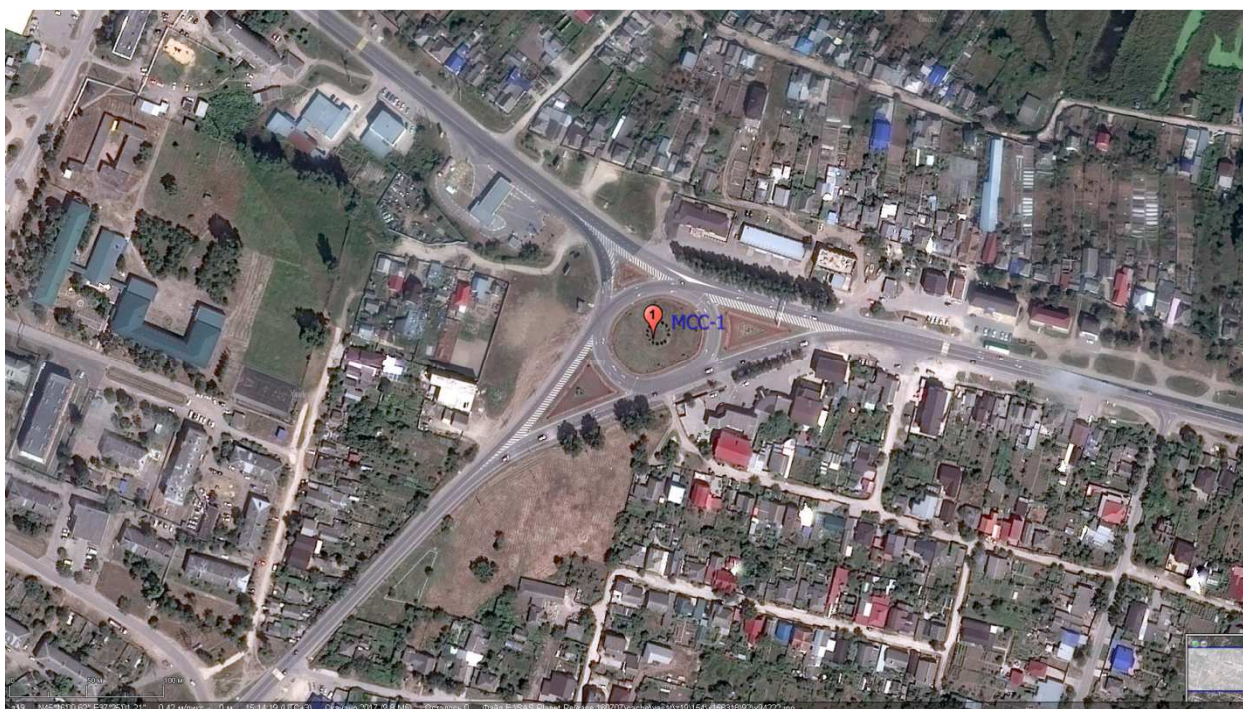


Фото места проведения обследования.

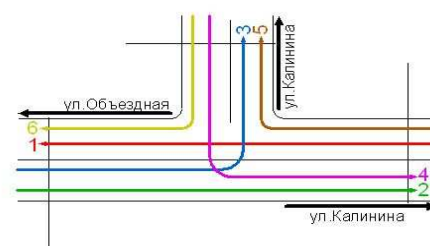


В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-1 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 09.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул. Калинина/ул. Объездная
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

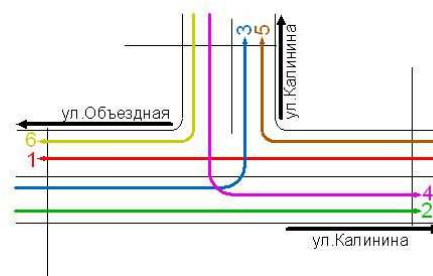


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	679	272	137	343	535	154	2120
Микроавтобусы	15	7	6	11	16	12	67
Грузовые до 2т	9	10	4	14	17	3	57
Грузовые от 2-5т	13	18	3	7	26	8	75
Грузовые от 5-8т	3	14	0	6	8	3	34
Автобусы	10	1	1	5	4	2	23
Автобусы с 3 осями	1	0	0	1	0	0	2
Грузовые от 8т	1	39	0	1	47	3	91
Сумма	731	361	151	388	653	185	2469

Карточка учёта интенсивности движения

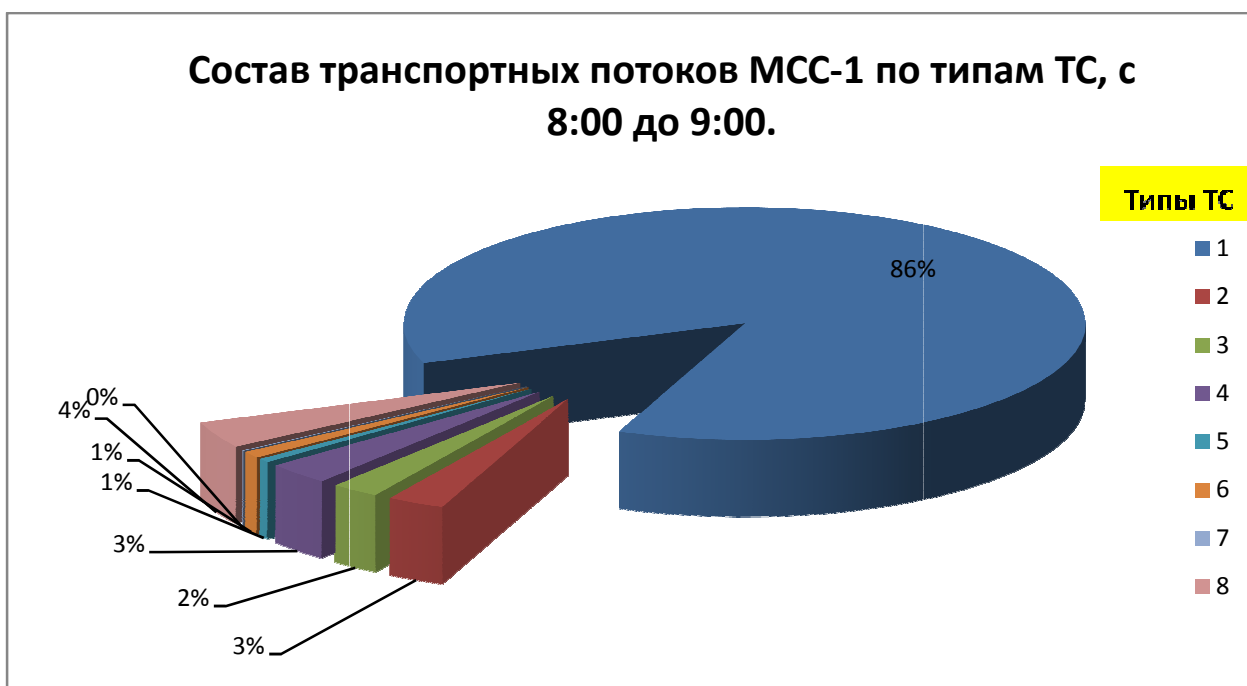
Дата: 09.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Калинина / ул. Обьездная
 Пункт учёта: МСС-1
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта

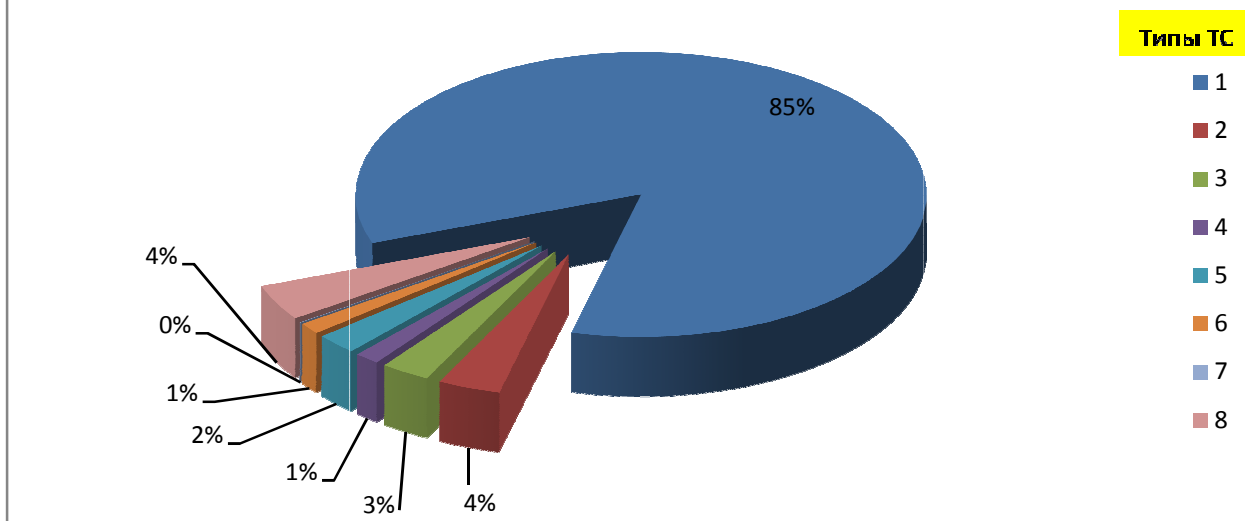


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	461	421	136	512	392	172	2094
Микроавтобусы	19	13	12	19	20	5	88
Грузовые до 2т	10	21	2	13	17	6	69
Грузовые от 2-5т	6	12	0	4	12	1	35
Грузовые от 5-8т	10	19	1	9	15	5	59
Автобусы	5	4	1	17	0	6	33
Автобусы с 3 осями	1	0	0	0	0	0	1
Грузовые от 8т	1	45	0	3	52	0	101
Сумма	513	535	152	577	508	195	2480

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

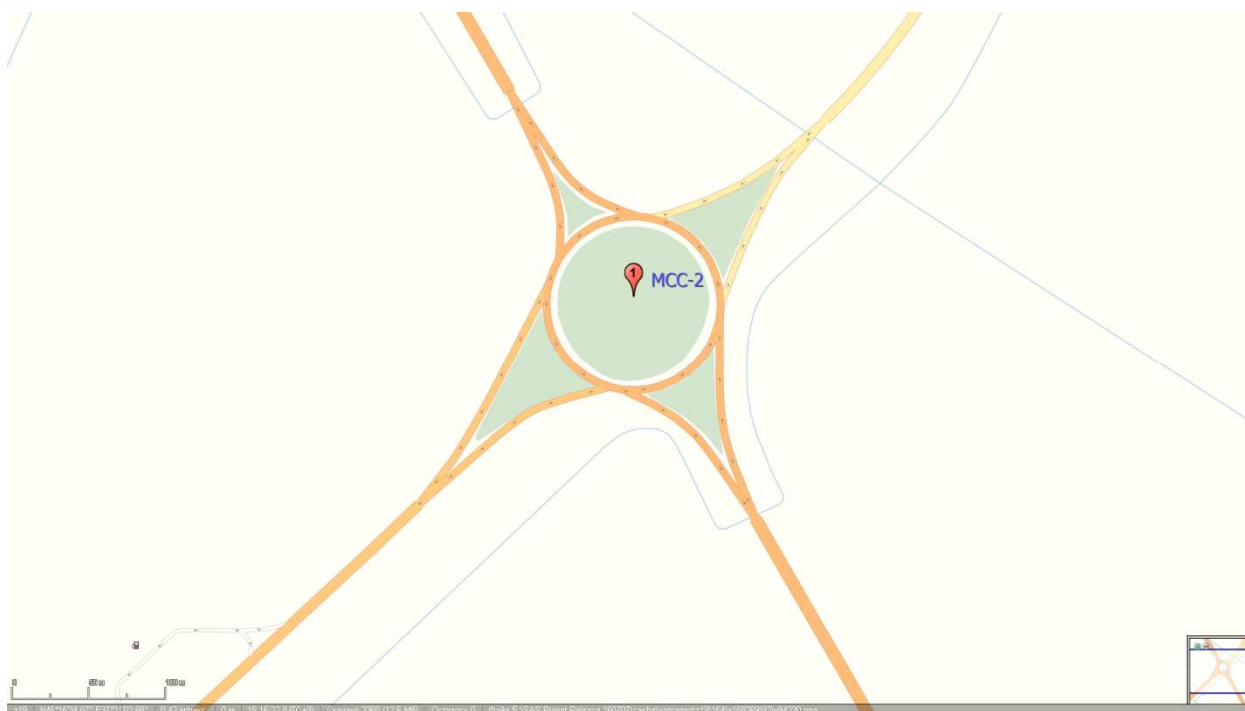


Состав транспортных потоков МСС-1 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.2 Пункт обследования интенсивности МСС-2.

Координаты: N45°15'35,21" E37°20'56,03".



Снимок со спутника.

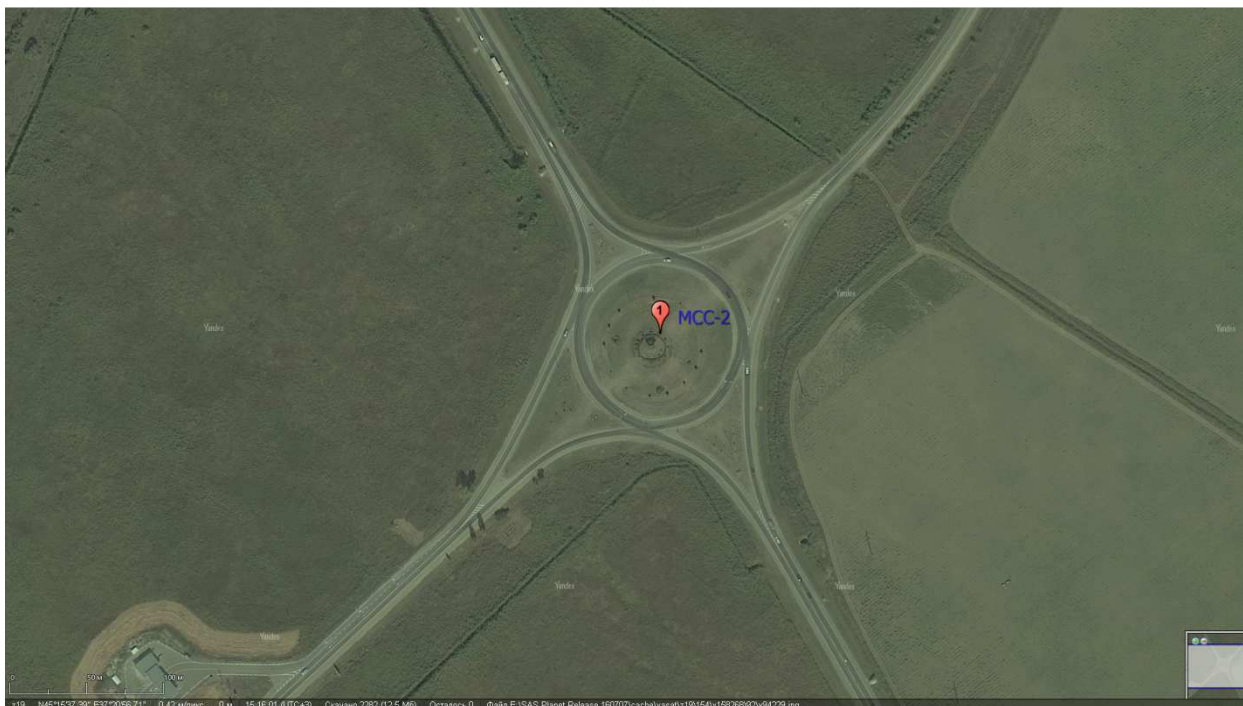
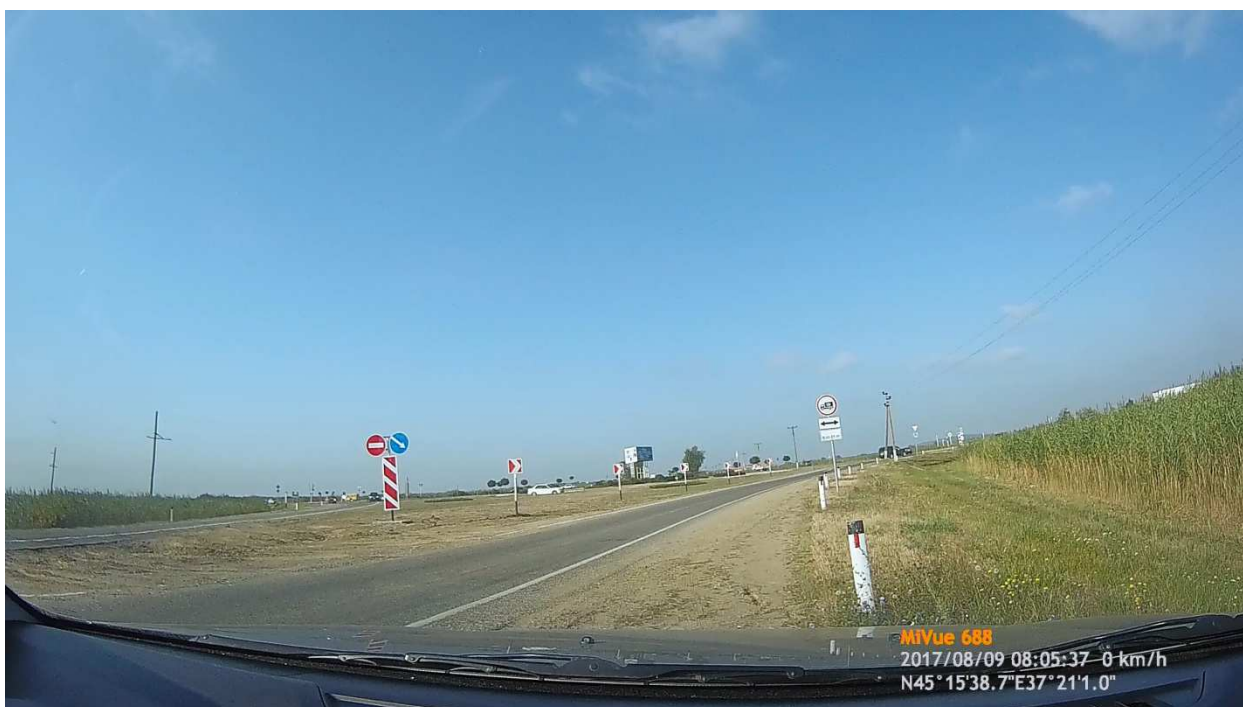
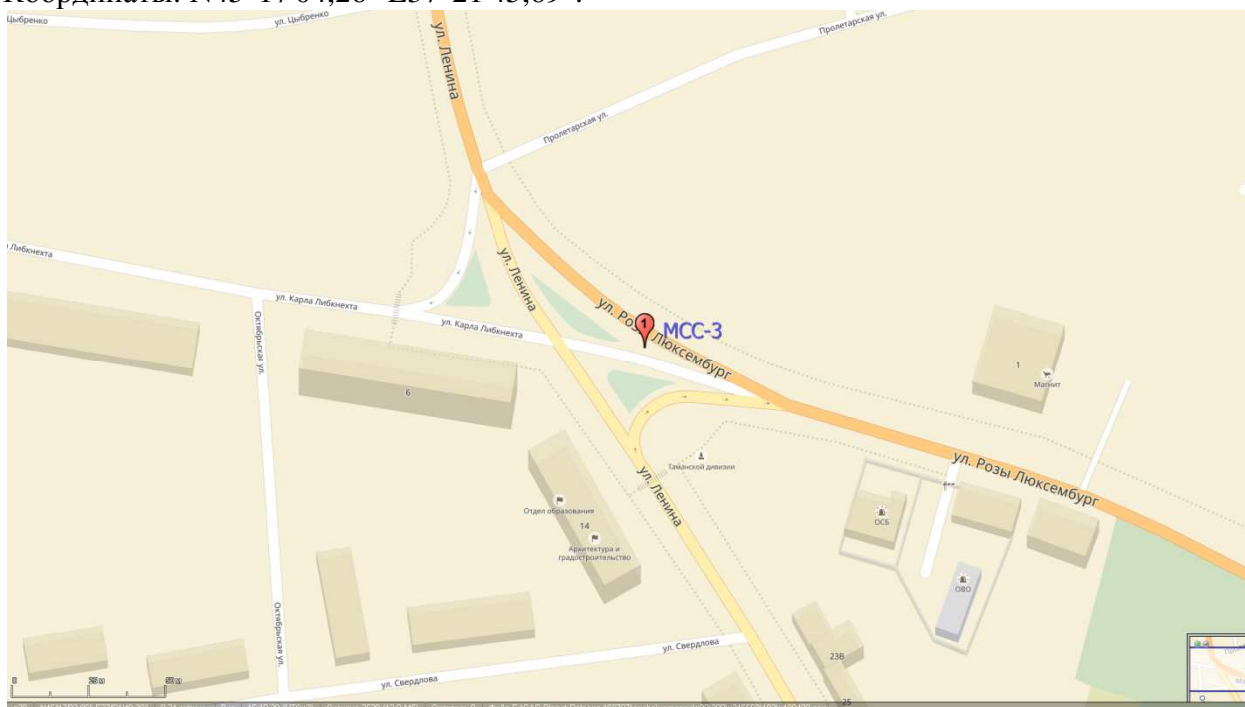


Фото места проведения обследования.



10.3.2.3 Пункт обследования интенсивности МСС-3.

Координаты: N45°17'04,26" E37°21'45,69".



Снимок со спутника

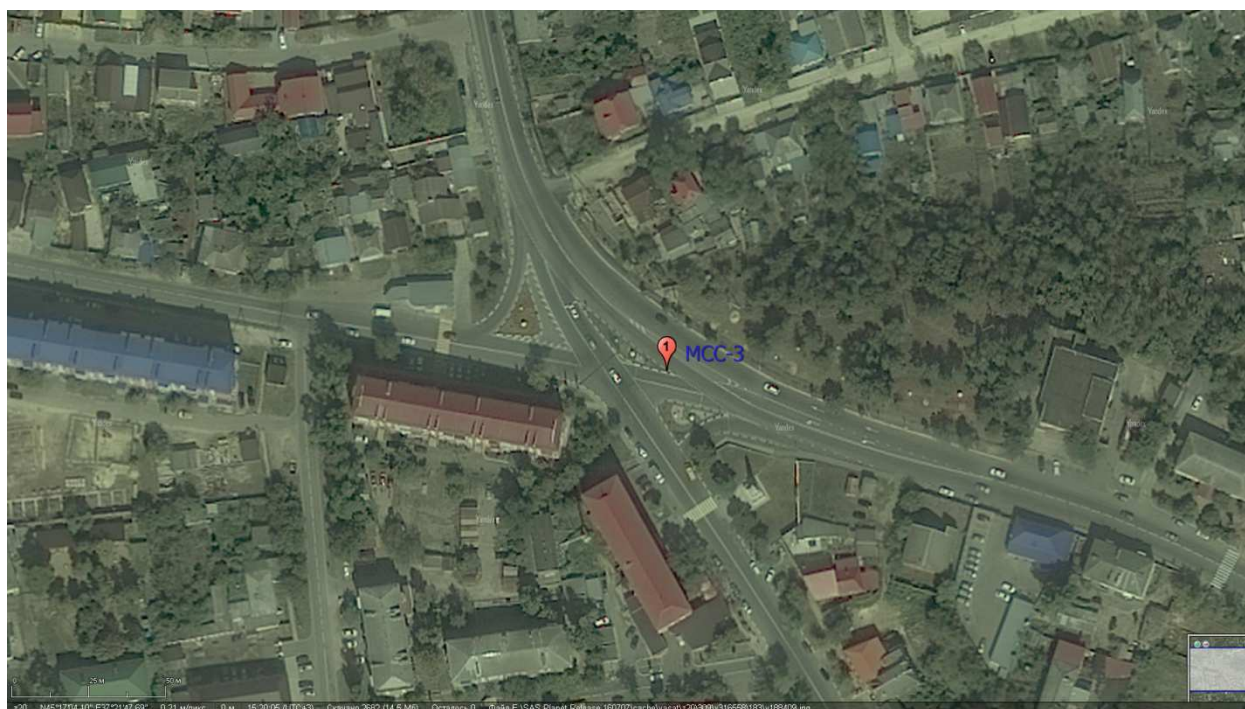
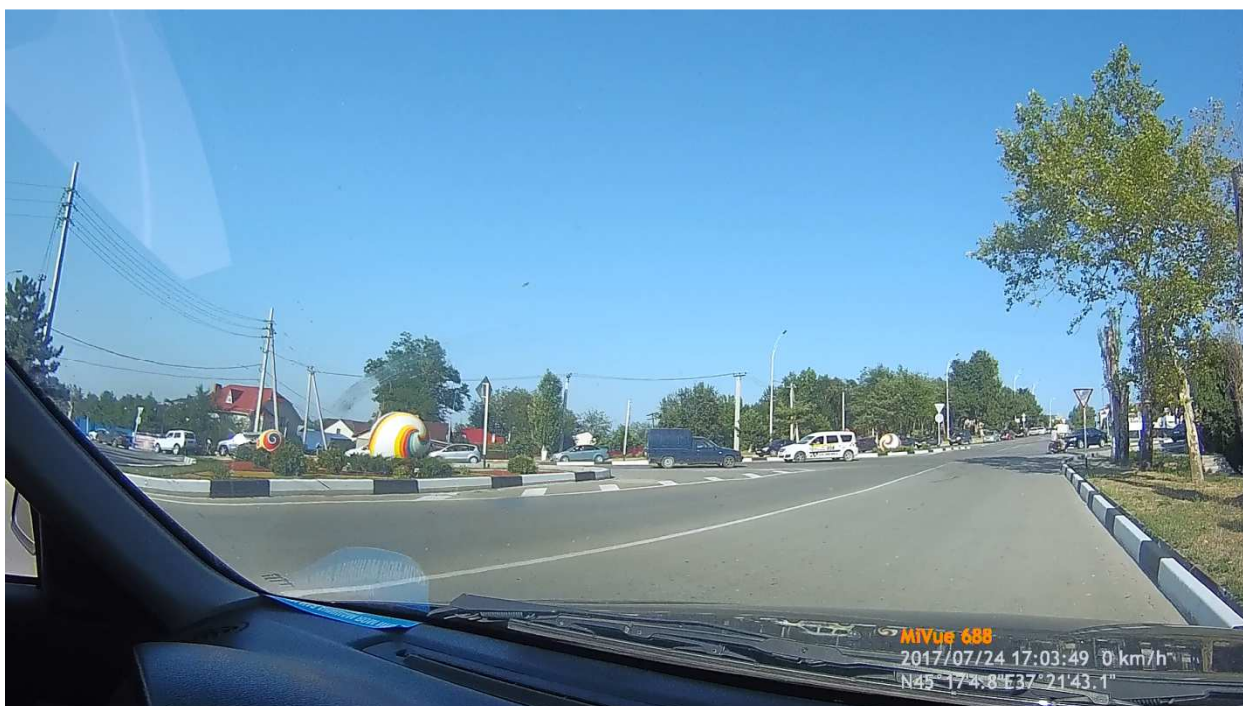


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-3 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Розы Люксембург/ул. Карла Либкнехта
 Пункт учёта: МСС-3
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	181	349	8	37	73	25	28	252	552	40	33	38	1616
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	15	16	0	0	0	31
Грузовые до 2т	0	13	10	0	0	0	0	0	29	0	0	11	63
Грузовые от 2-5т	0	0	7	0	0	0	0	12	12	0	0	0	31
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	181	362	25	37	73	25	28	279	623	64	33	49	1779

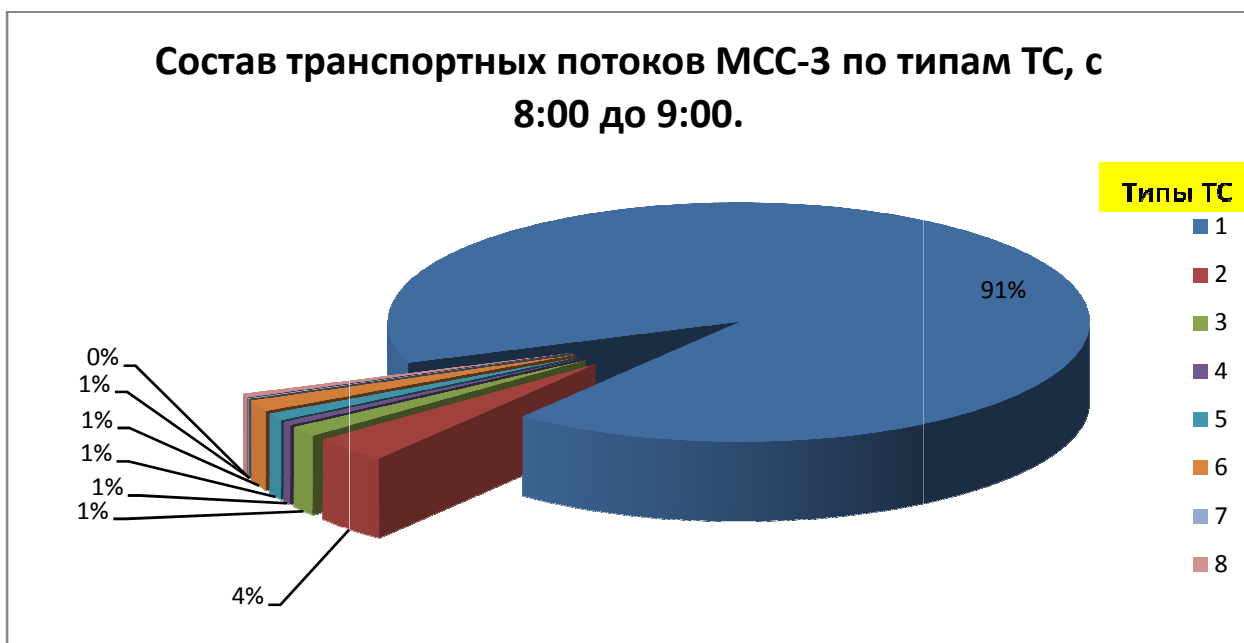
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Разы Люксембург/ул. Карла Либкнехта
 Пункт учёта: МСС-3
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	288	300	51	26	63	5	27	432	912	73	37	59	2273
Микроавтобусы	10	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	25
Грузовые до 2т	13	0	0	0	0	0	0	0	12	18	0	0	43
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	14	38	0	0	0	52
Автобусы	0	13	11	0	0	0	0	0	25	0	0	0	49
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	23	13	0	0	0	36
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	311	313	62	26	63	5	27	469	1029	91	37	59	2492

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



Снимок со спутника.

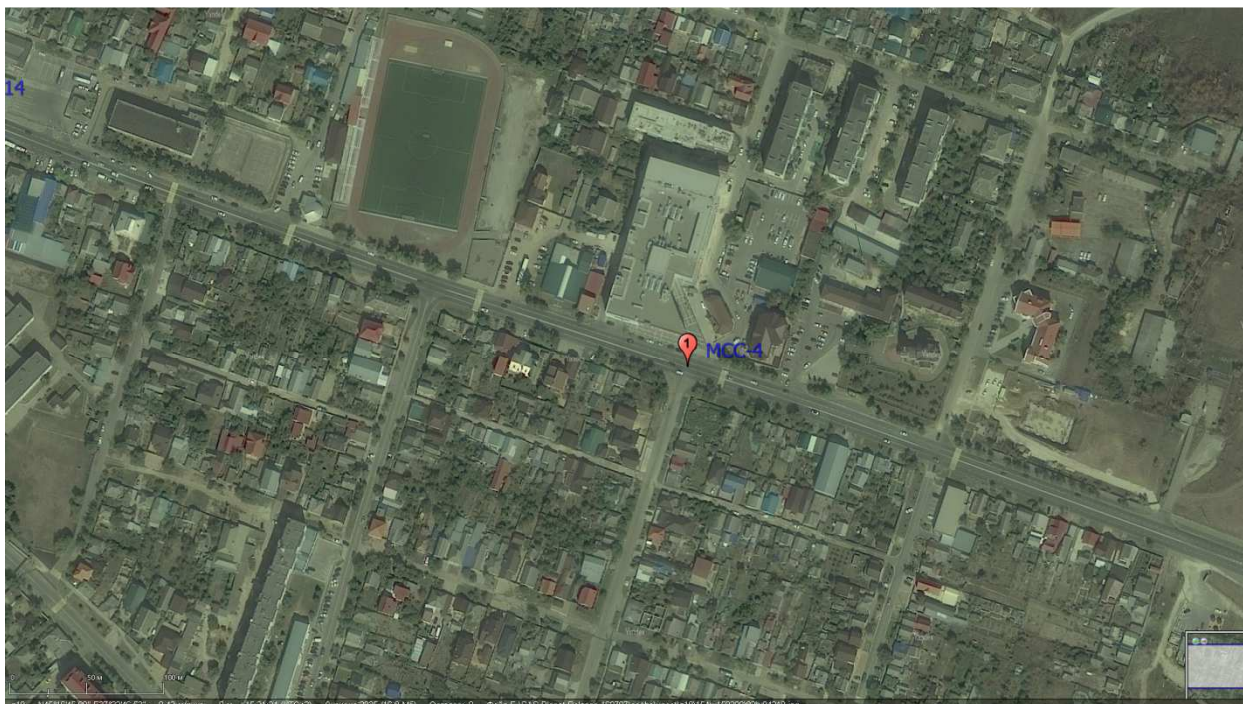


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-4

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 08.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Розы Люксембург/ул. Гаголя
 Пункт учёта: МСС-4
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	864	841	11	5	9	35	24	37	10	12	9	4	1861
Микроавтобусы	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	889	863	11	5	9	35	24	37	10	12	9	4	1908

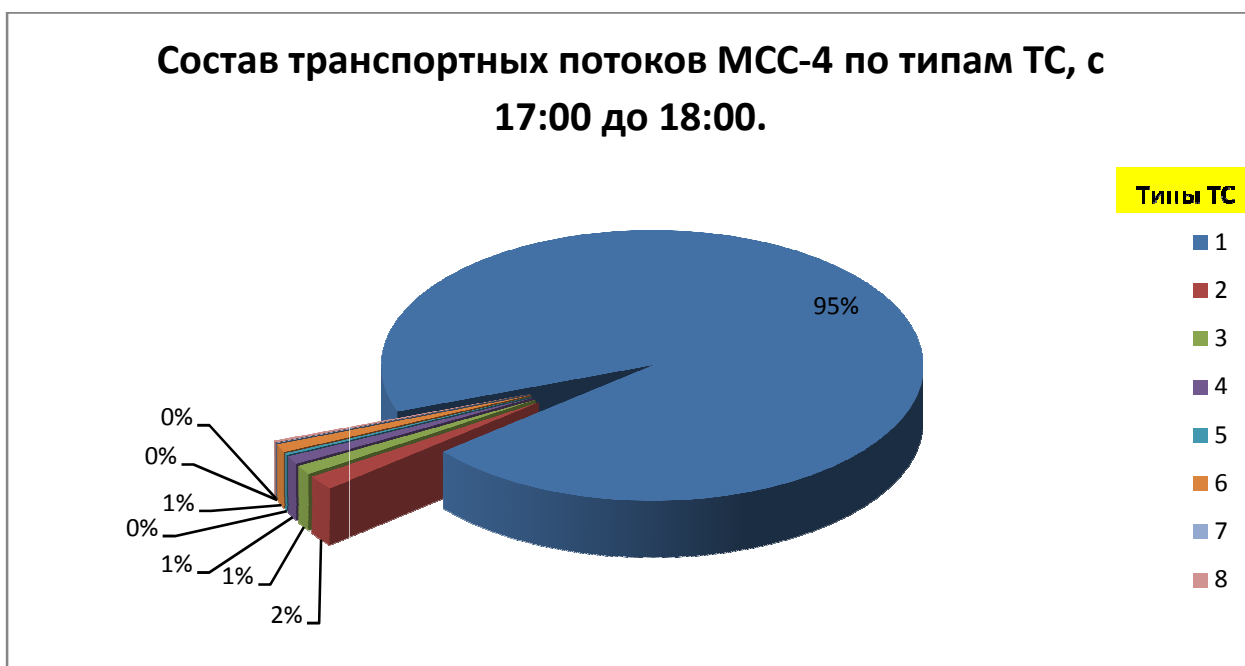
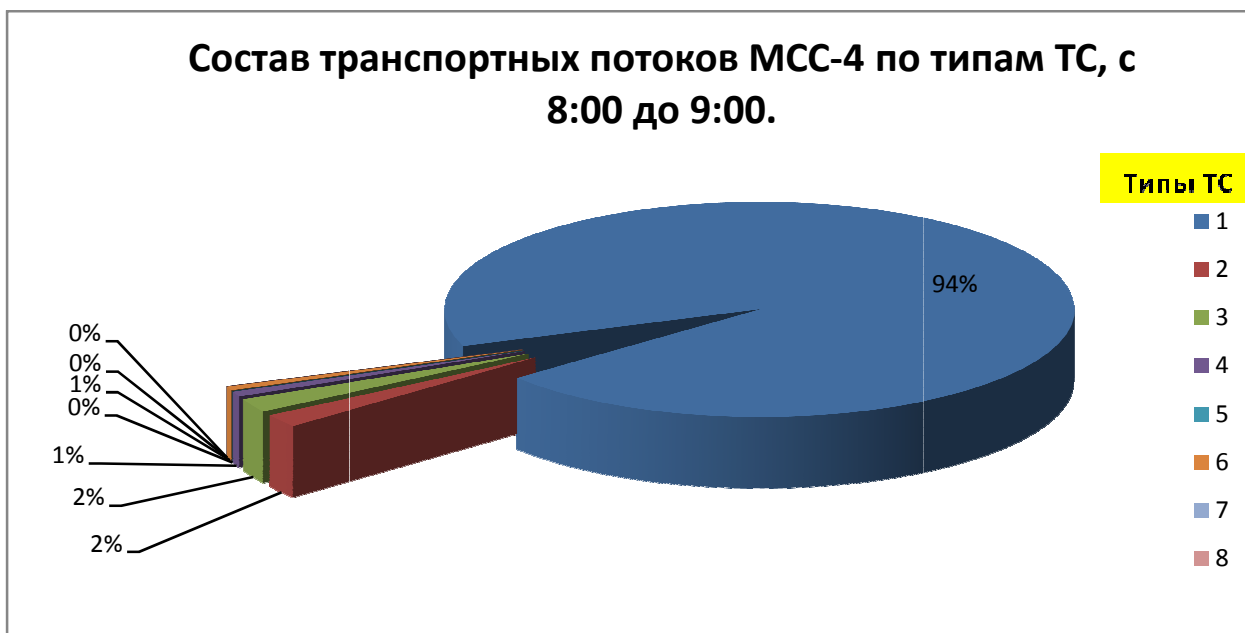
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Розы Люксембург/ул. Гаголя
 Пункт учёта: МСС-4
 Исполнитель:
 Куратор:



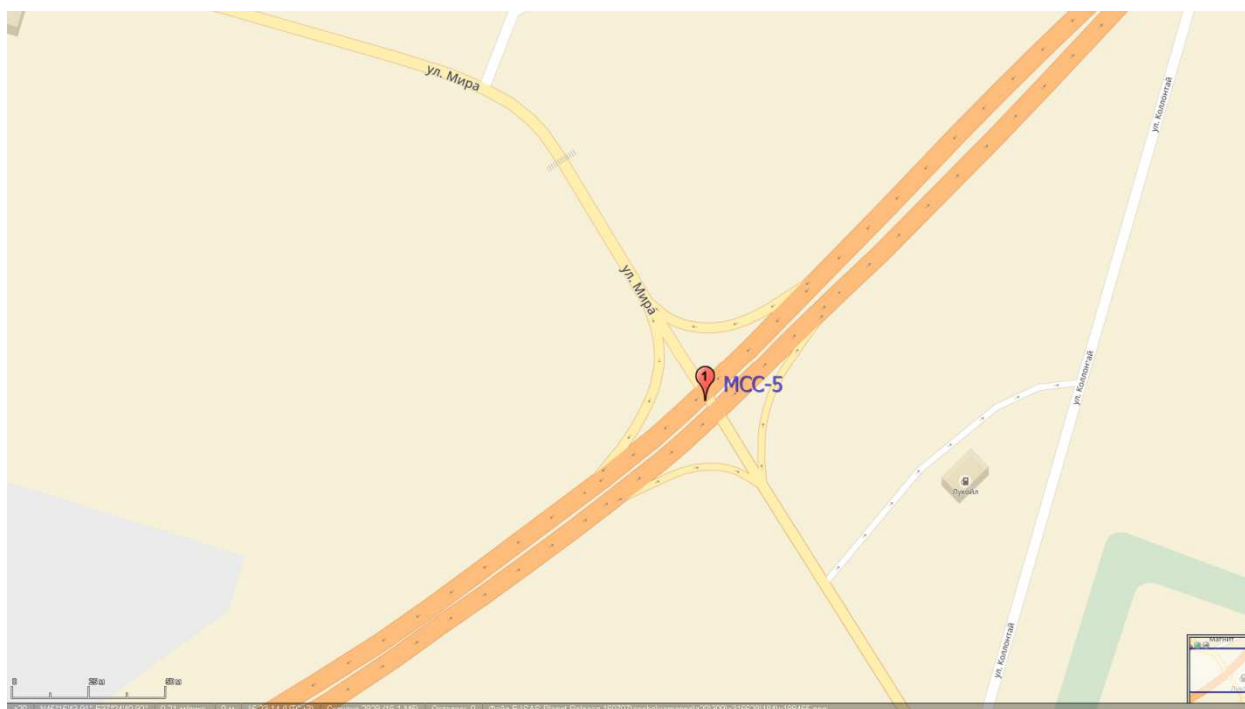
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	1224	1680	3	5	2	37	35	48	50	47	6	11	3148
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	1224	1680	3	5	2	37	35	48	50	47	6	11	3148

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.5 Пункт обследования интенсивности МСС-5.

Координаты: N45°15'44,35" E37°24'39,41".



Снимок со спутника.

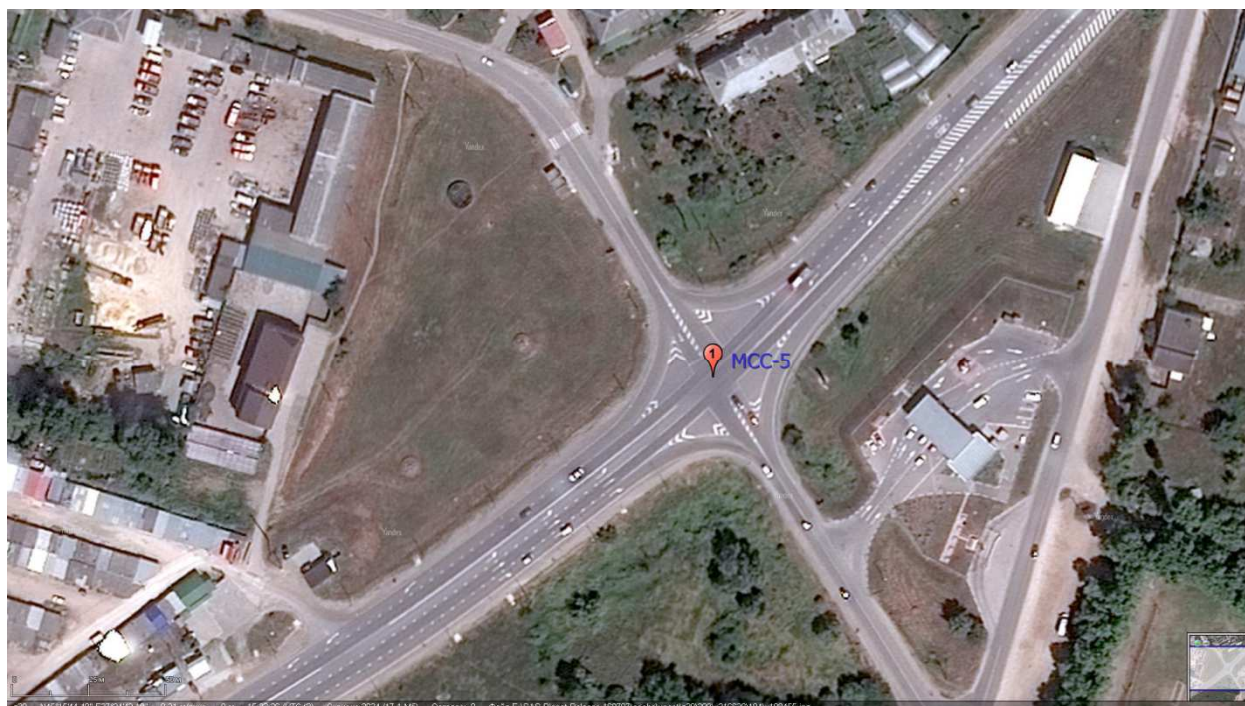
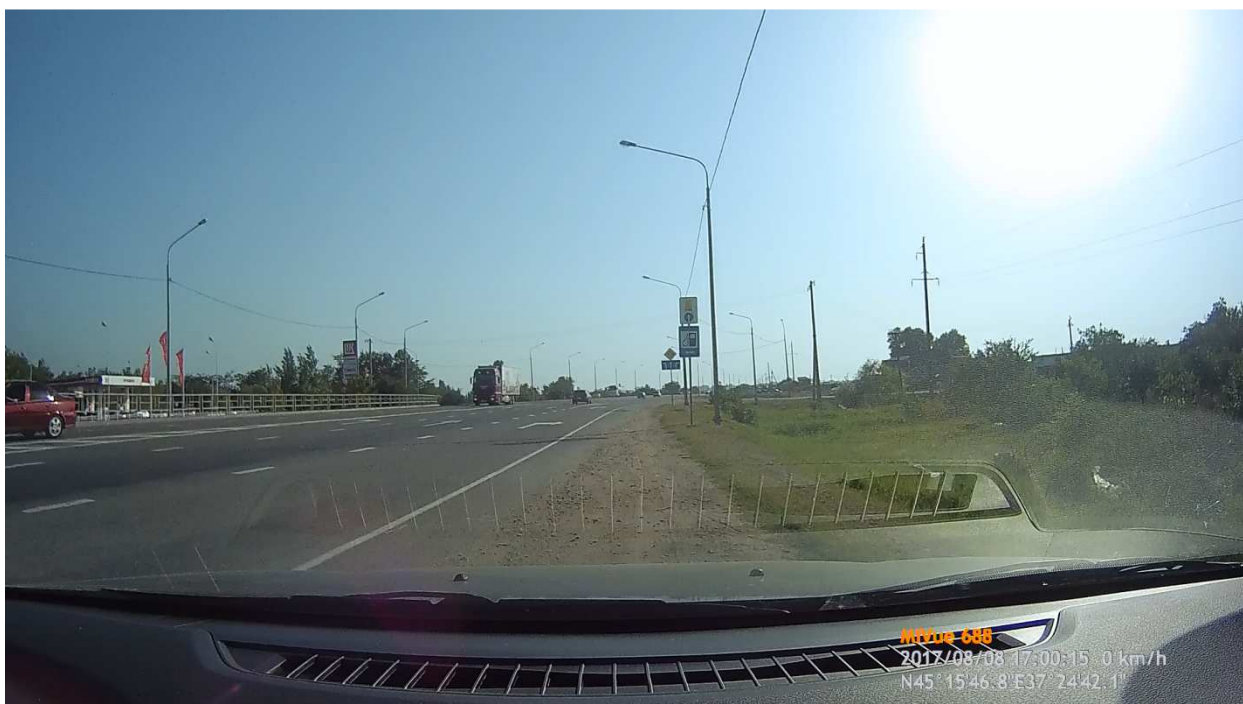


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-5 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул.Объездная / ул.Мира
 Пункт учёта: МСС-5
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	408	360	85	24	61	145	5	25	49	120	37	120	1439
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	12	0	0	26	12	12	0	0	0	0	0	0	62
Грузовые от 2-5т	13	24	0	0	0	10	0	0	0	13	0	0	60
Грузовые от 5-8т	85	37	12	0	37	0	0	0	11	0	0	36	218
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	13	72	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	97
Сумма	531	493	97	50	122	167	5	25	60	133	37	156	1876

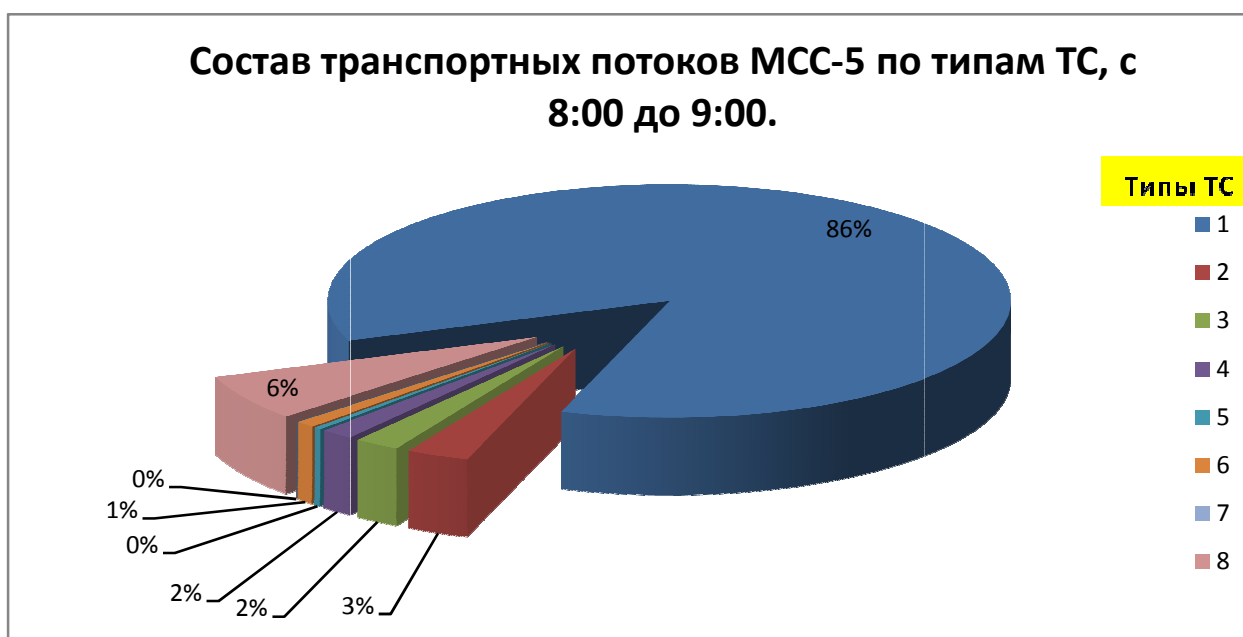
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Объездная /ул.Мира
 Пункт учёта: МСС-5
 Исполнитель:
 Куратор:

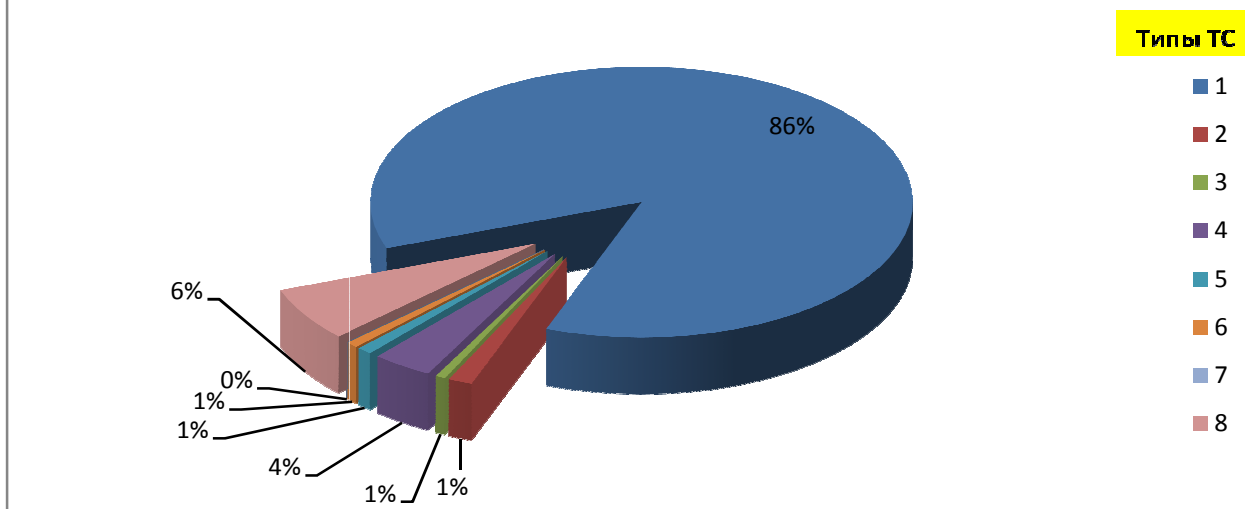


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	312	313	25	73	71	216	38	10	49	120	109	108	1444
Микроавтобусы	0	0	0	10	0	0	0	0	12	0	0	0	22
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	36	48	0	0	23	12	0	0	0	12	0	0	131
Грузовые от 5-8т	12	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Автобусы	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Сумма	397	398	38	83	94	238	38	10	61	132	109	108	1706

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

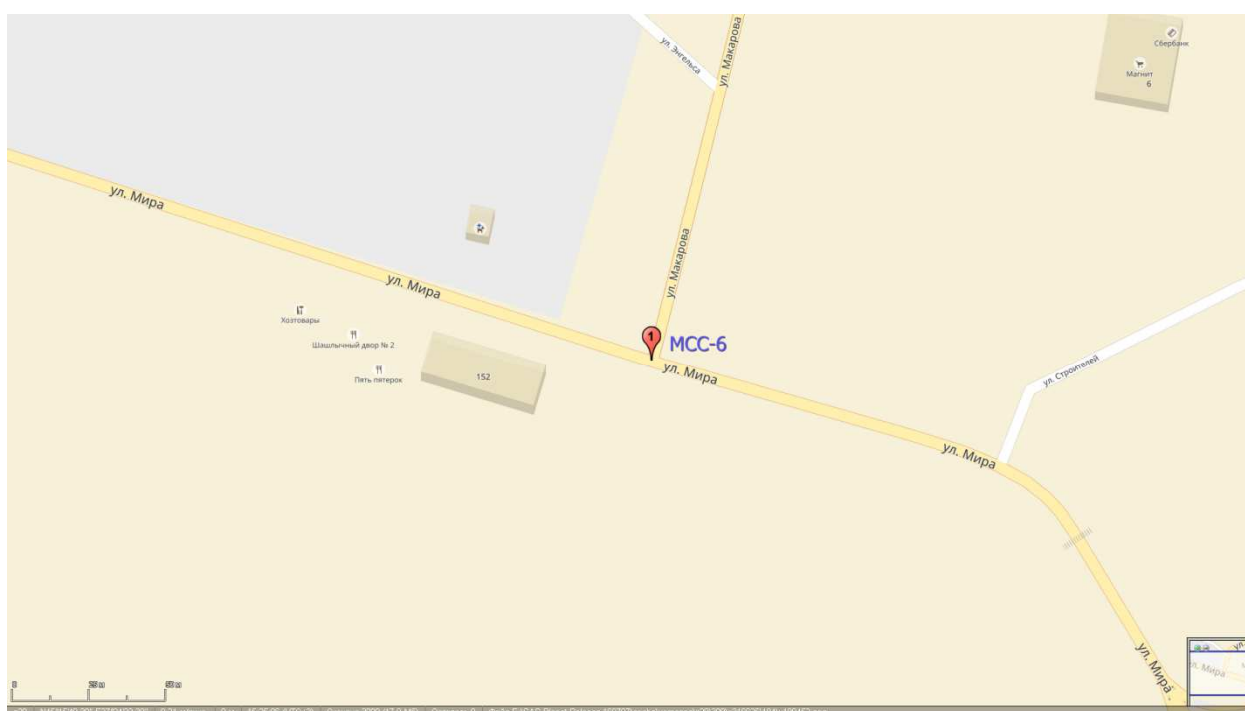


Состав транспортных потоков МСС-5 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.6 Пункт обследования интенсивности МСС-6.

Координаты: N45°15'48,75" E37°24'30,92".



Снимок со спутника.



Фото места проведения обследования.



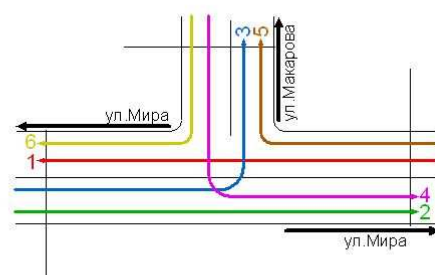
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MCC-6

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул.Мира/ул.Макарова
 Пункт учёта: МСС-6
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта

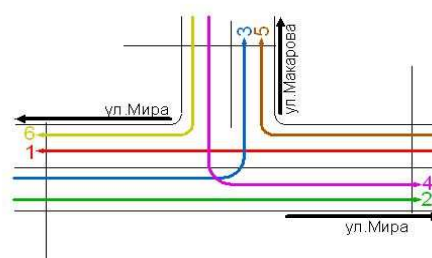


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	205	181	169	8	49	72	684
Микроавтобусы	12	0	12	0	0	0	24
Грузовые до 2т	25	13	0	0	0	0	38
Грузовые от 2-5т	0	10	10	0	0	0	20
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	11	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	242	204	191	8	49	83	777

Карточка учёта интенсивности движения

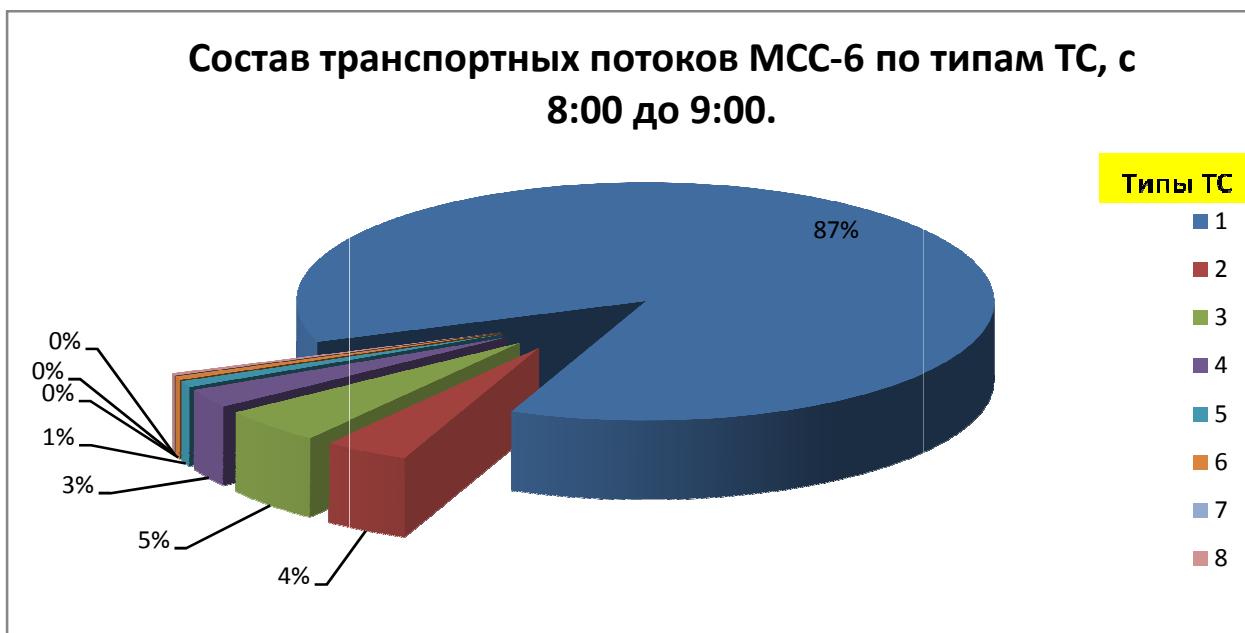
Дата: 08.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Мира/ул.Макарова
 Пункт учёта: МСС-6
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта



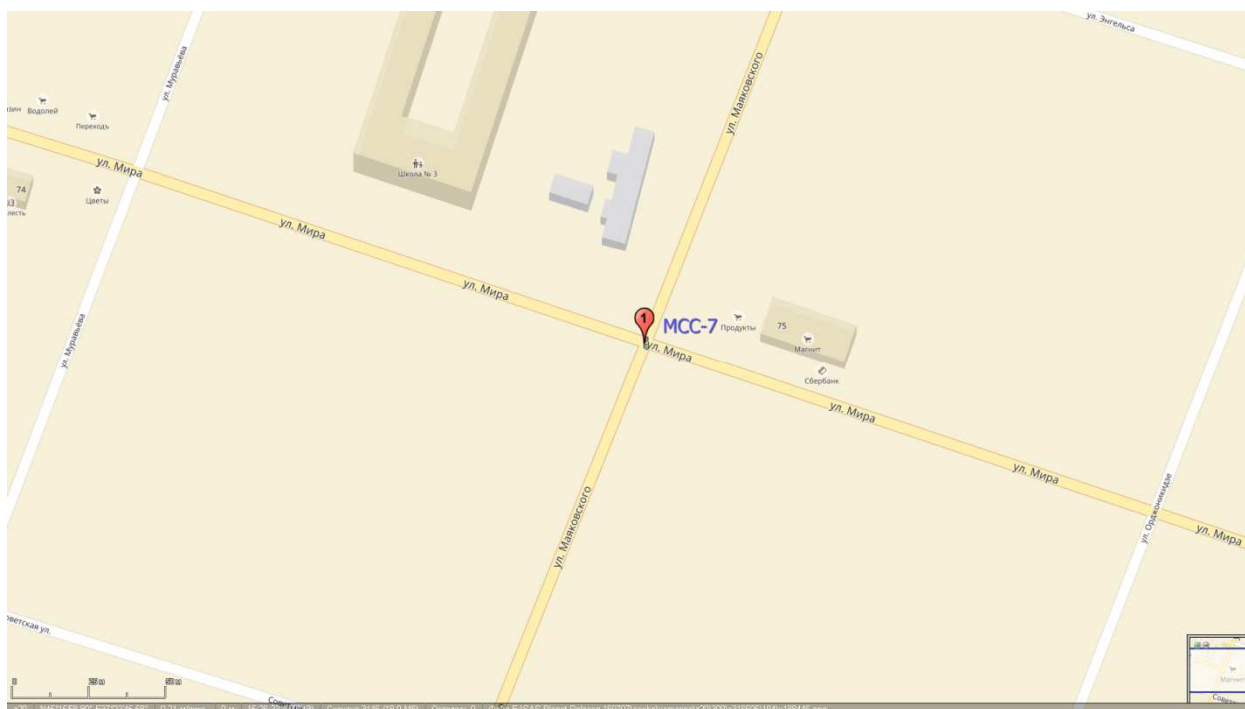
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	97	193	156	12	8	100	566
Микроавтобусы	11	0	0	0	0	0	11
Грузовые до 2т	13	0	10	0	0	0	23
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	12	0	10	0	0	22
Автобусы	0	0	0	0	0	11	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	121	205	166	22	8	111	633

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.7 Пункт обследования интенсивности МСС-7.

Координаты: N45°15'59,02" E37°23'46,05".



Снимок со спутника.

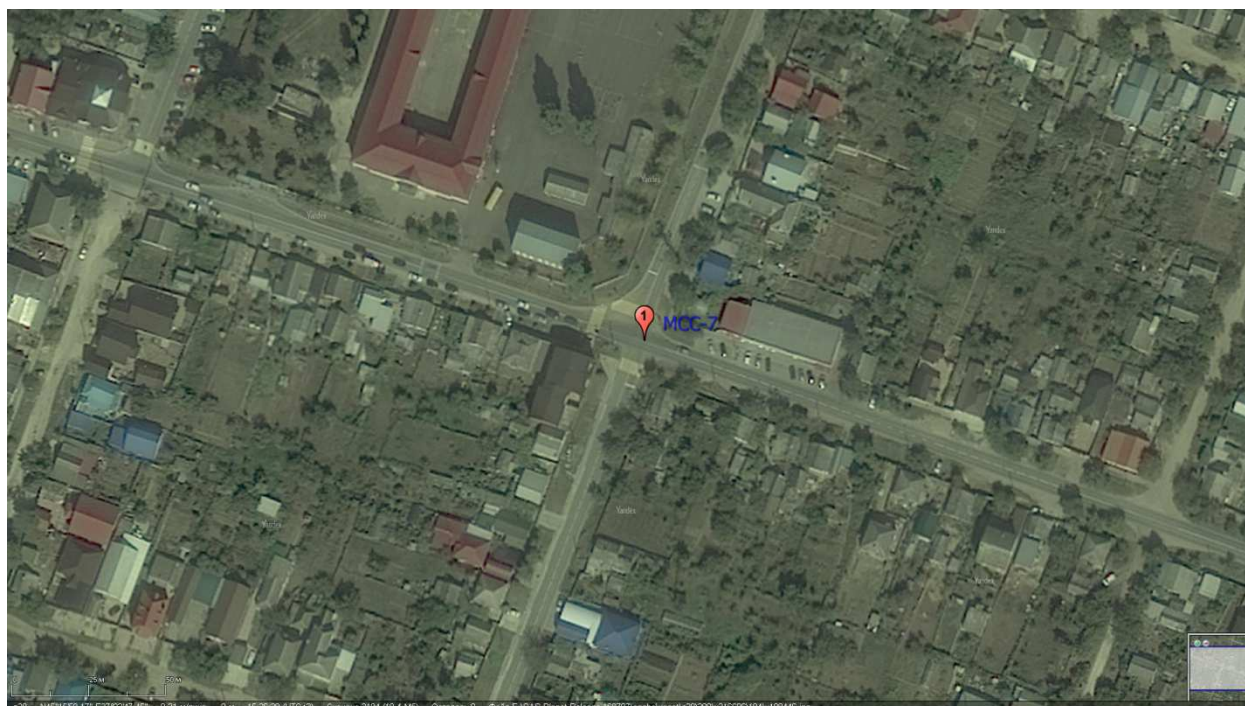
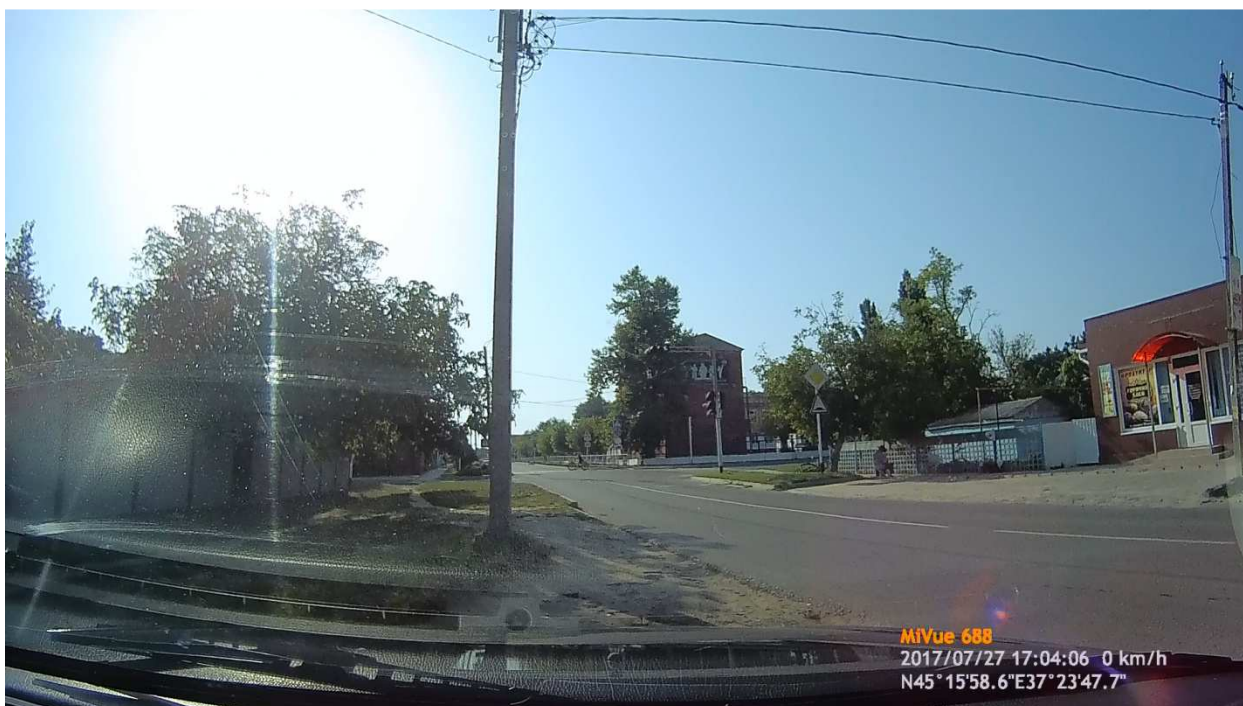


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-7 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул. Мира / ул. Маяковского
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	84	73	5	11	13	12	9	6	12	7	4	36	272
Микроавтобусы	25	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
Грузовые от 5-8т	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	109	95	5	11	13	12	9	6	22	7	4	36	329

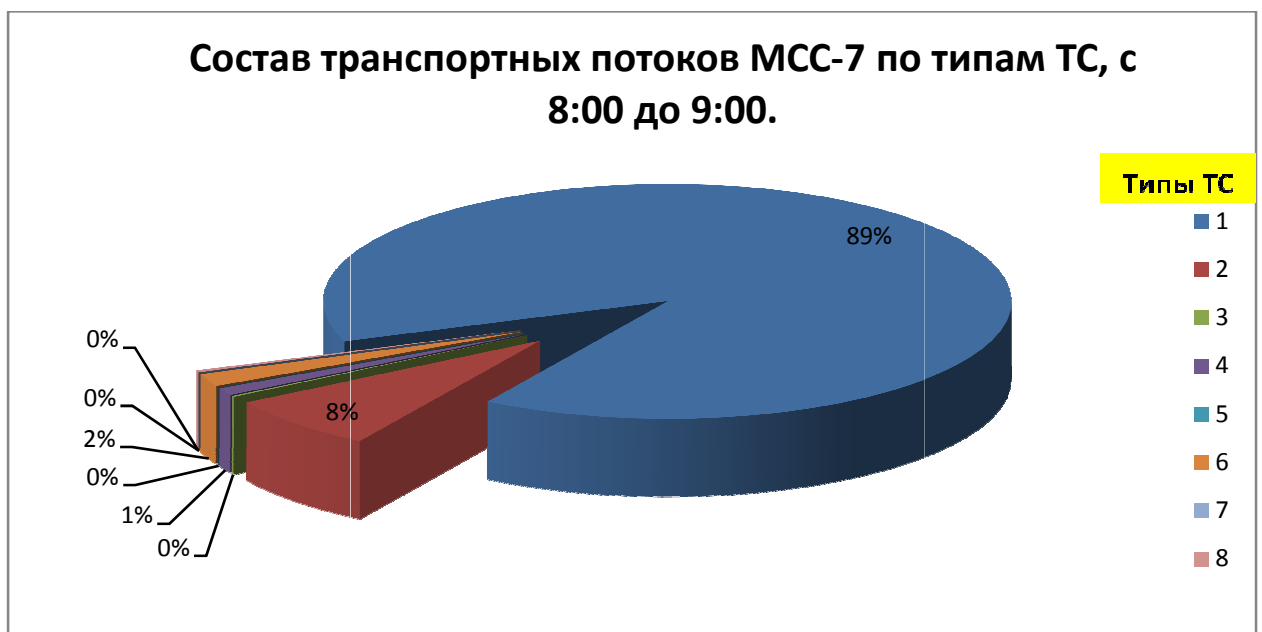
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул.Мира/ул.Маяковского
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

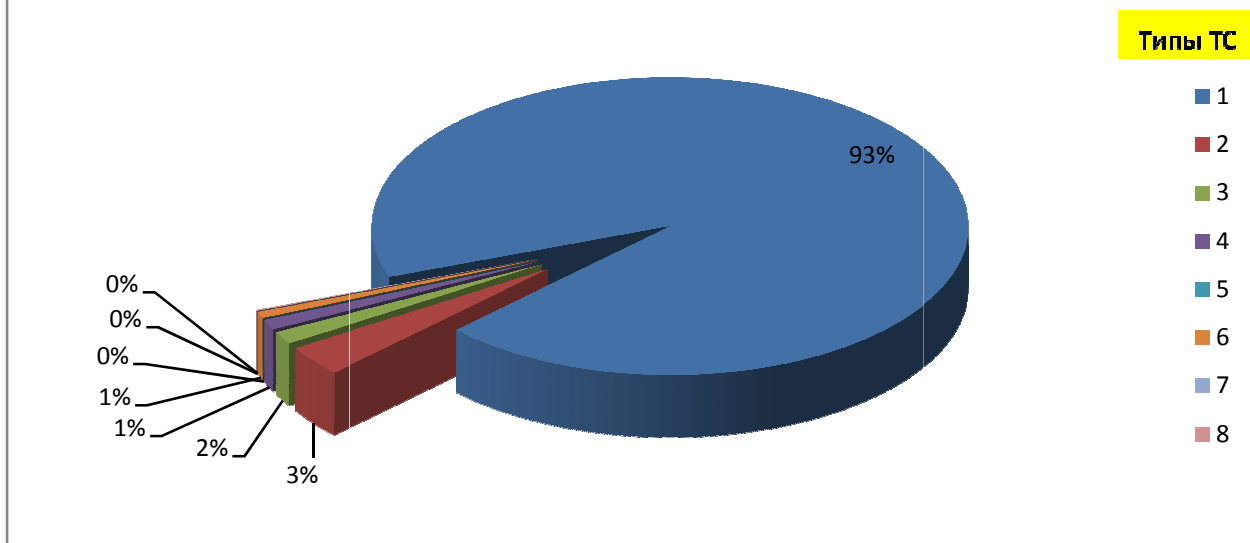


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	120	145	61	49	37	12	24	62	50	8	26	47	641
Микроавтобусы	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые до 2т	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	21
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	120	177	61	49	37	12	24	62	50	8	26	57	683

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

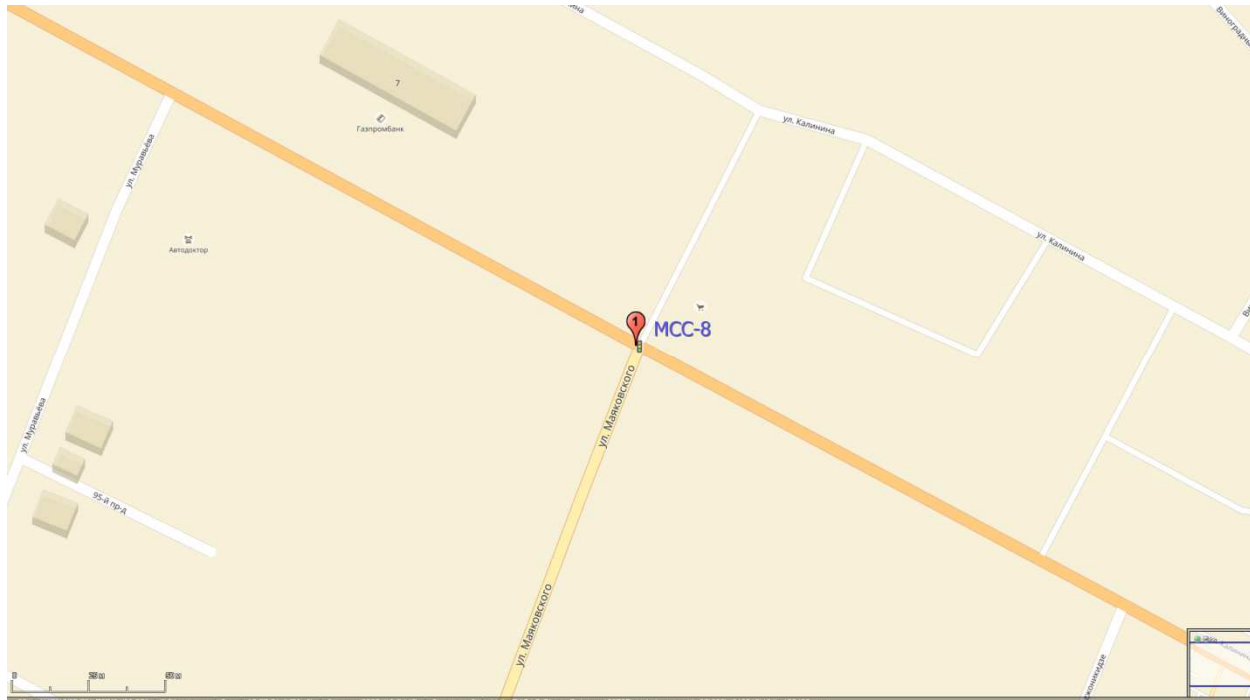


Состав транспортных потоков МСС-7 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.8 Пункт обследования интенсивности МСС-8.

Координаты: N45°16'27,25" E37°24'02,10".



Снимок со спутника.

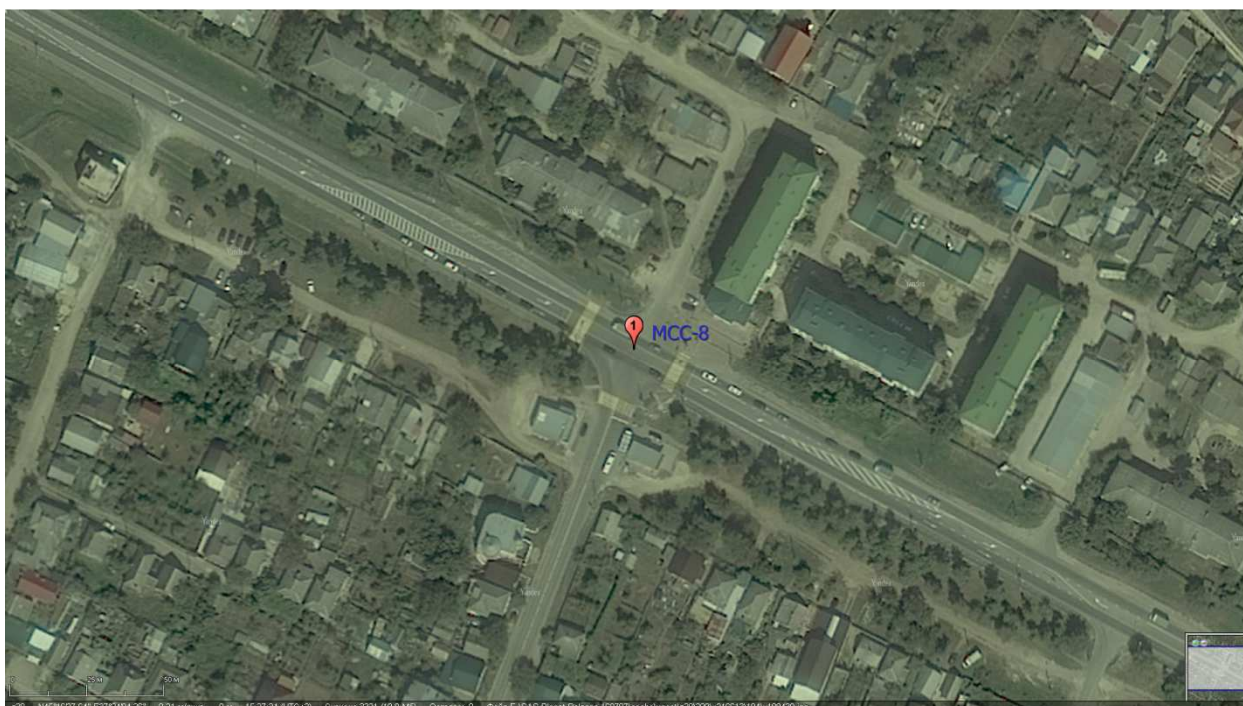
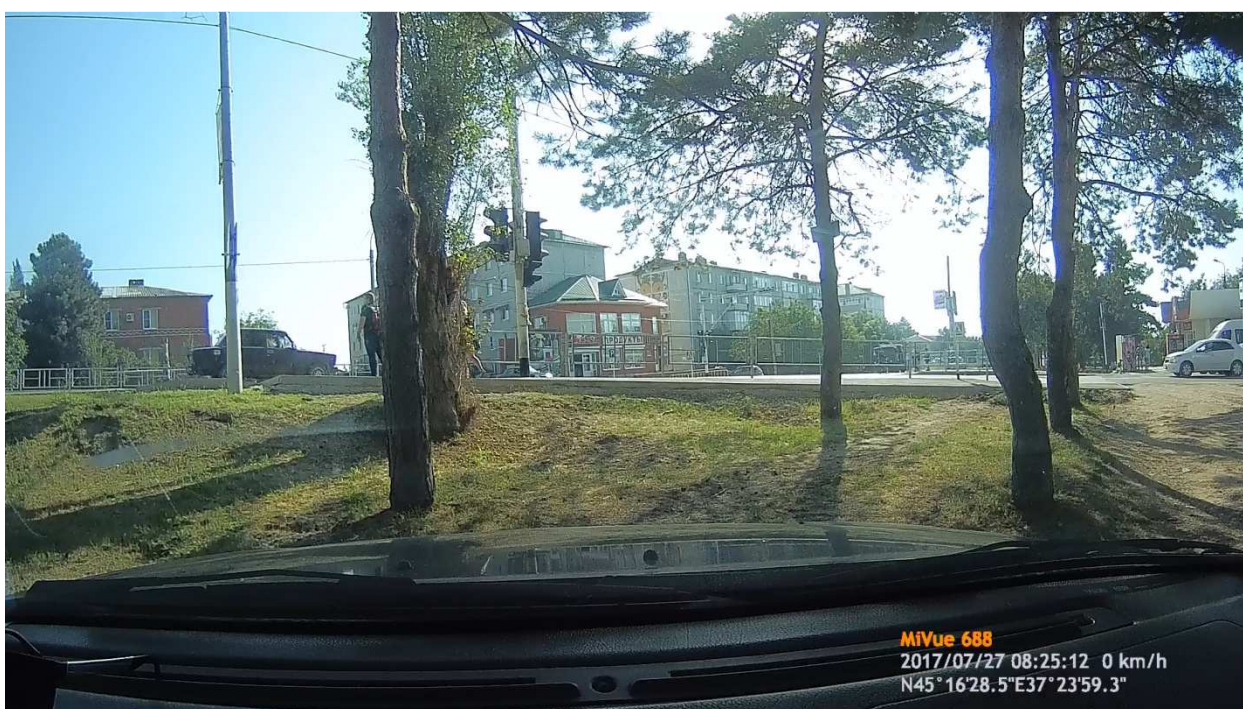


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-8

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул Калинина/ул Маяковского
 Пункт учёта: МСС-8
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	996	564	11	5	108	25	23	2	12	61	59	5	1871
Микроавтобусы	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	26
Грузовые до 2т	12	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Грузовые от 2-5т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	1018	587	11	5	108	34	23	2	12	61	72	5	1938

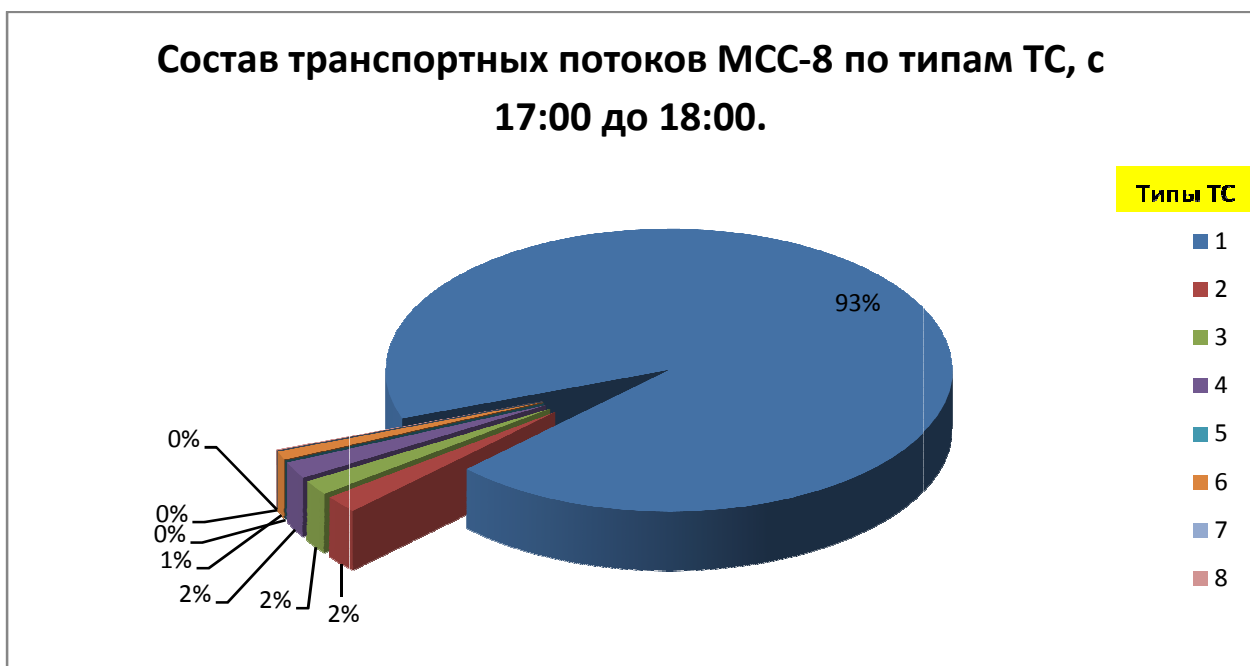
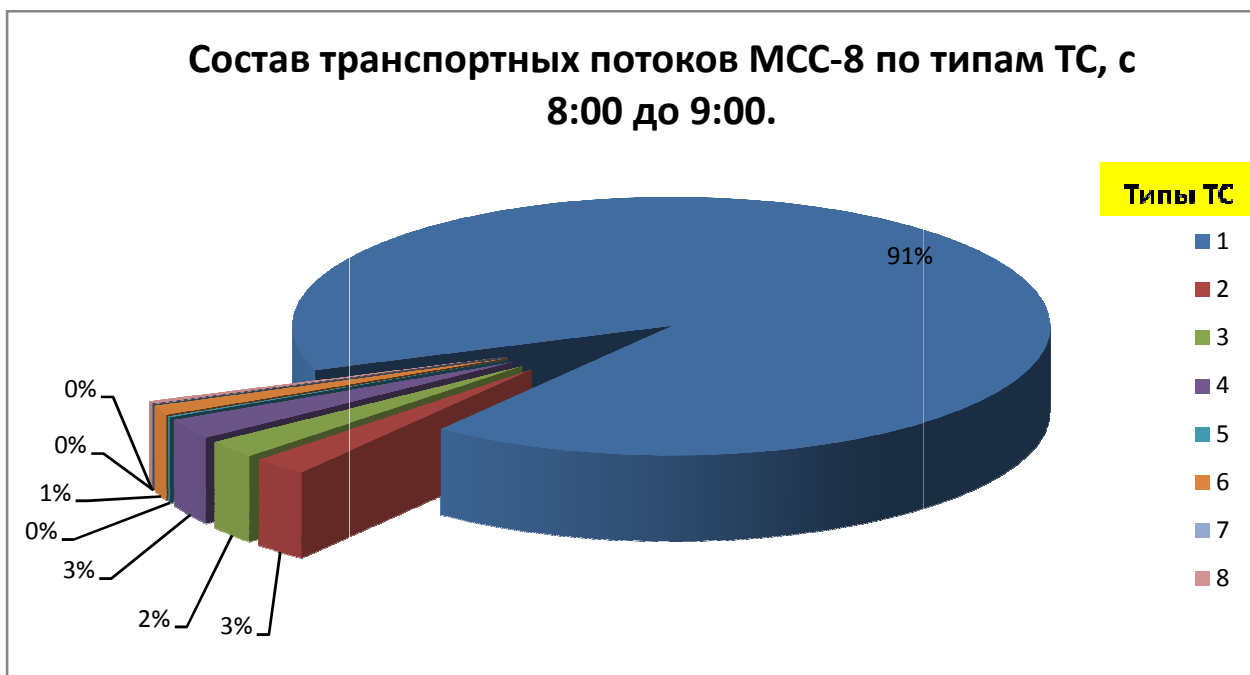
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул Калинина/ул Маяковского
 Пункт учёта: МСС-8
 Исполнитель:
 Куратор:



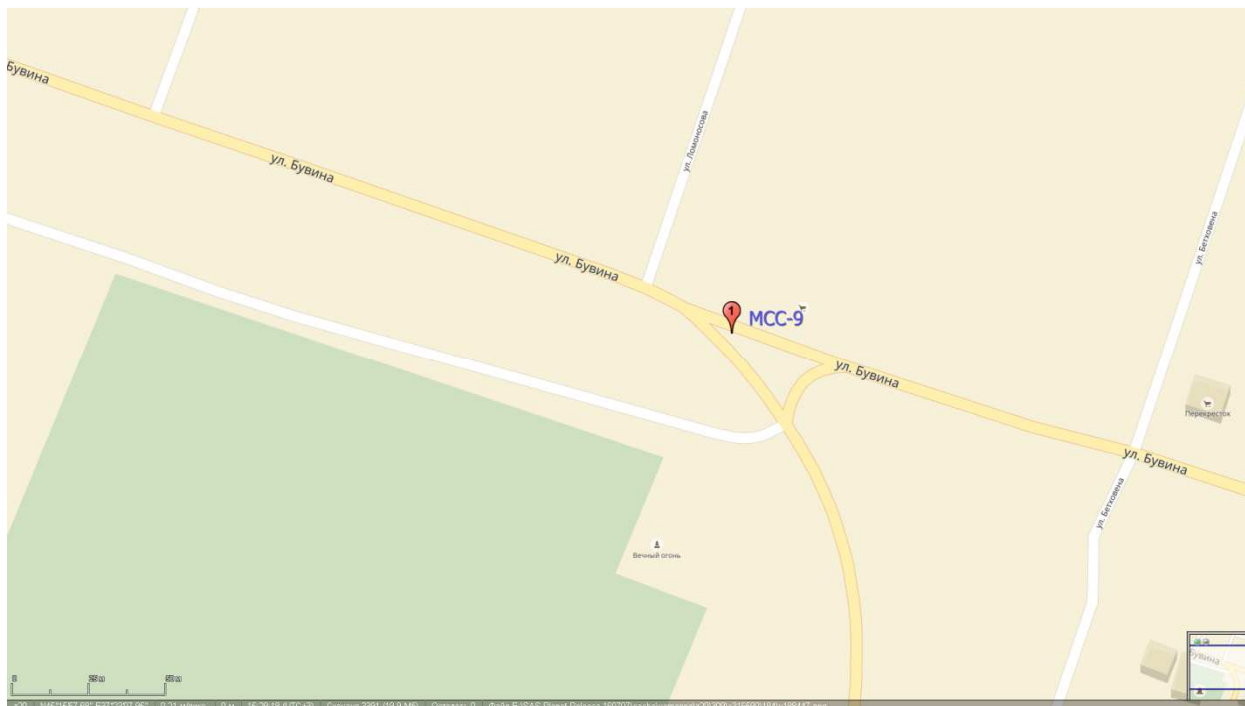
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	552	660	8	12	133	72	13	49	6	97	69	10	1681
Микроавтобусы	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Грузовые до 2т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 2-5т	36	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	611	687	8	12	133	72	13	49	6	97	69	10	1767

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.9 Пункт обследования интенсивности МСС-9.

Координаты: N45°15'57,75" E37°23'05,07".



Снимок со спутника.

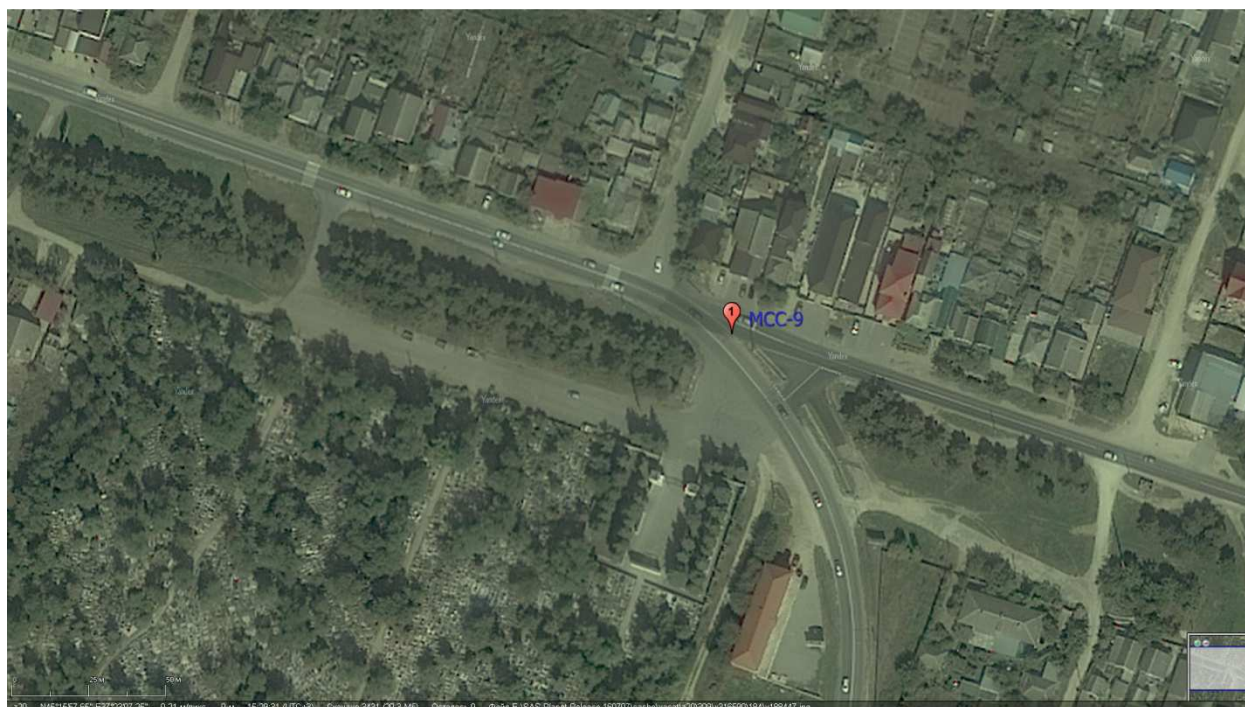
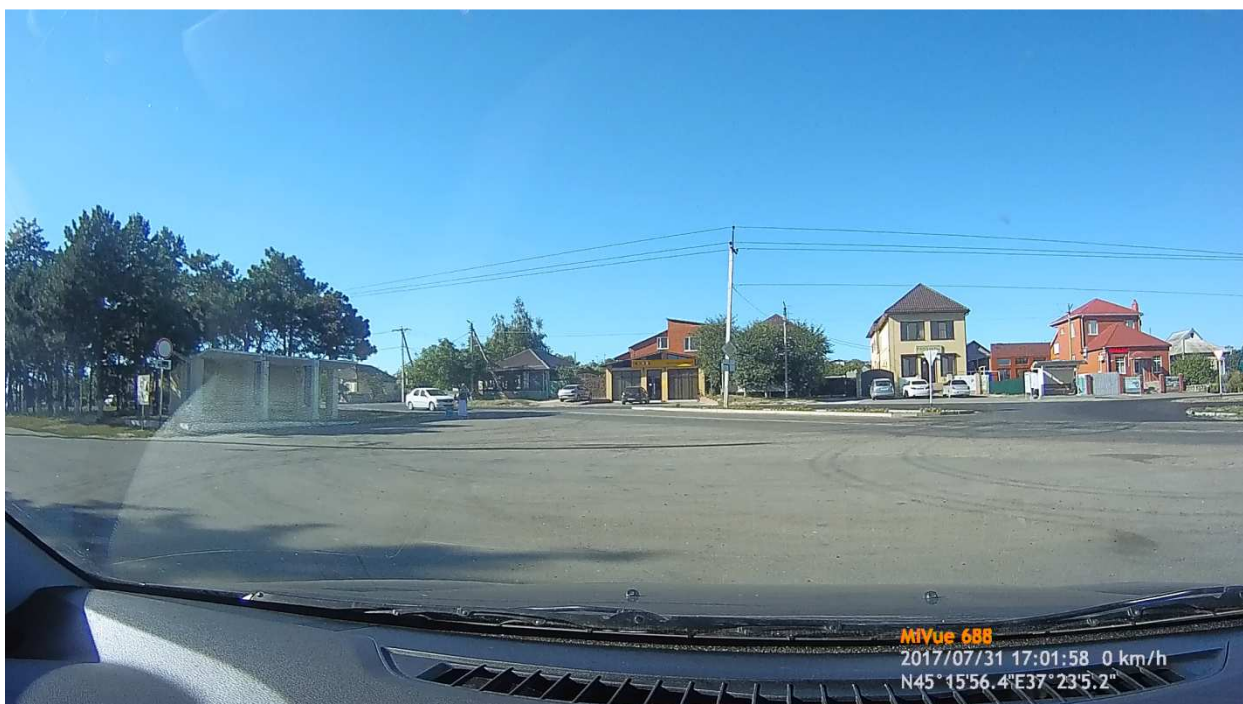


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-9 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Бувина / ул. Ламанособа
 Пункт учёта: МСС-9
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	288	205	37	12	277	25	5	10	49	278	61	13	1260
Микроавтобусы	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	11	0	23
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	300	205	37	12	289	25	5	10	49	278	72	13	1295

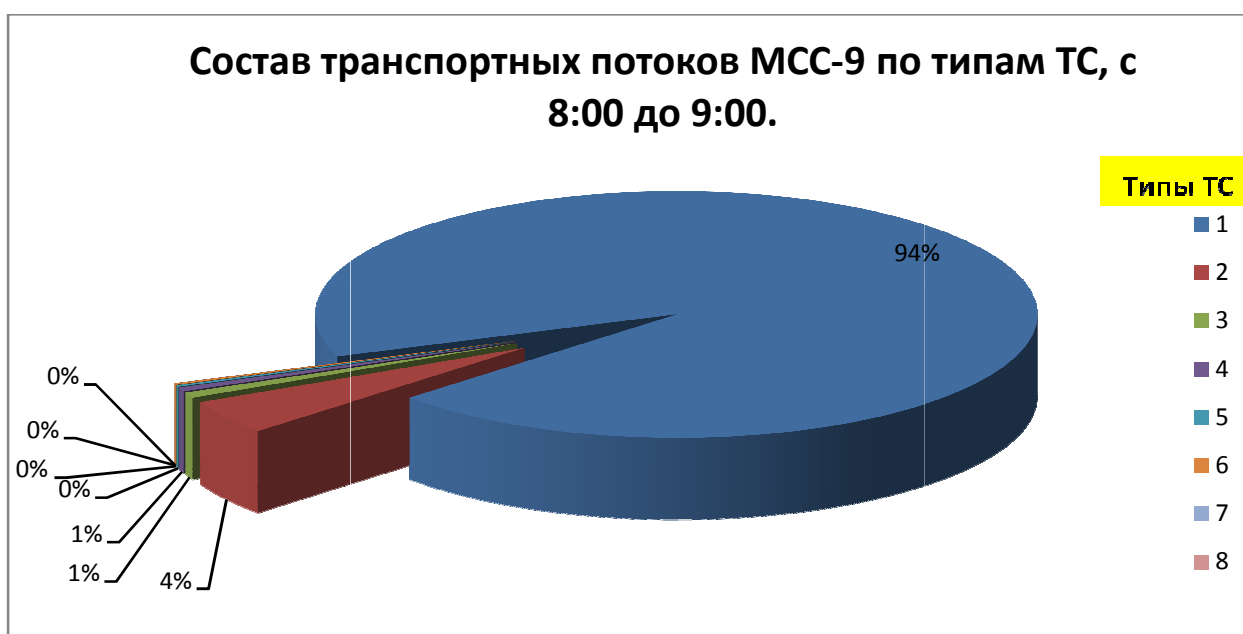
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017 _____
 Время учёта: 1 час _____
 Начало: 17.00 _____
 Конец: 18.00 _____
 А/дорога: ул Бувина / ул Ломоносова _____
 Пункт учёта: МСС-9 _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	97	181	12	15	145	48	5	10	50	317	11	3	894
Микроавтобусы	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Грузовые до 2т	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	97	194	12	15	168	48	5	10	50	317	11	3	930

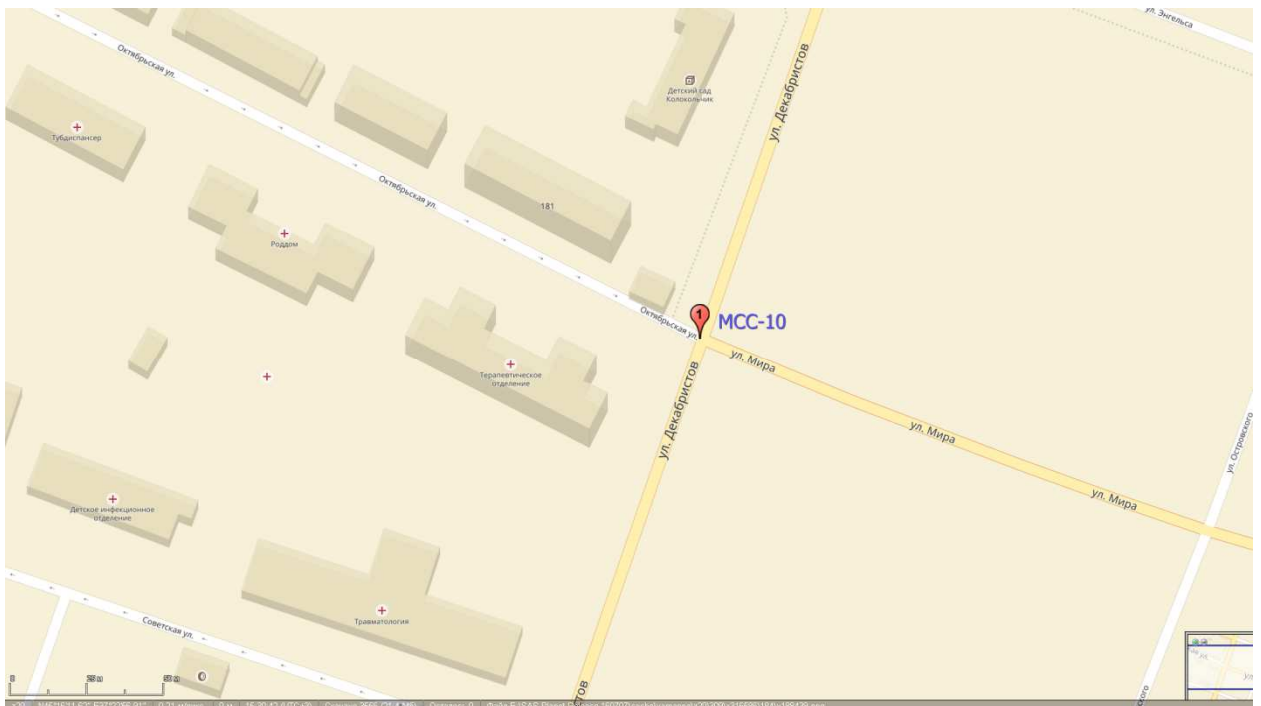
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.10 Пункт обследования интенсивности МСС-10.

Координаты: N45°16'10,99" E37°22'53,91".



Снимок со спутника.

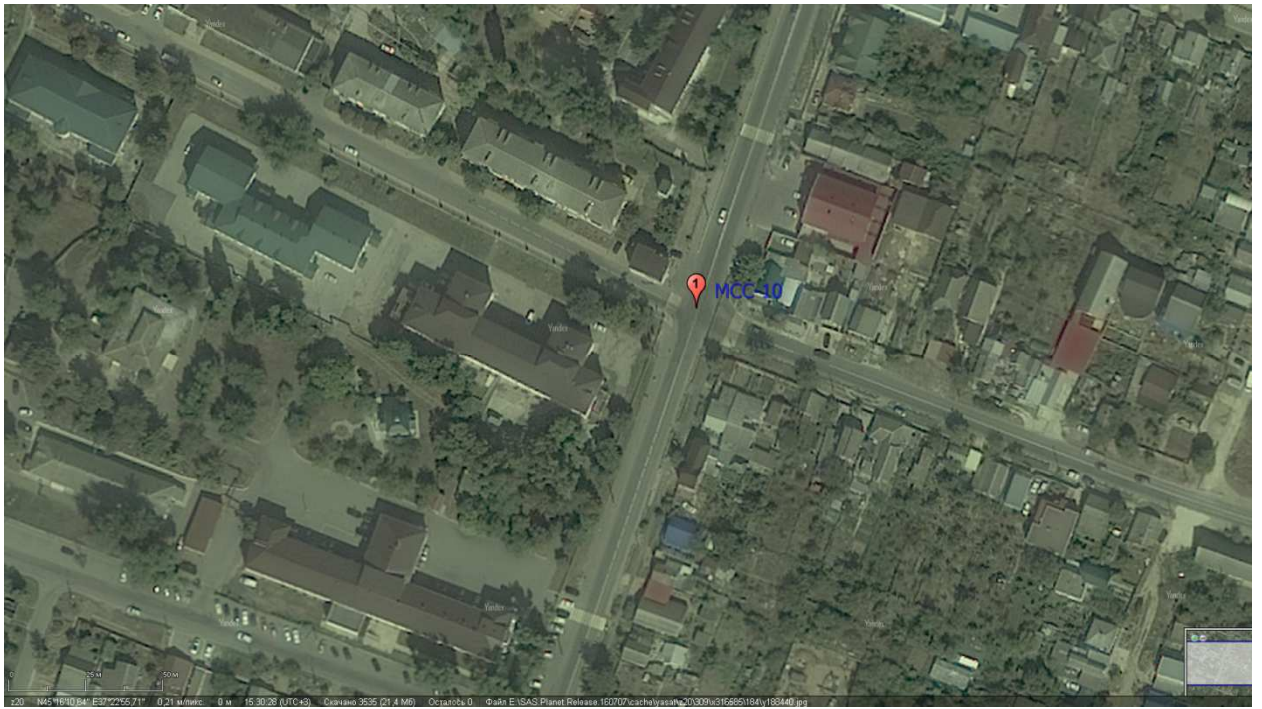


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MCC-10

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул. Декабристов/ул. Мира/ул. Октябрьская
 Пункт учёта: МСС-10
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ										Сумма
	2	3	4	6	7	8	10	11	12		
Легковые	37	325	312	12	97	13	157	14	133	1100	
Микроавтобусы	13	0	10	0	12	0	0	0	26	61	
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые от 2-5т	15	11	0	0	25	0	0	0	0	51	
Грузовые от 5-8т	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	
Автобусы	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Сумма	65	349	322	12	144	13	157	14	159	1235	

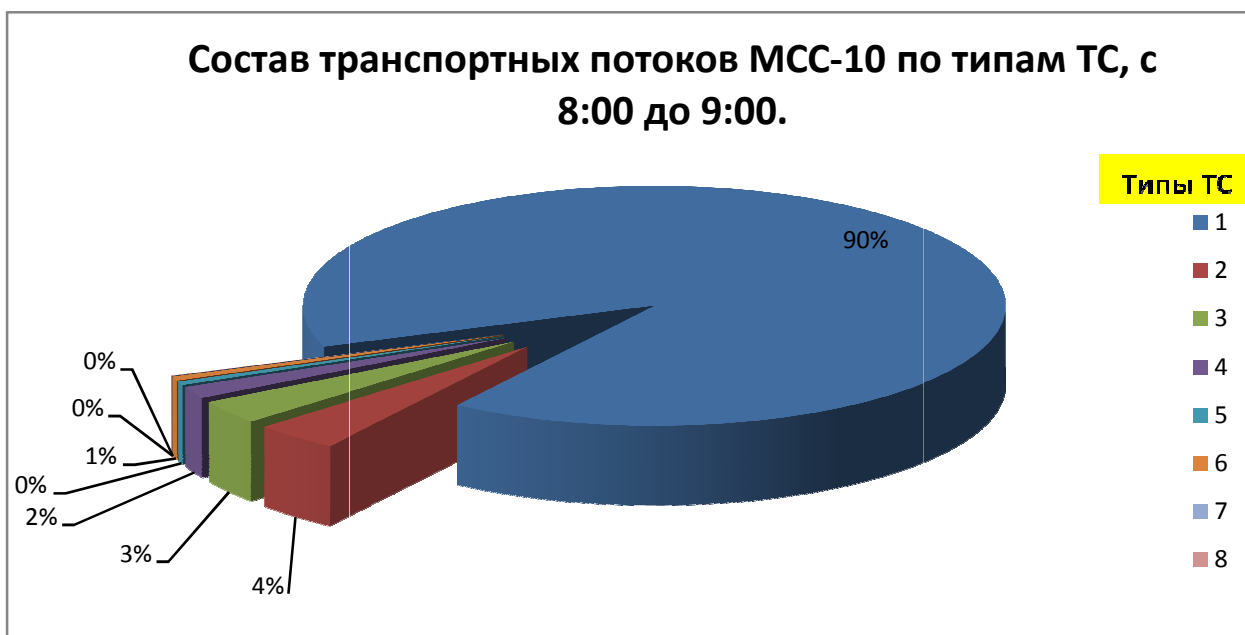
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул. Декабристов/ул. Мира/ул. Октябрьская
 Пункт учёта: МСС-10
 Исполнитель:
 Куратор:



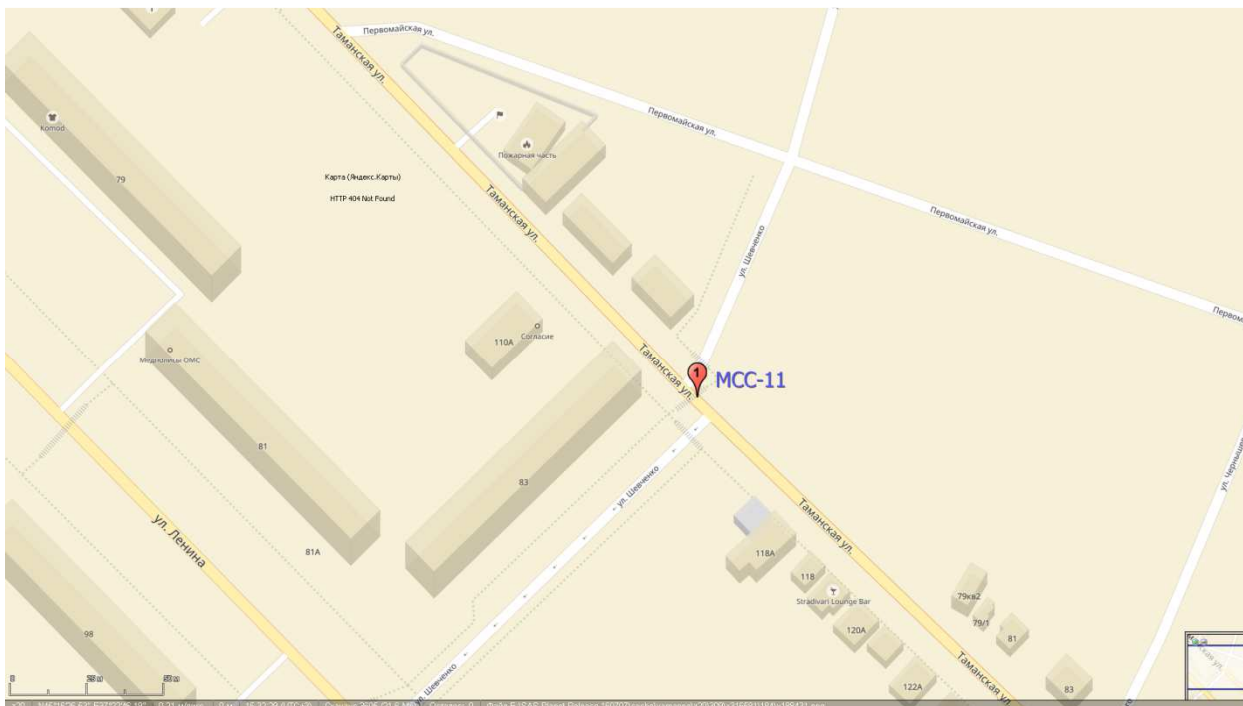
Типы автомобилей	ПОТОКИ										Сумма
	2	3	4	6	7	8	10	11	12		
Легковые	49	433	37	73	313	12	110	5	145	1177	
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы с 3 осями	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Сумма	61	442	37	73	323	12	110	5	156	1219	

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.11 Пункт обследования интенсивности МСС-11.

Координаты: N45°16'26,90" E37°22'44,84".



Снимок со спутника.

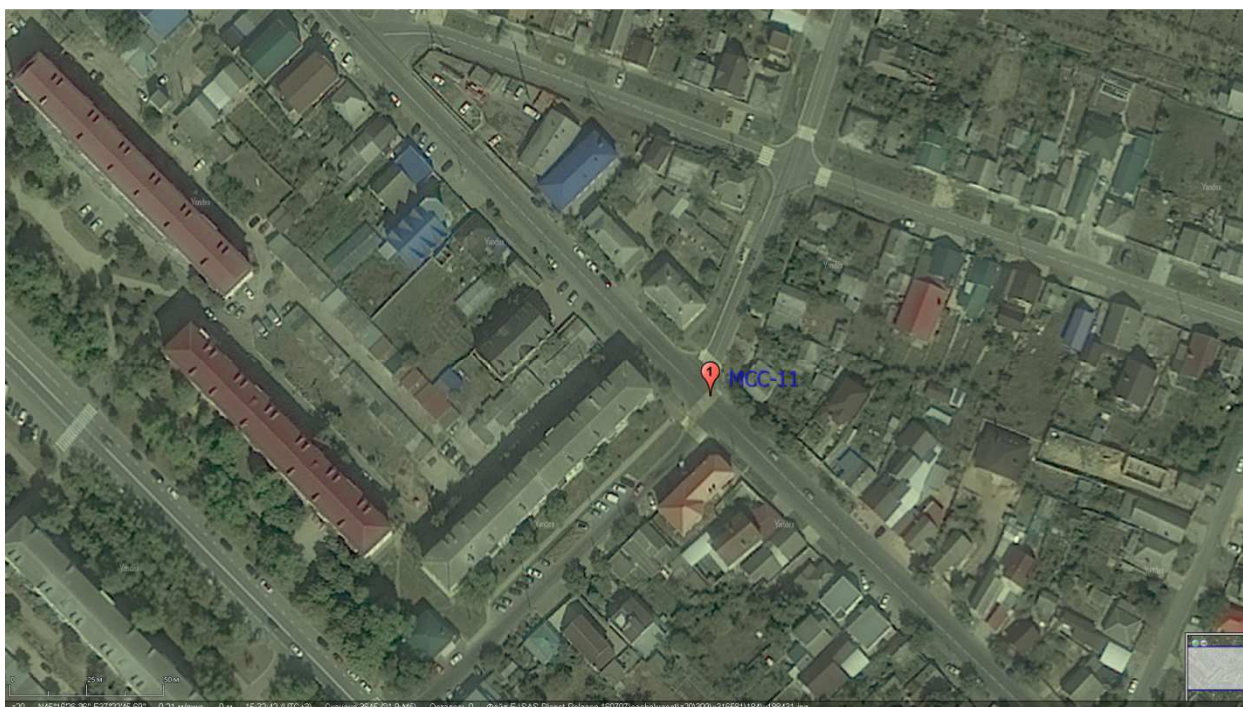


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-11 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Таманская / ул. Шевченко
 Пункт учёта: МСС-11
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ										Сумма
	1	2	3	6	7	8	9	10	12		
Легковые	252	145	49	193	36	11	7	26	62	781	
Микроавтобусы	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	
Грузовые до 2т	0	0	12	13	0	0	0	0	0	25	
Грузовые от 2-5т	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Сумма	263	145	61	216	36	11	7	26	62	827	

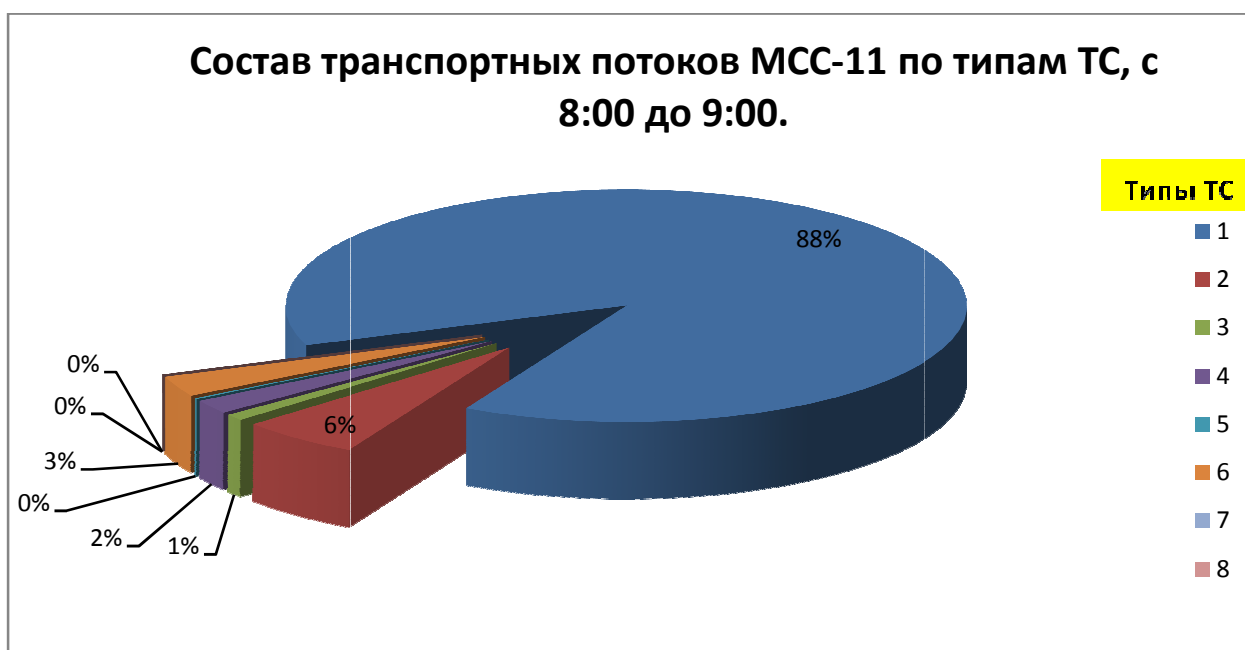
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Таманская/ул.Шебченко
 Пункт учёта: МСС-11
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

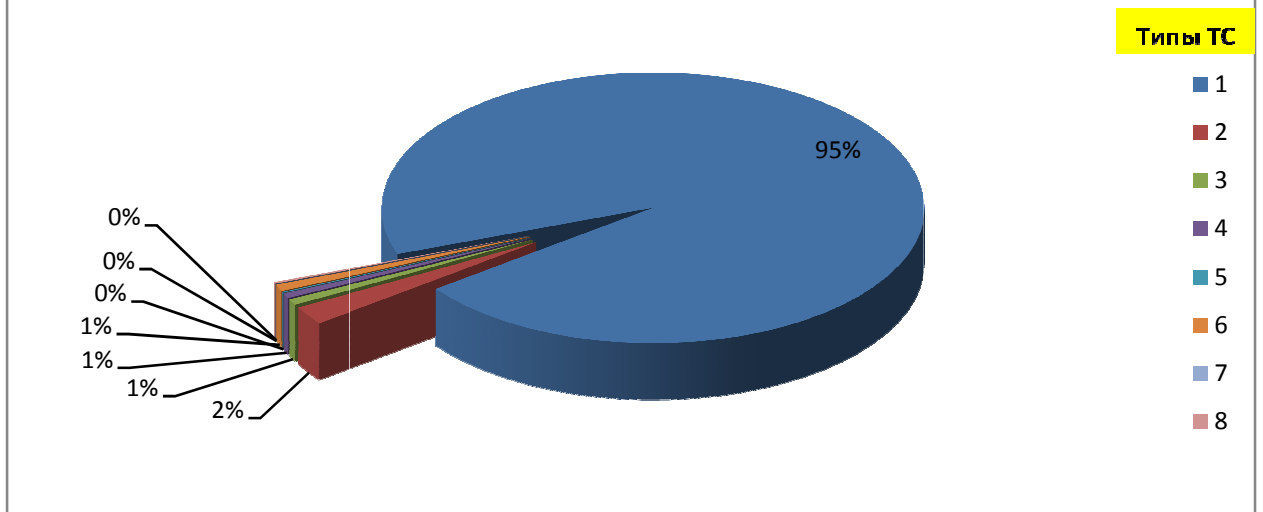


Типы автомобилей	ПОТОКИ										Сумма
	1	2	3	6	7	8	9	10	12		
Легковые	288	147	70	121	26	38	4	97	49	840	
Микроавтобусы	12	0	12	0	0	0	0	0	0	24	
Грузовые до 2т	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	
Грузовые от 2-5т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Сумма	319	158	82	121	26	38	4	97	49	894	

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

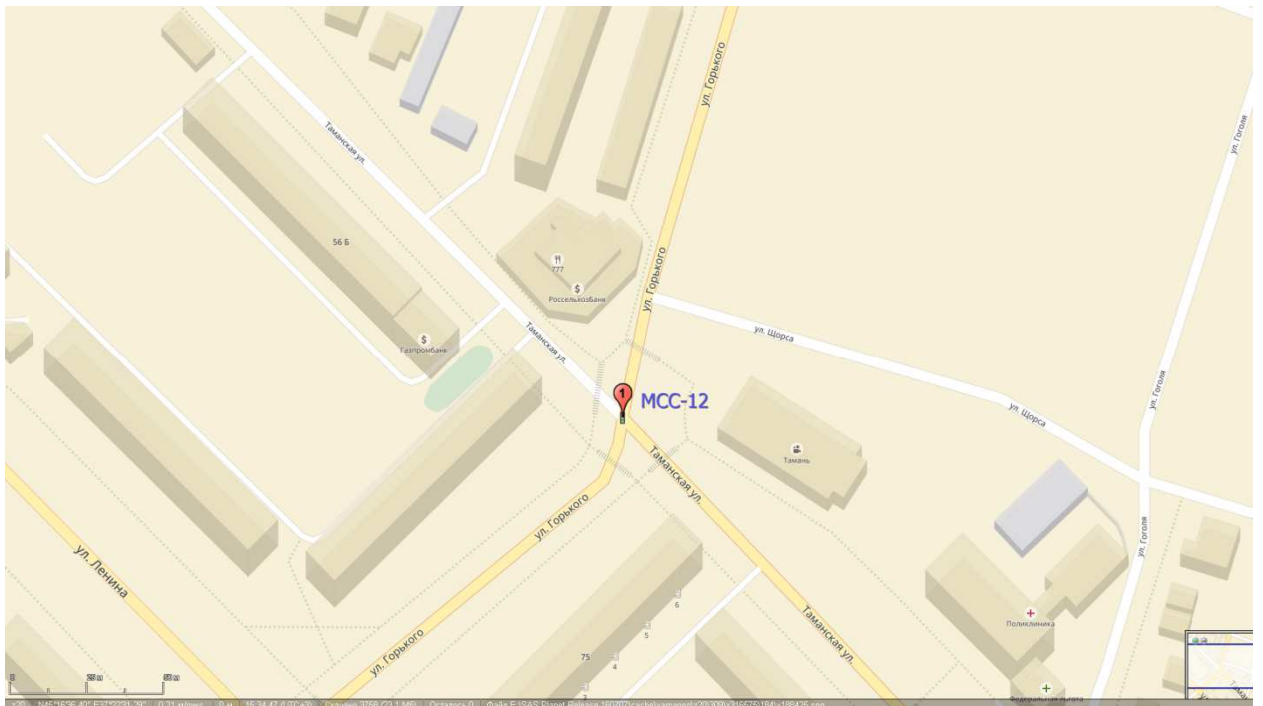


Состав транспортных потоков МСС-11 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.12 Пункт обследования интенсивности МСС-12.

Координаты: N45°16'36,02" E37°22'32,19".



Снимок со спутника.

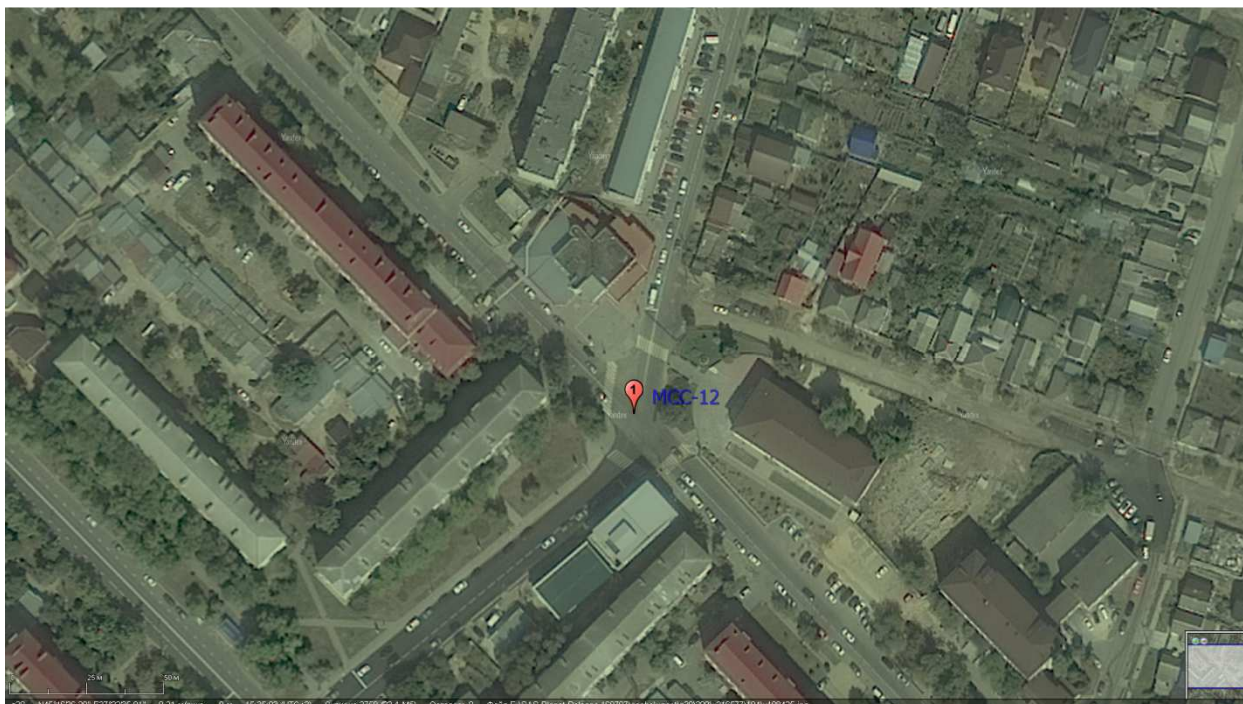
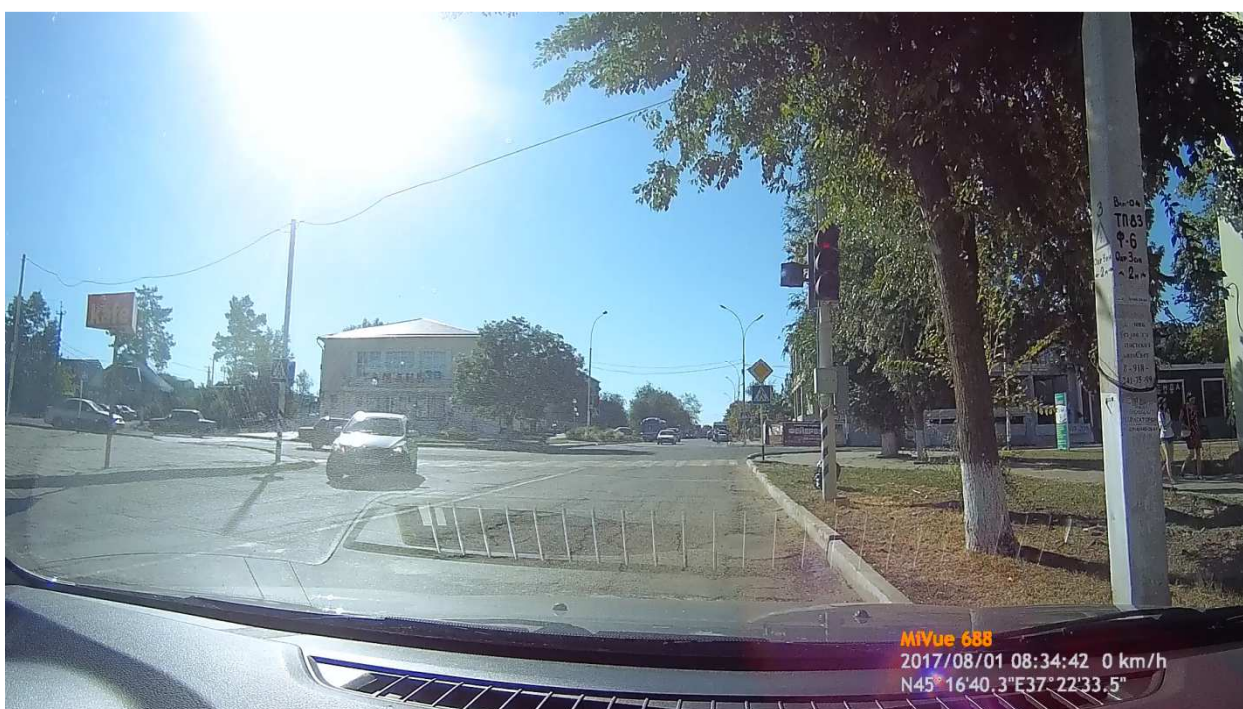


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-12

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул Таманская/ул Горького
 Пункт учёта: МСС-12
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	205	97	145	61	37	135	39	11	27	49	85	79	970
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	24
Грузовые от 2-5т	10	0	9	0	0	13	0	0	0	0	0	0	32
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	227	97	154	61	37	184	39	11	27	49	85	79	1050

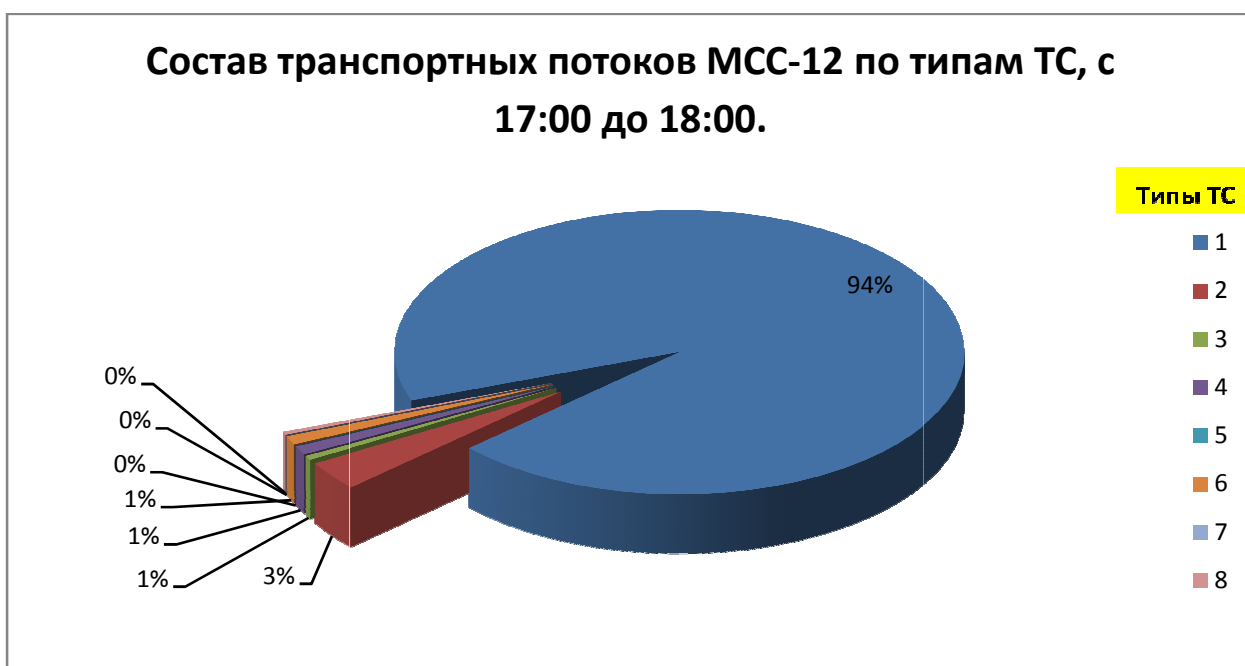
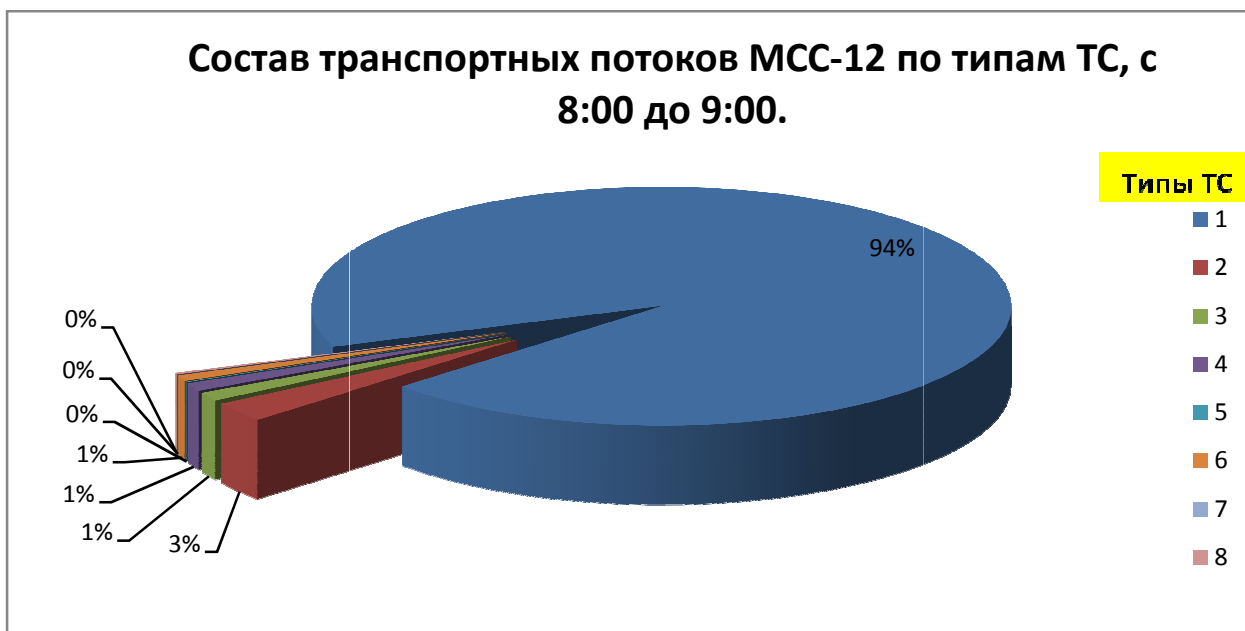
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул Таманская/ул Горького
 Пункт учёта: МСС-12
 Исполнитель:
 Куратор:



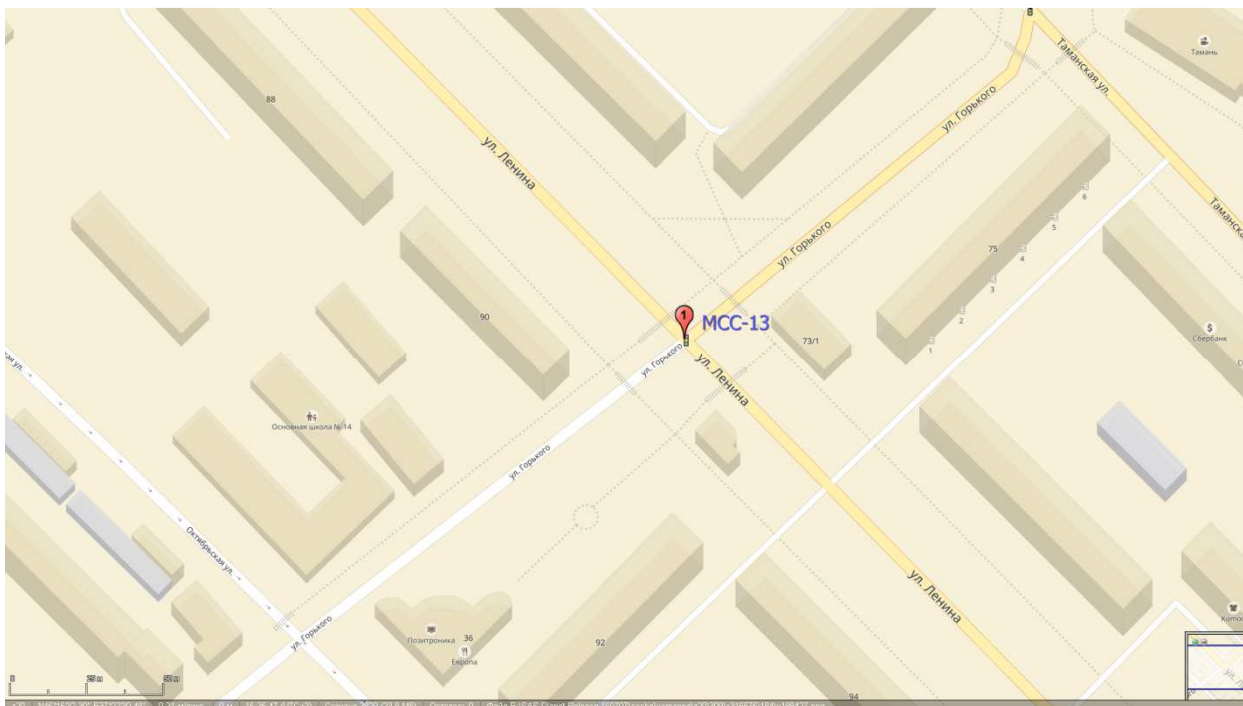
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	205	110	157	122	62	97	12	7	13	15	37	63	900
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
Грузовые от 5-8т	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	205	122	157	122	62	122	12	16	13	15	37	63	946

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.13 Пункт обследования интенсивности МСС-13.

Координаты: N45°16'32,49" E37°22'26,96".



Снимок со спутника.

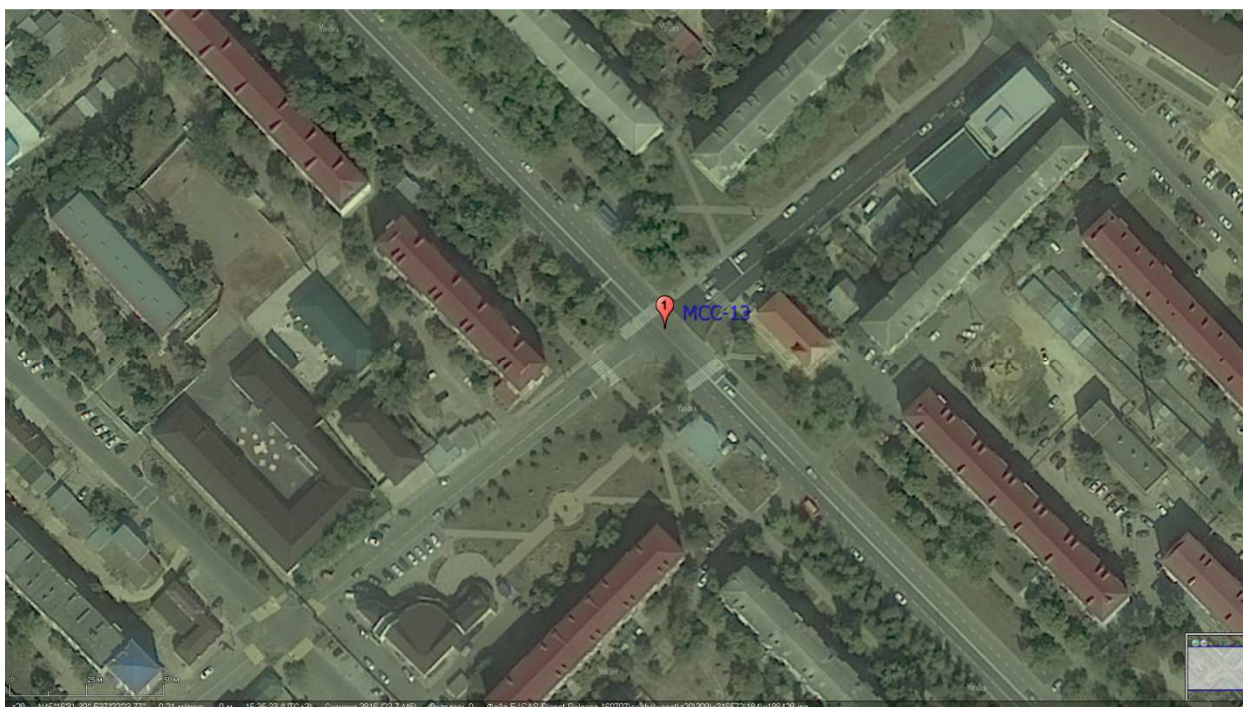
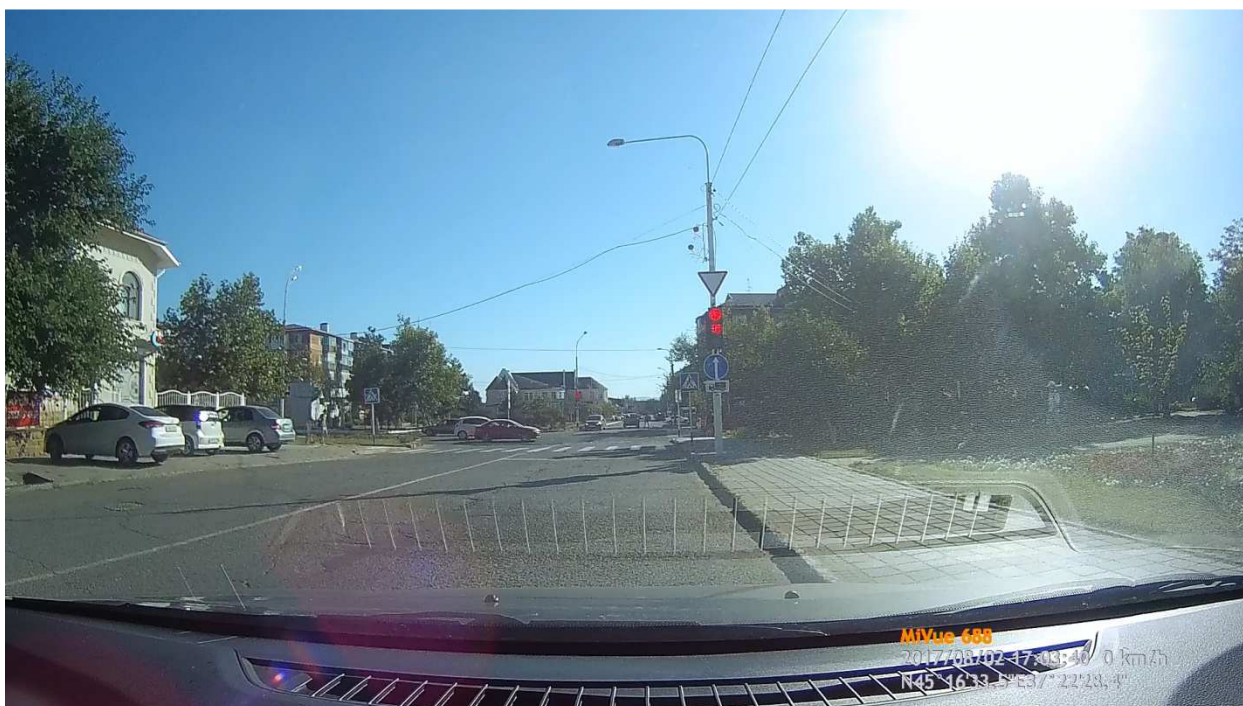


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-13 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленина / ул. Горького
 Пункт учёта: МСС-13
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	145	147	29	62	26	11	36	35	63	12	73	25	664
Микроавтобусы	0	6	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	18
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	145	176	29	62	26	11	36	35	75	12	73	25	705

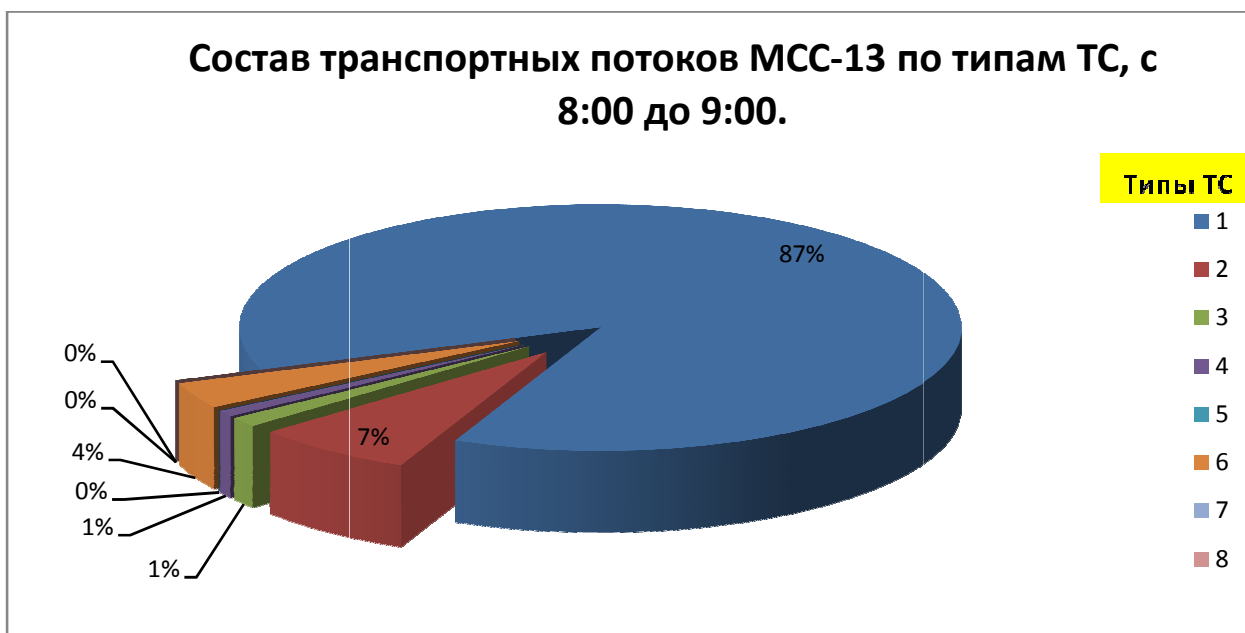
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ленина / ул. Горького
 Пункт учёта: МСС-13
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

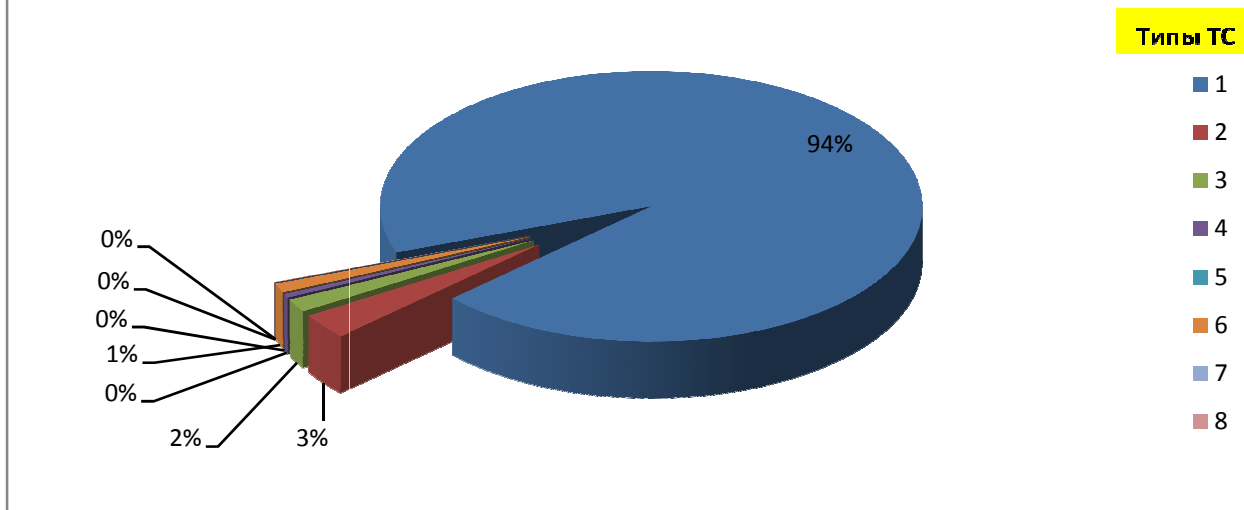


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	109	360	63	110	49	50	47	157	121	119	47	39	1271
Микроавтобусы	0	13	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	28
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	24
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	121	373	63	123	64	50	59	157	121	119	47	39	1336

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

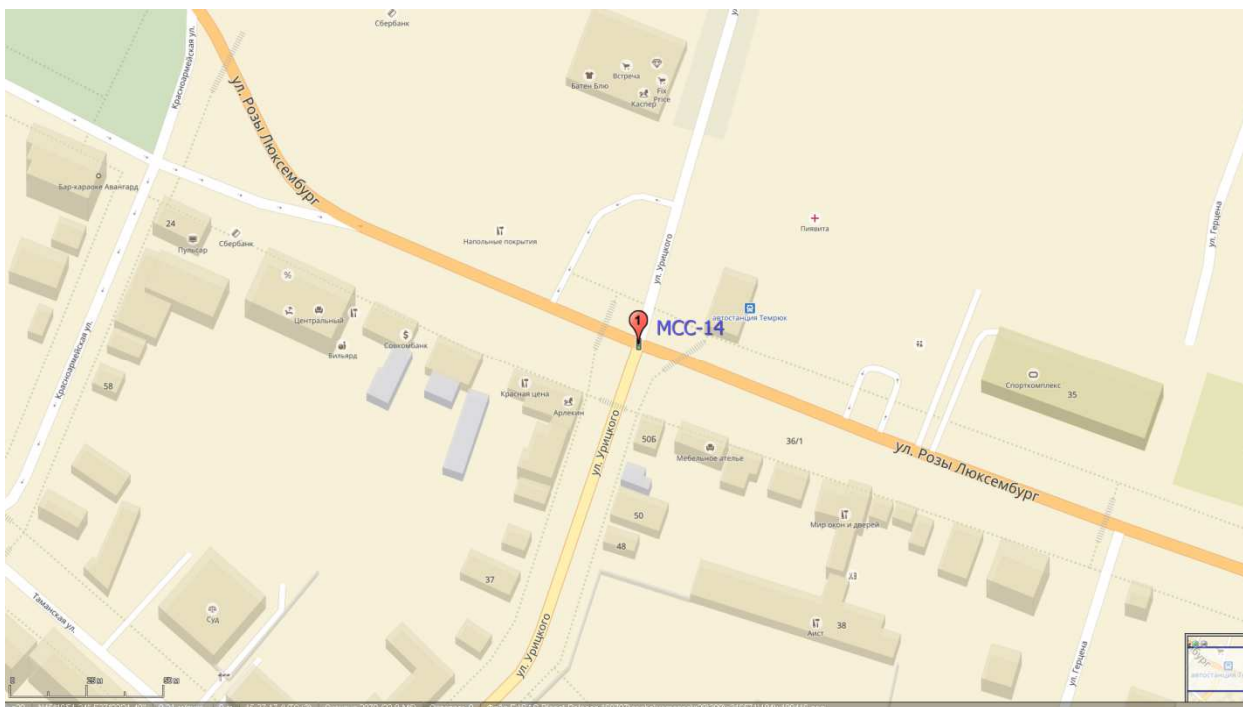


Состав транспортных потоков МСС-13 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.14 Пункт обследования интенсивности МСС-14.

Координаты: N45°16'51,01" E37°22'22,07".



Снимок со спутника.

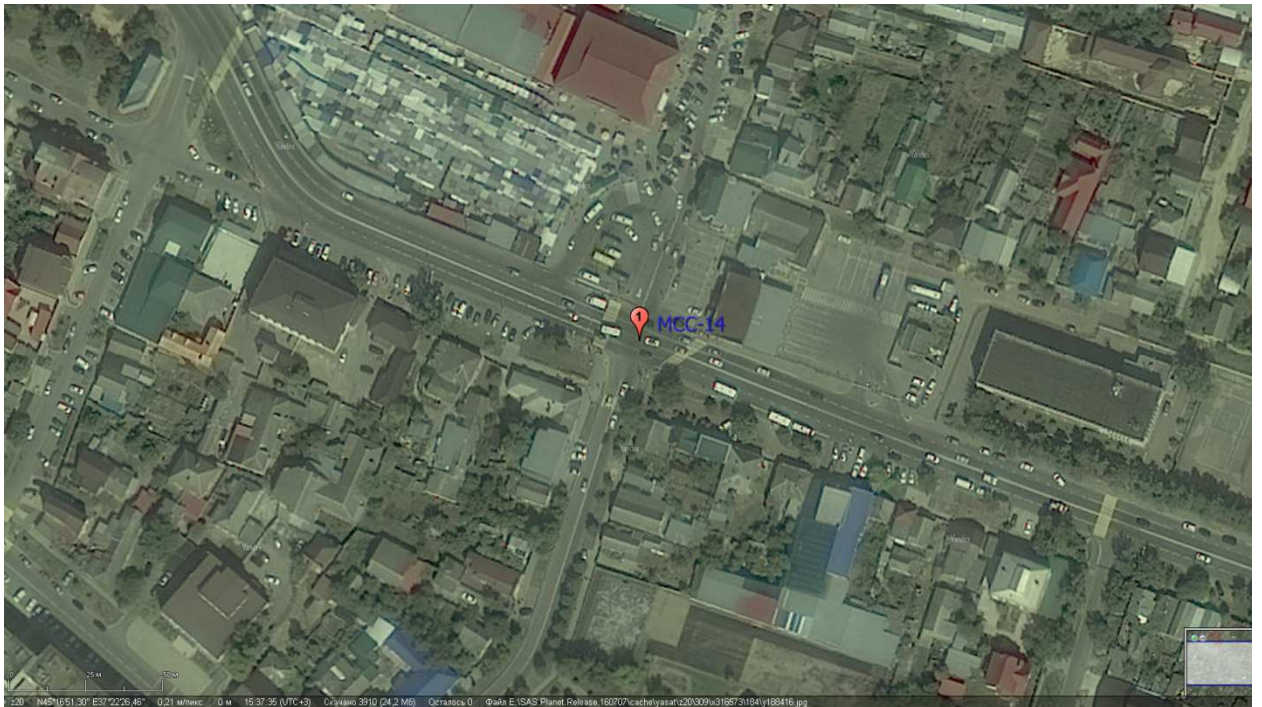
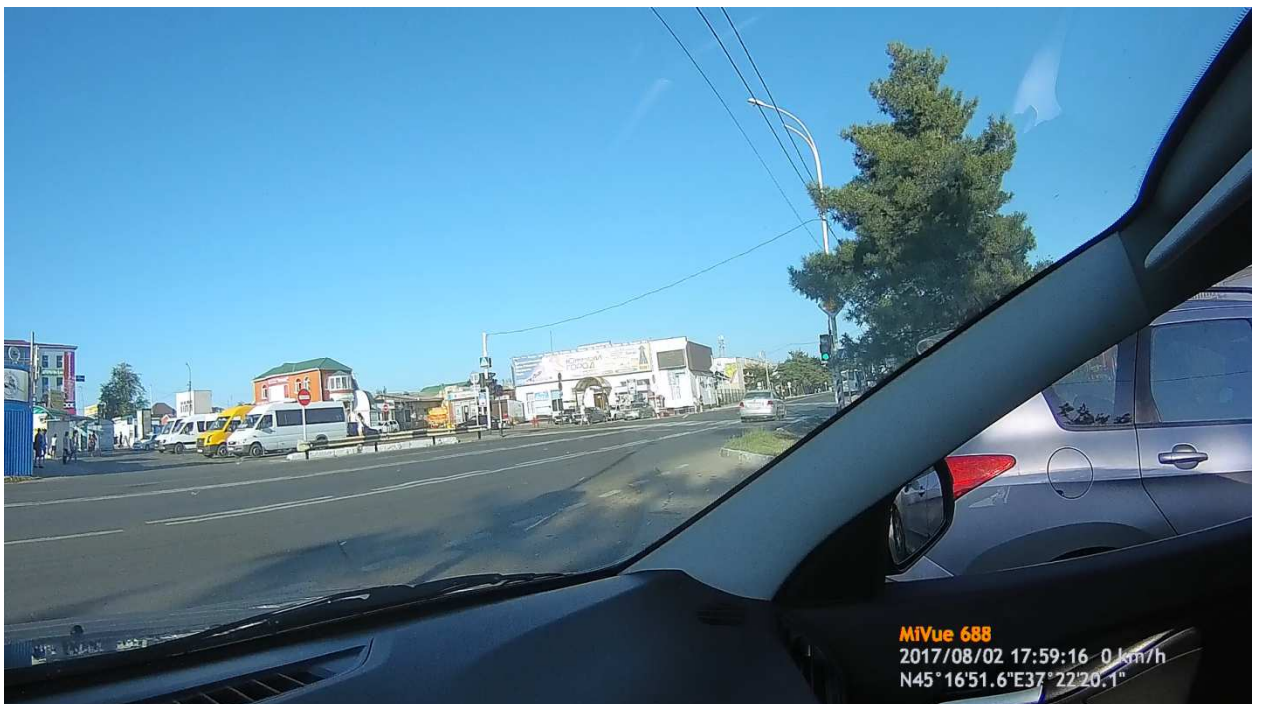


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MSC-14

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Урицкого
 Пункт учёта: МСС-14
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	37	493	5	34	121	228	22	12	3	49	133	97	1234
Микроавтобусы	0	11	0	0	0	0	0	0	12	9	0	0	32
Грузовые до 2т	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	26
Грузовые от 2-5т	24	10	0	0	0	0	0	0	0	11	25	0	70
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Автобусы	0	23	0	0	0	0	10	11	21	0	0	11	76
Автобусы с 3 осями	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	73	550	5	34	132	228	32	23	36	82	158	108	1461

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Урицкого
 Пункт учёта: МСС-14
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	324	385	2	15	97	109	39	10	9	25	110	40	1165
Микроавтобусы	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Грузовые до 2т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Грузовые от 5-8т	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
Автобусы с 3 осями	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	334	410	15	15	108	109	39	23	9	25	110	40	1237

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

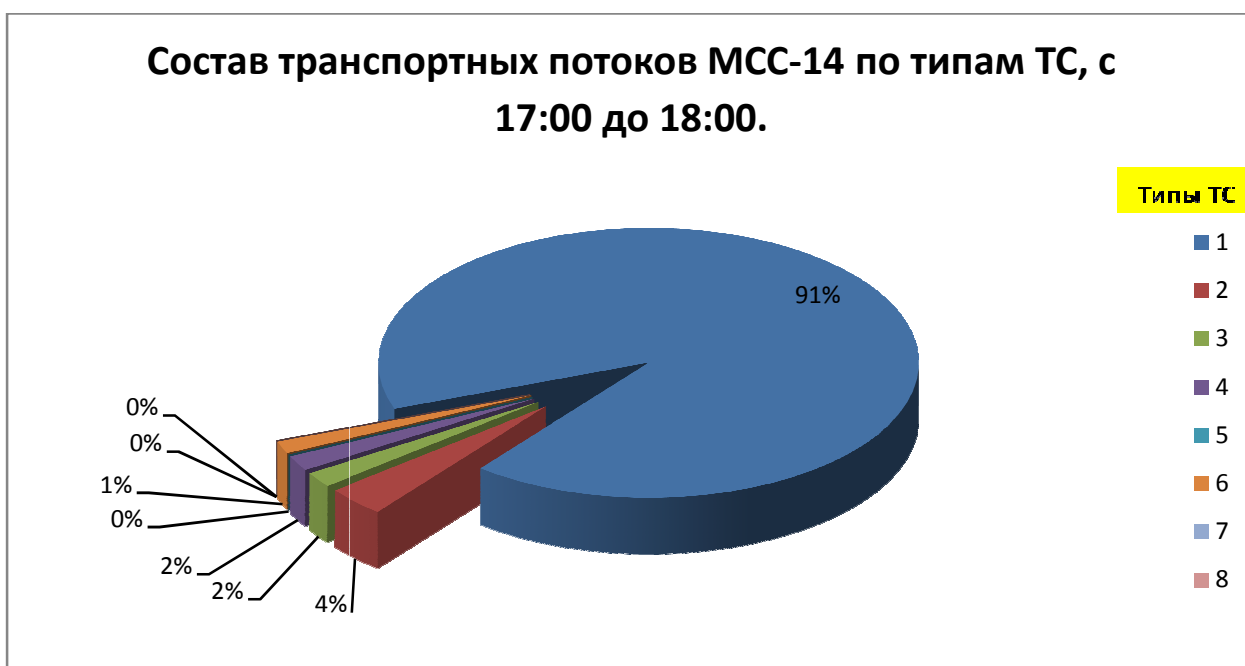
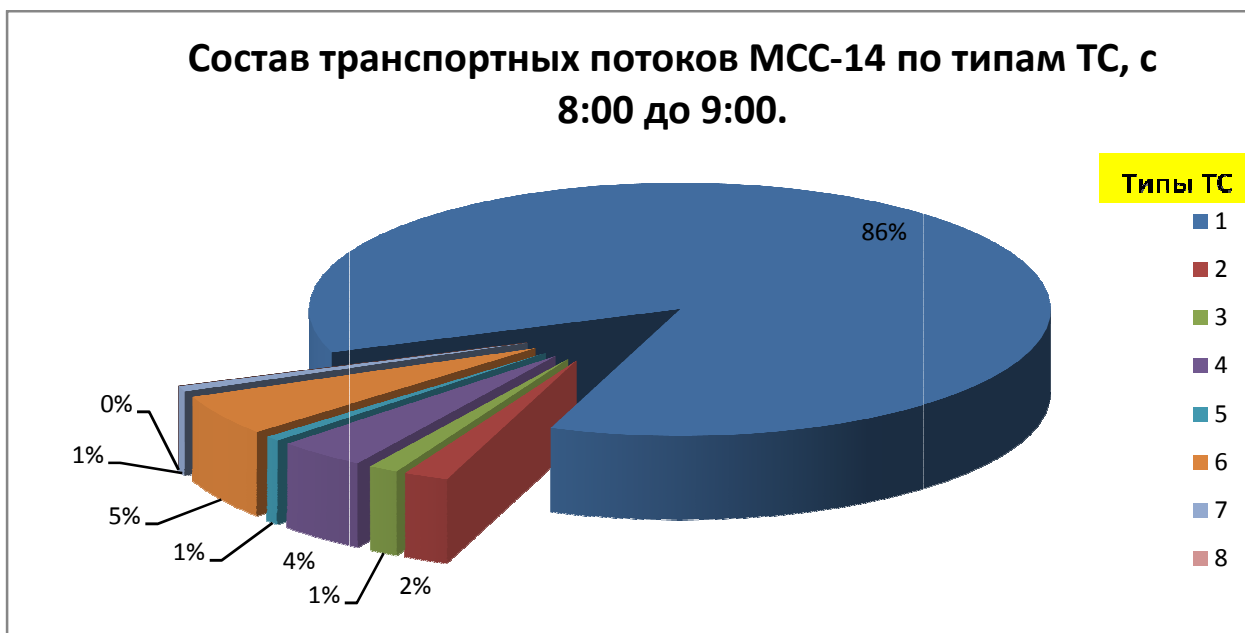


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-15 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Урицкого
 Пункт учёта: МСС-15
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	121	118	5	8	25	7	13	27	4	9	11	13	361
Микроавтобусы	36	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	80
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	157	147	5	8	25	7	13	27	4	9	11	28	441

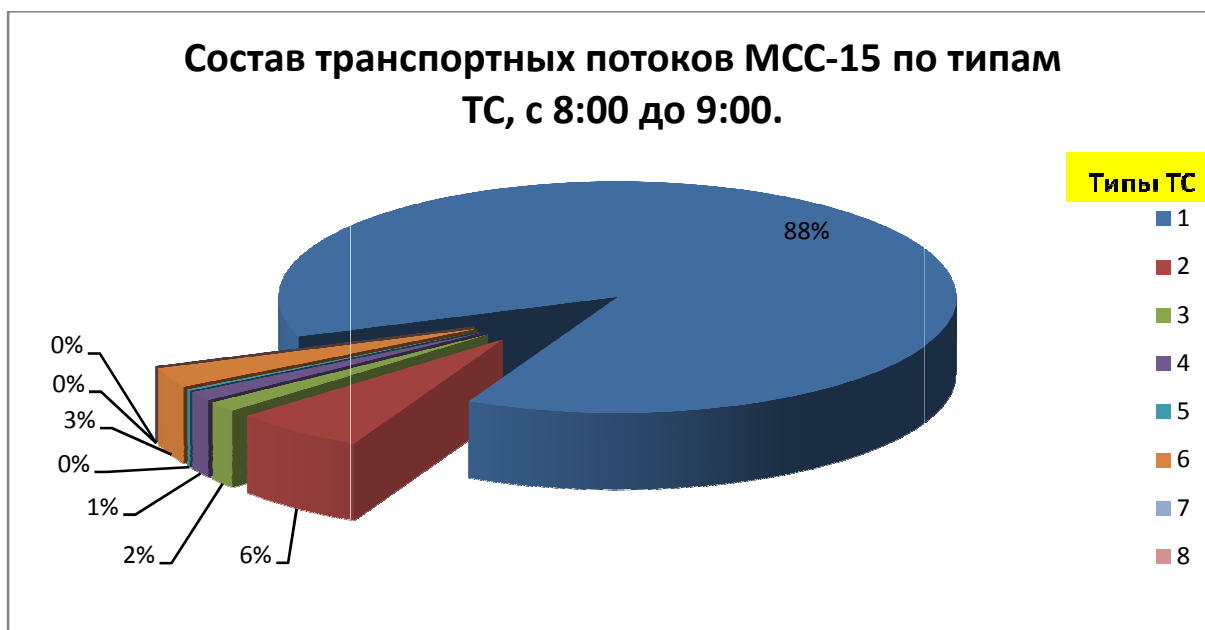
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Урицкого
 Пункт учёта: МСС-15
 Исполнитель:
 Куратор:

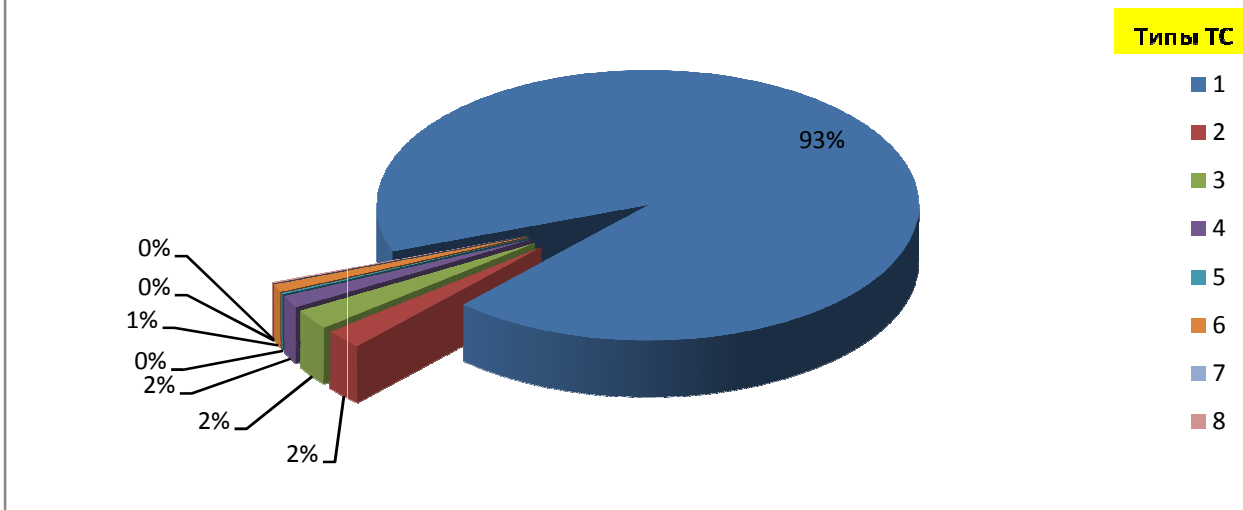


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	157	372	47	85	50	38	97	193	98	28	23	120	1308
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
Грузовые до 2т	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	169	397	60	85	50	38	109	193	98	28	23	120	1370

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

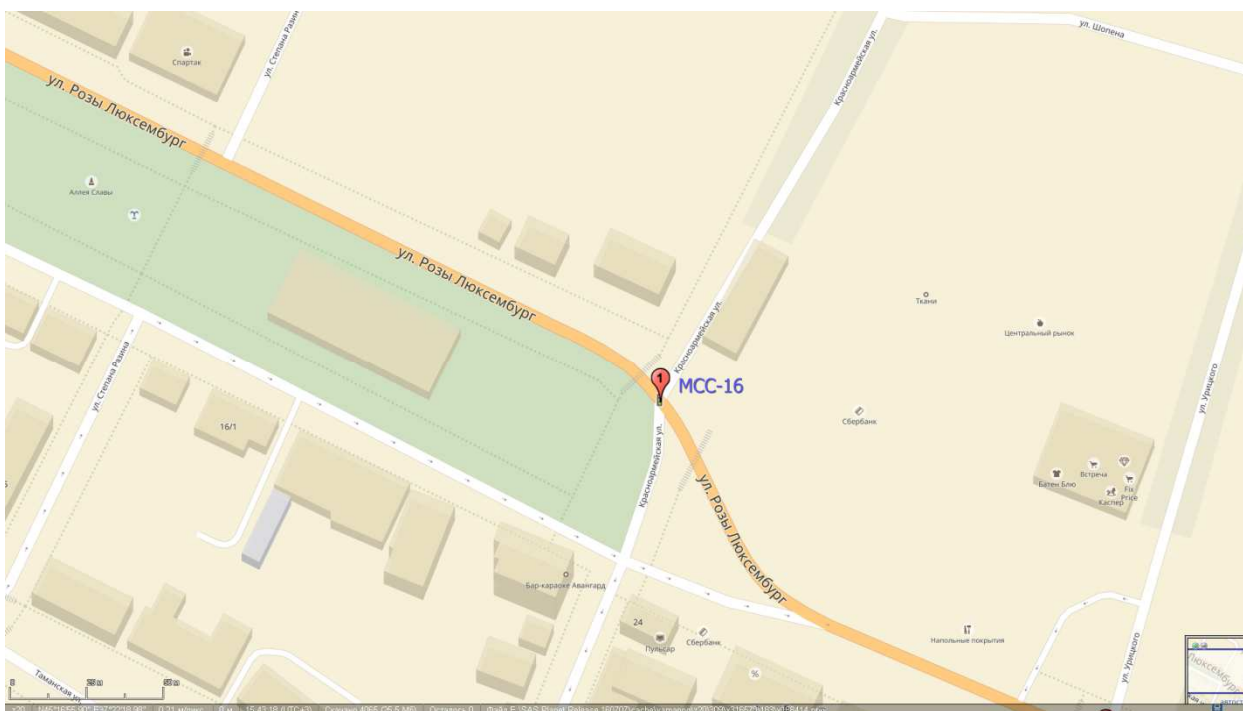


Состав транспортных потоков МСС-15 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.16 Пункт обследования интенсивности МСС-16.

Координаты: N45°16'54,58" E37°22'15,46".



Снимок со спутника.

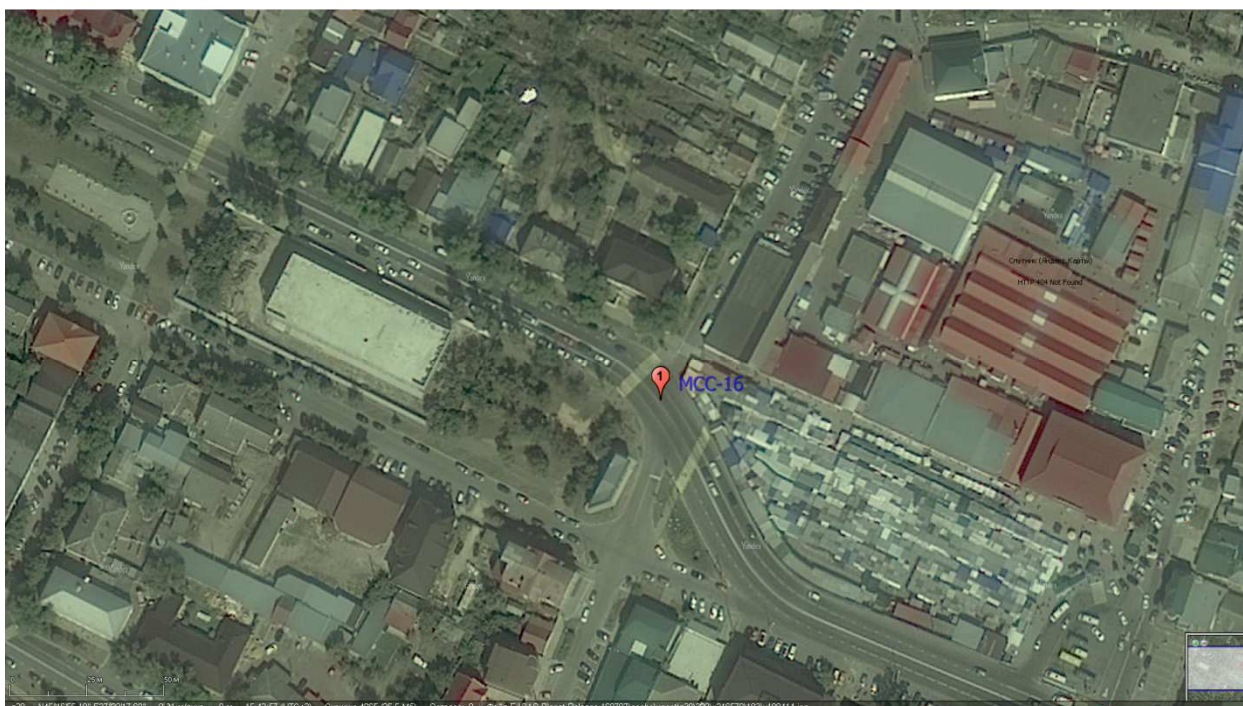
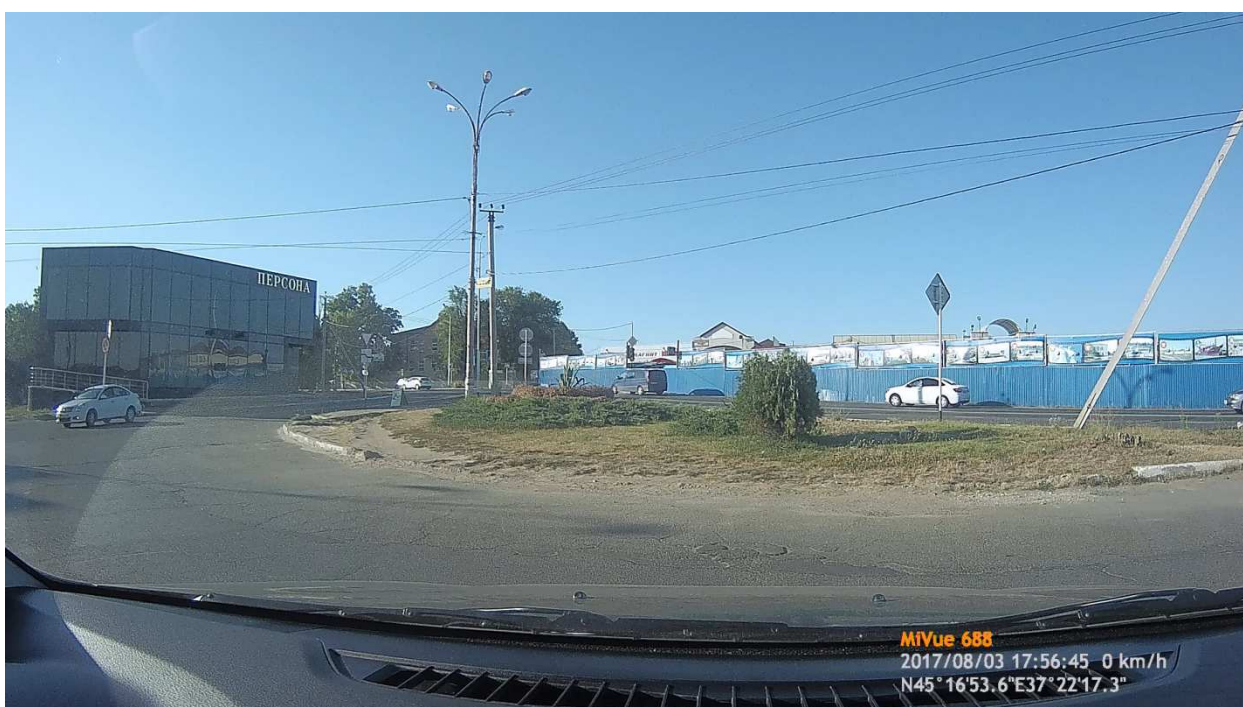


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MCC-16

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Розы Люксембург / ул. Красноармейская
 Пункт учёта: МСС-16
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	660	325	10	5	37	133	13	3	25	37	8	2	1258
Микроавтобусы	36	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
Грузовые до 2т	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Грузовые от 5-8т	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Автобусы	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы с 3 осями	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	730	397	10	5	37	133	13	3	25	37	8	2	1400

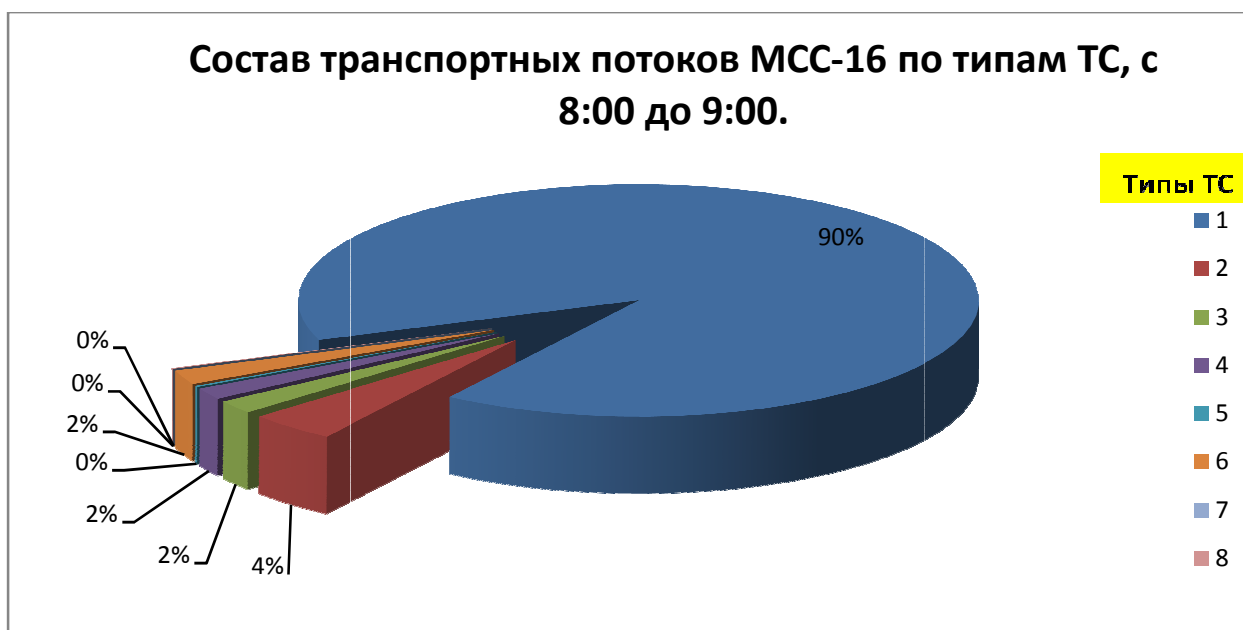
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Красноармейская
 Пункт учёта: МСС-16
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

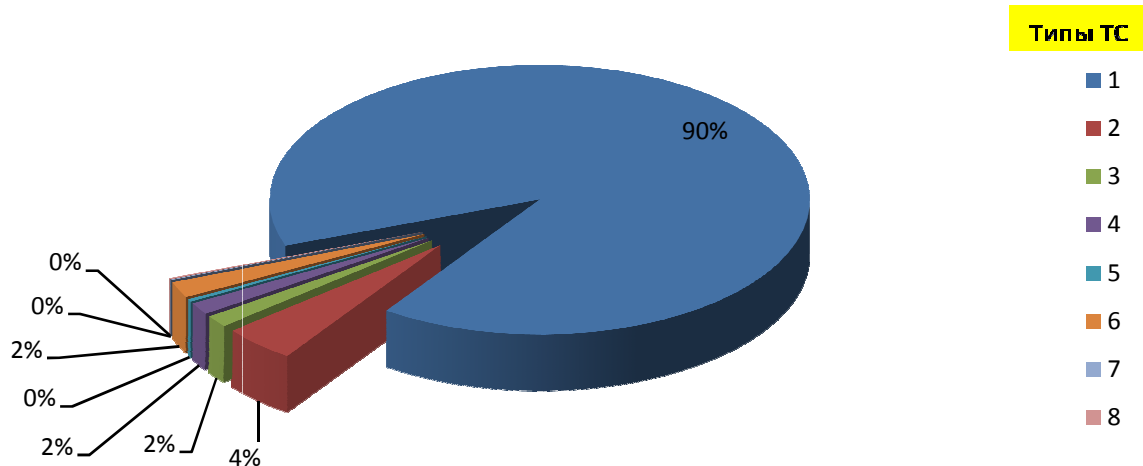


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	601	540	5	4	37	26	29	1	3	31	8	7	1292
Микроавтобусы	25	38	0	0	0	12	0	0	0	10	0	0	85
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	27	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	10	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	21
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	653	600	5	4	37	49	29	1	3	41	8	7	1437

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

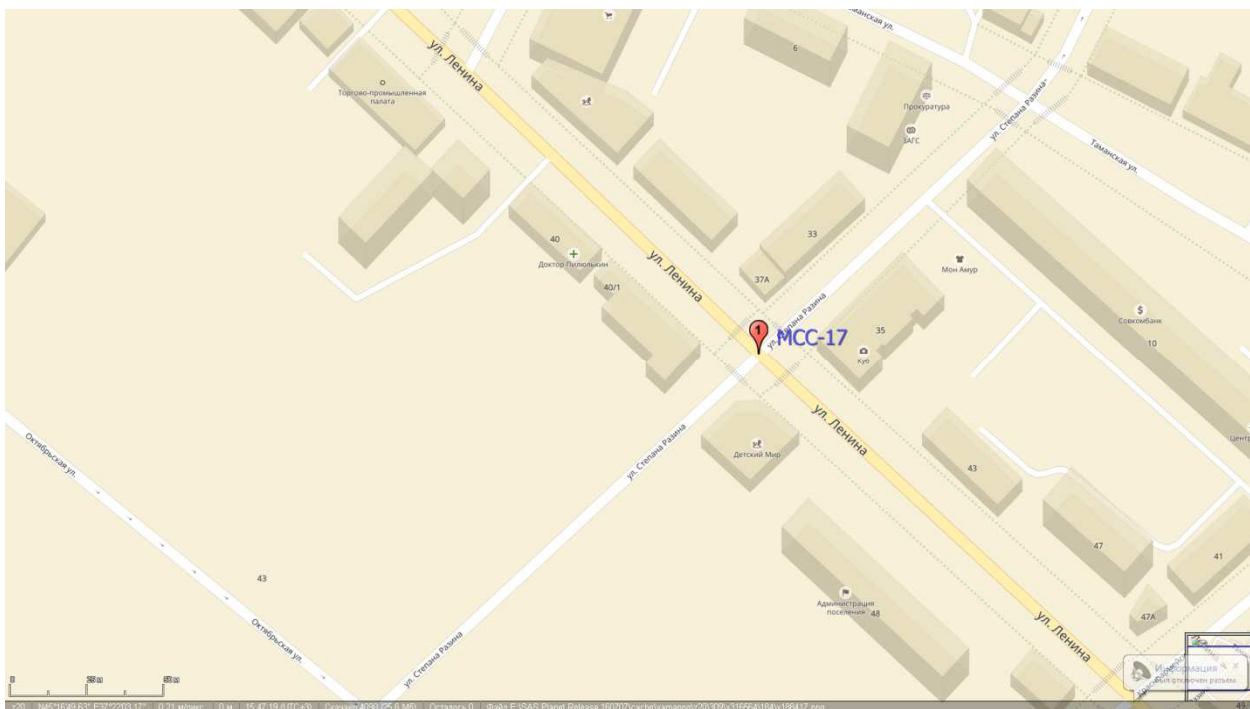


Состав транспортных потоков МСС-16 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.17 Пункт обследования интенсивности МСС-17.

Координаты: N45°16'49,67" E37°22'01,47".



Снимок со спутника.

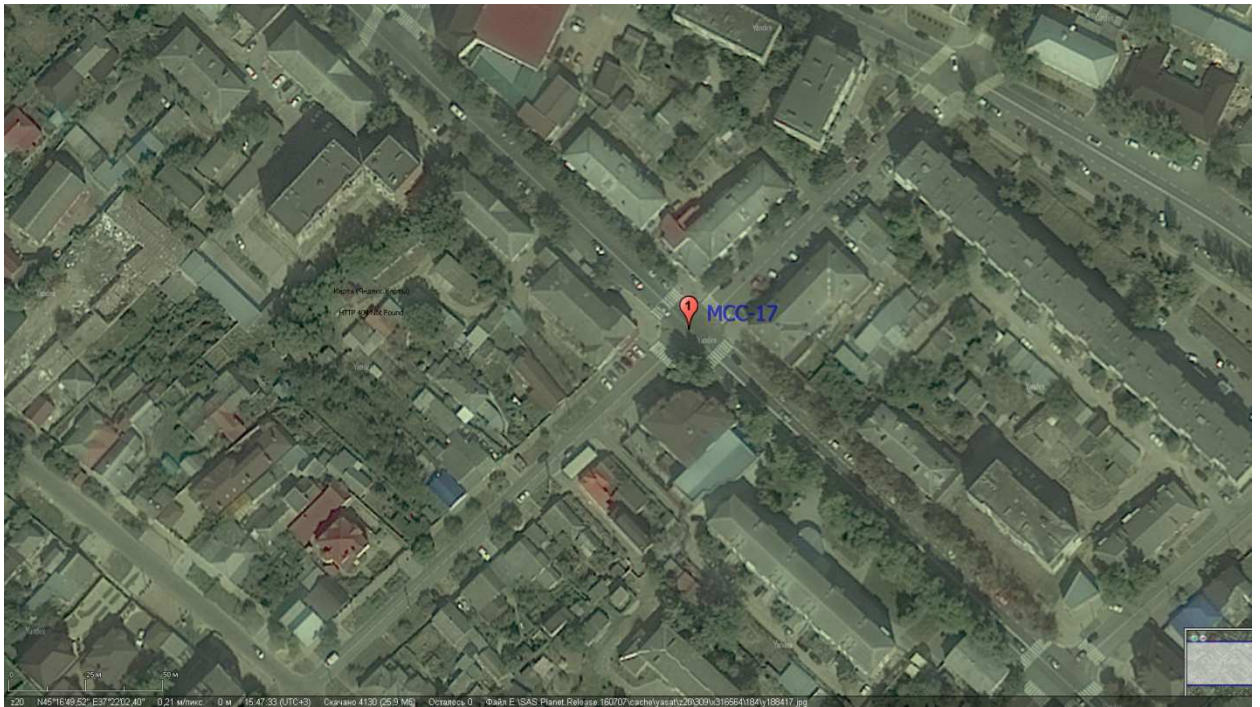
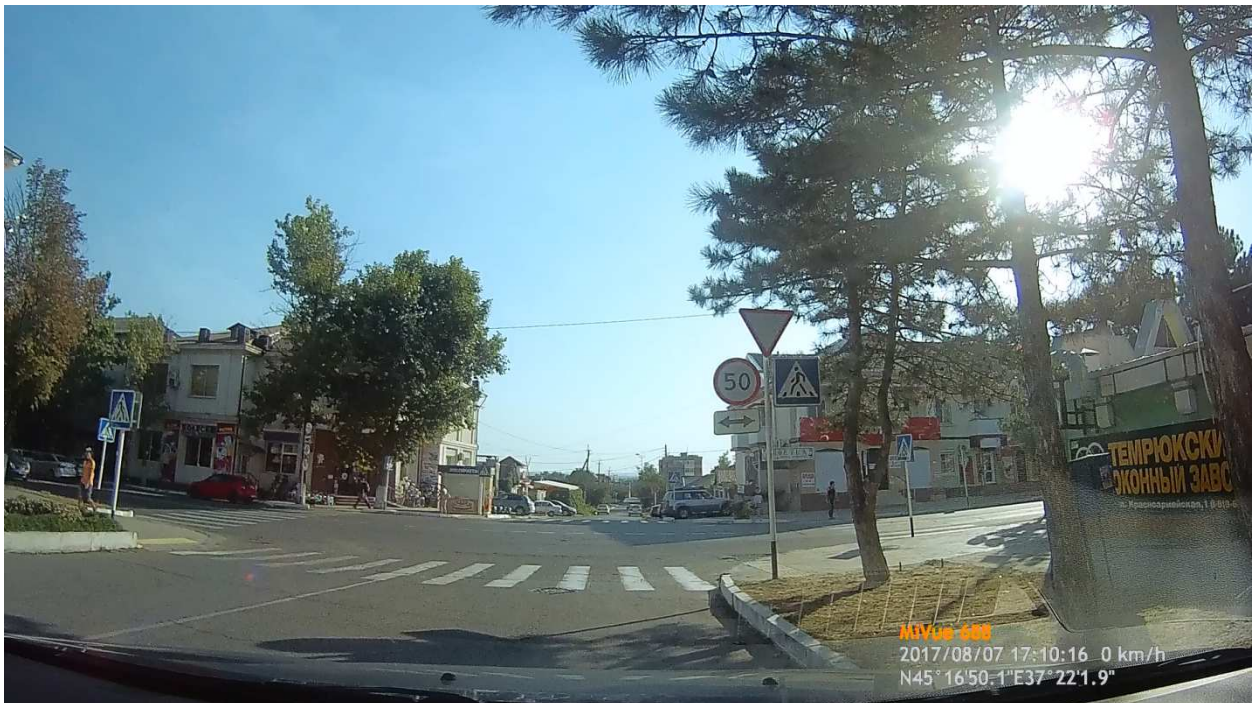


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MCC-17

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Ленина/ул. Степана Разина
 Пункт учёта: МСС-17
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	252	385	7	62	25	48	11	13	15	8	37	23	886
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	261	385	7	62	25	48	11	13	15	8	37	23	895

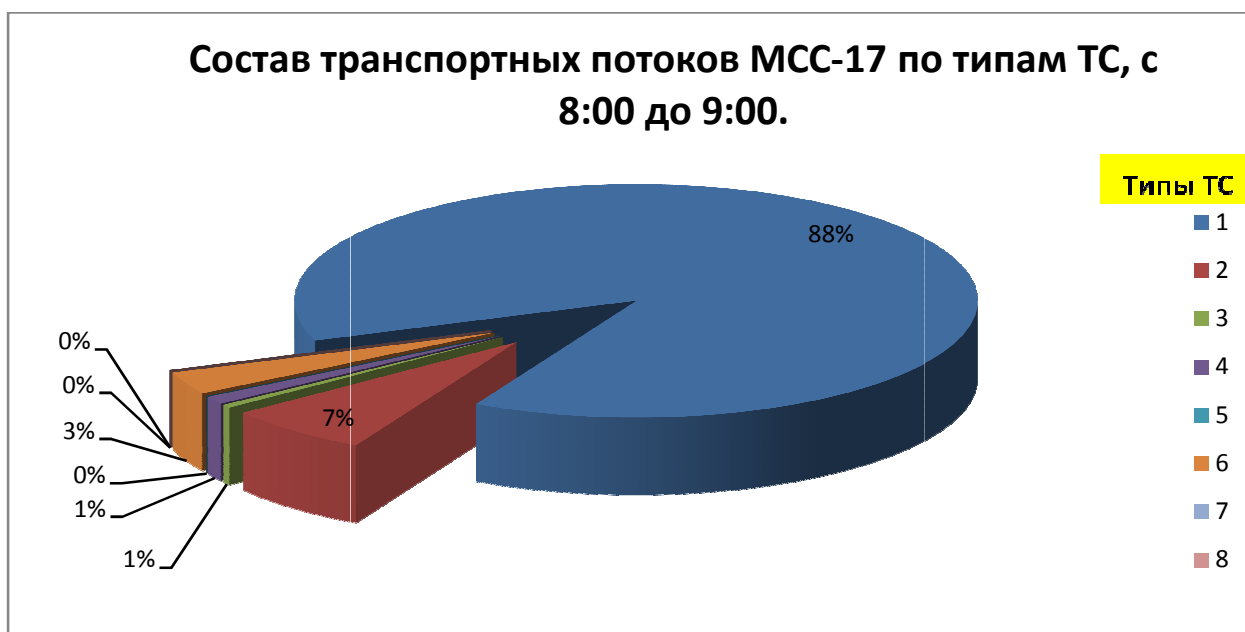
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: ул.Ленина/ул.Степана Разина
 Пункт учёта: МСС-17
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

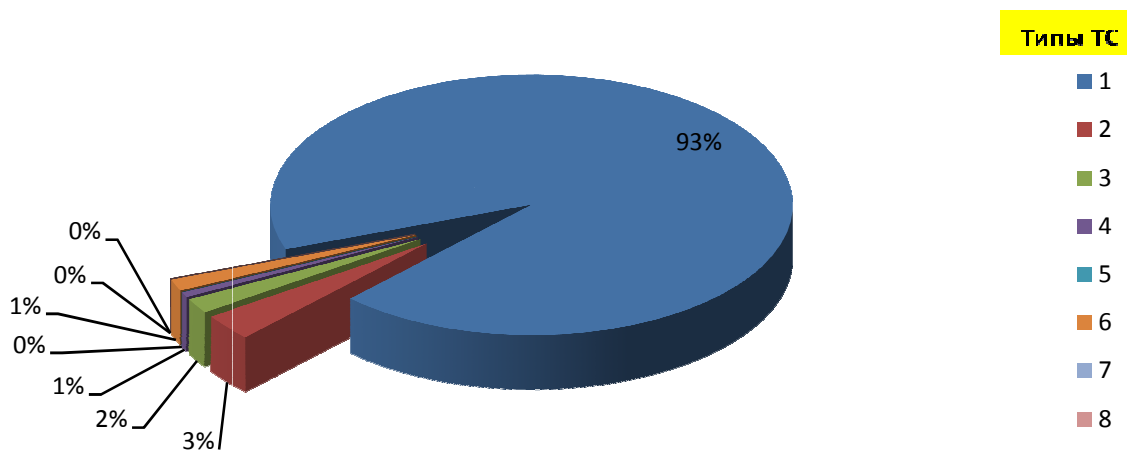


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	192	492	13	15	4	49	11	50	40	45	85	49	1045
Микроавтобусы	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Грузовые до 2т	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	36
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	192	541	13	15	4	61	11	62	40	45	85	49	1118

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

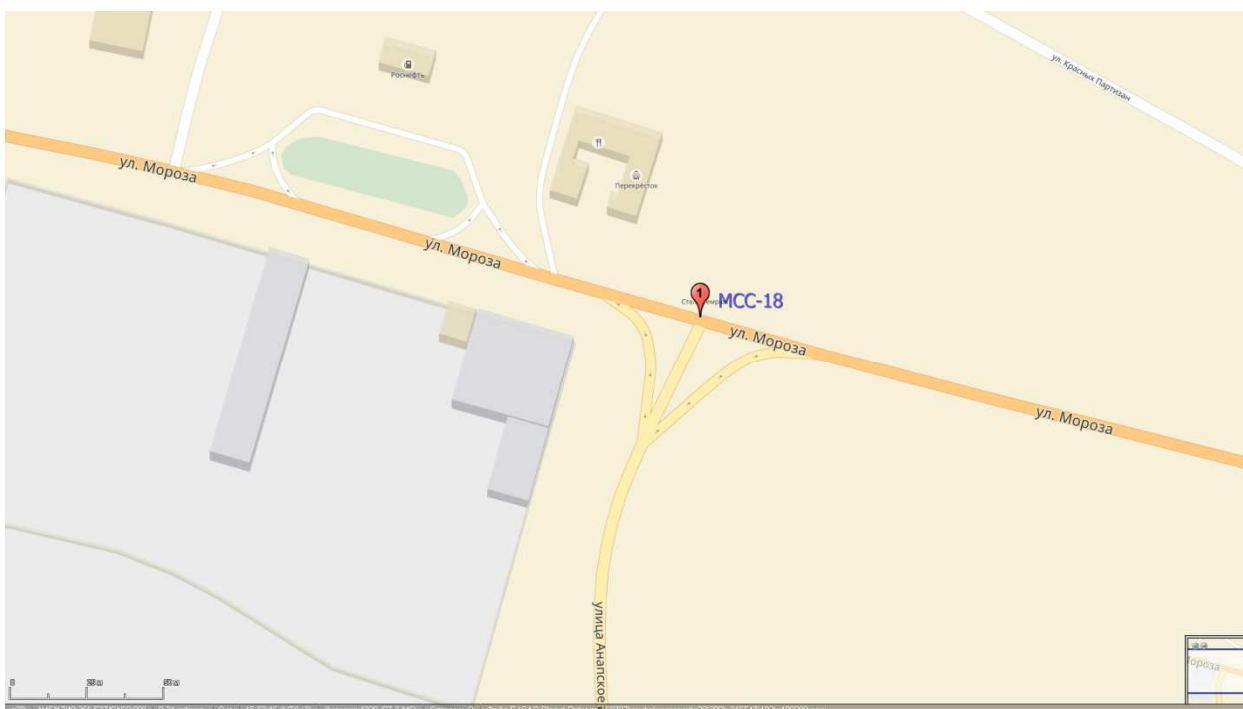


Состав транспортных потоков МСС-17 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.18 Пункт обследования интенсивности МСС-18.

Координаты: N45°17'40,20" E37°21'19,67".



Снимок со спутника.

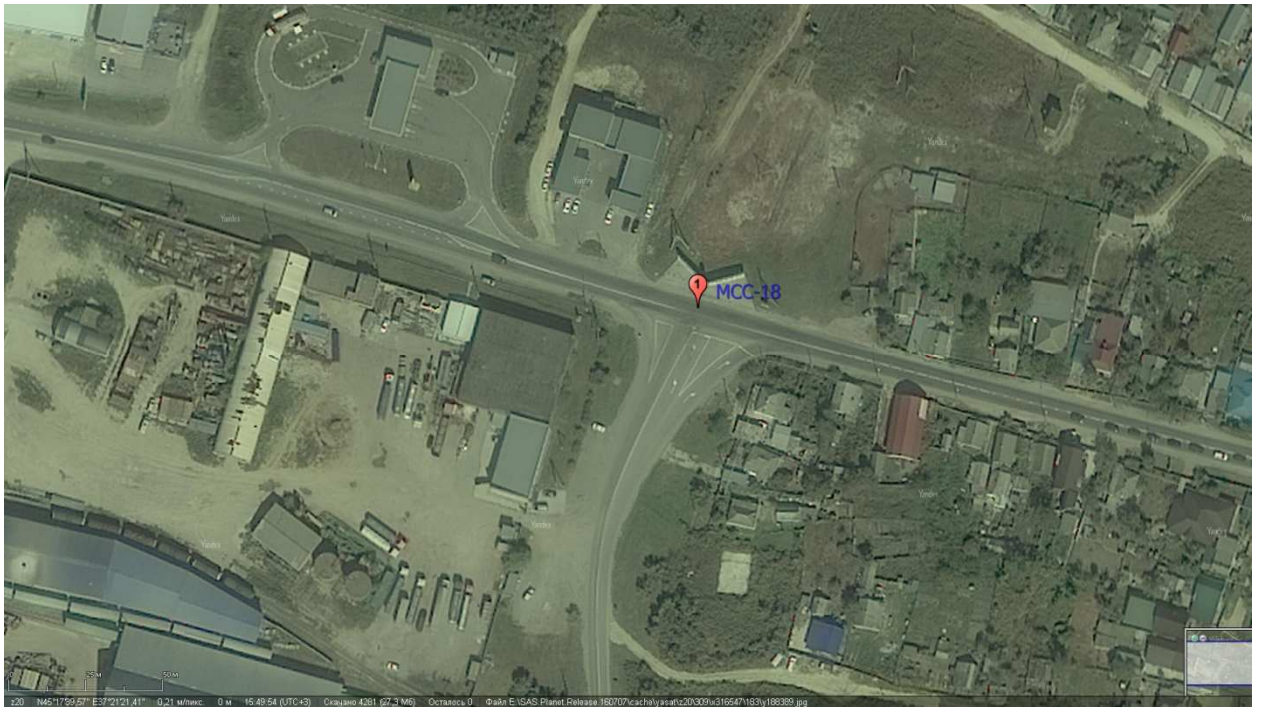


Фото места проведения обследования.

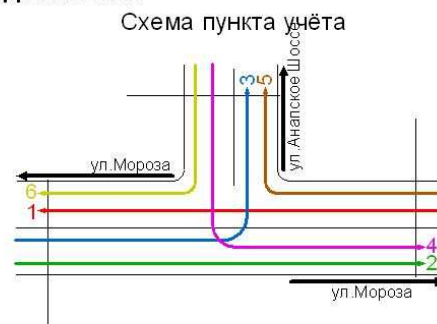


В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MCC-18

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: ул. Мороза / ул. Анапское Шоссе
 Пункт учёта: МСС-18
 Исполнитель:
 Куратор:

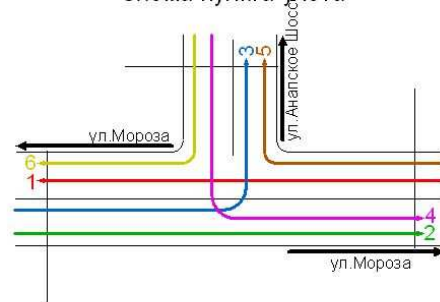


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	720	721	120	61	47	122	1791
Микроавтобусы	36	0	0	0	0	0	36
Грузовые до 2т	25	0	0	0	0	0	25
Грузовые от 2-5т	0	37	0	0	0	37	74
Грузовые от 5-8т	0	11	0	11	12	0	34
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	781	769	120	72	59	159	1960

Карточка учёта интенсивности движения

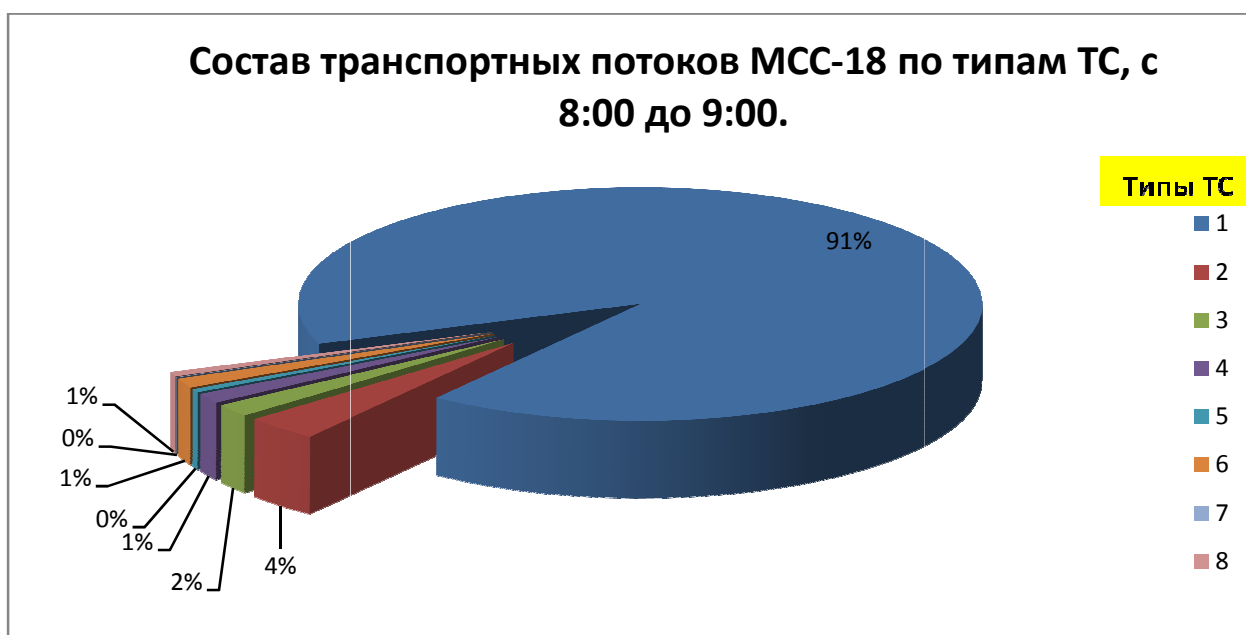
Дата: 07.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул. Мороза / ул. Анапское Шоссе
 Пункт учёта: МСС-18
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

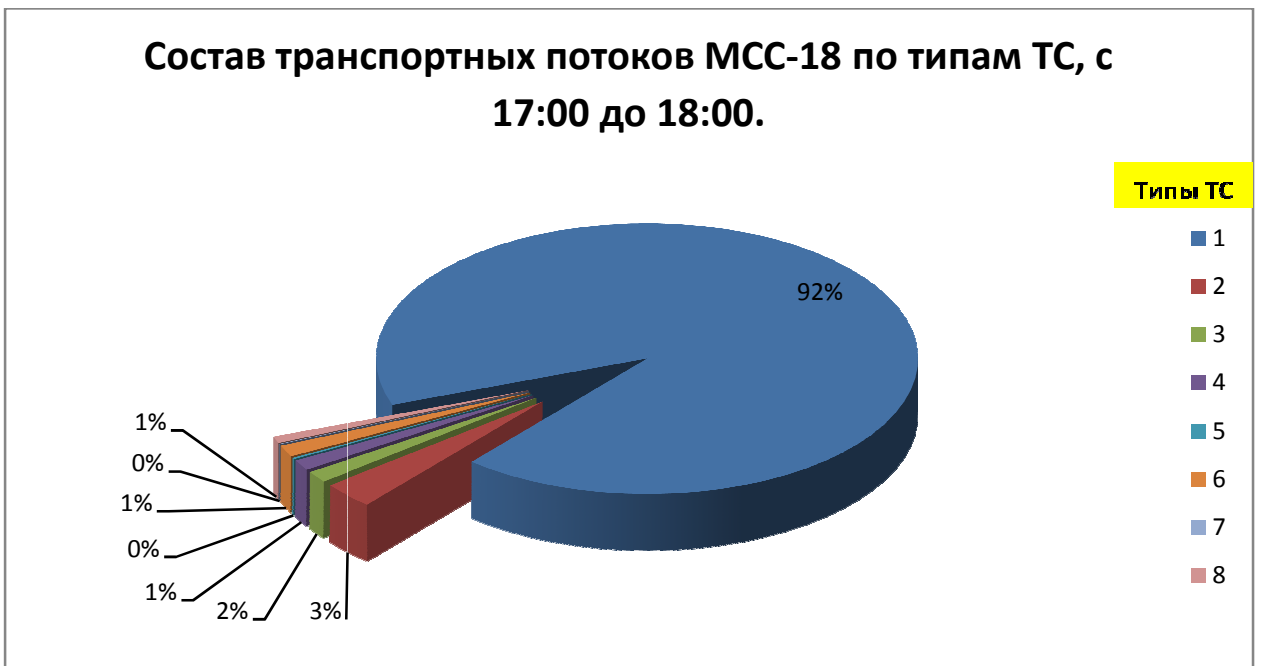
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	517	636	50	25	30	61	1319
Микроавтобусы	25	0	0	0	0	0	25
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	11	0	0	0	12	0	23
Автобусы	13	0	0	0	0	0	13
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	566	636	50	25	42	61	1380

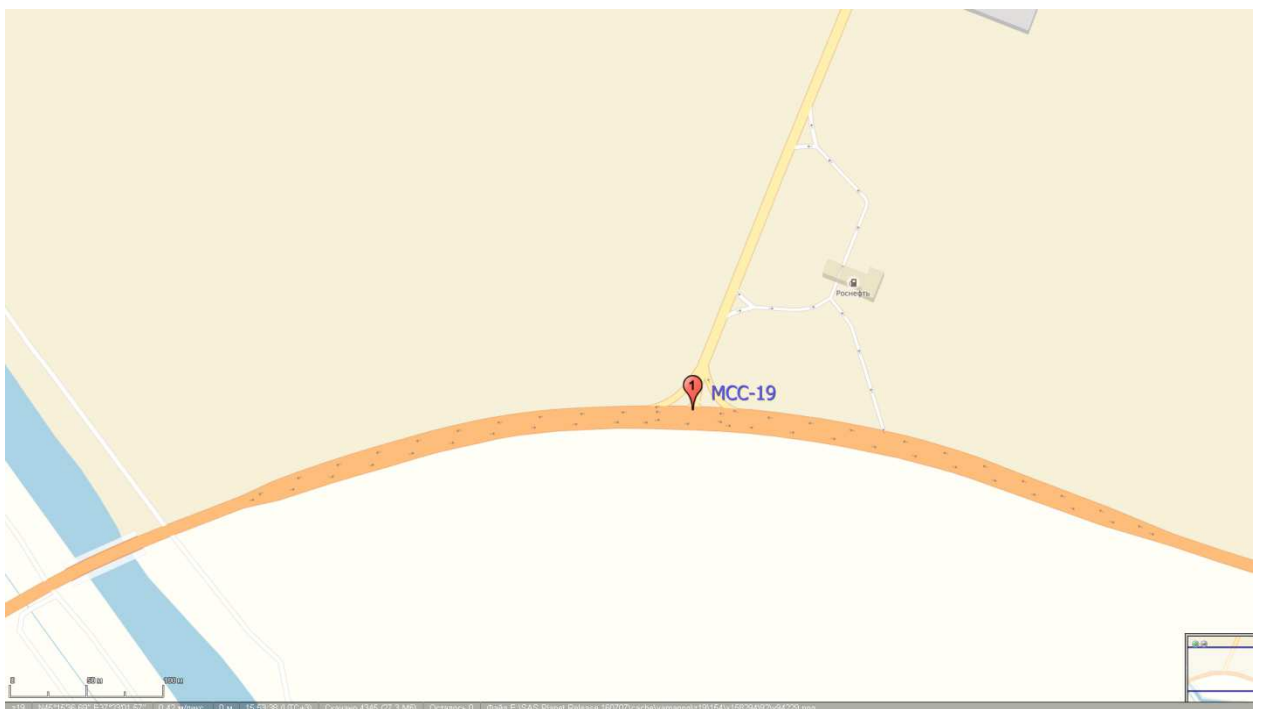
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.19 .Пункт обследования интенсивности МСС-19.

Координаты: N45°15'35,89" E37°22'57,05".



Снимок со спутника.

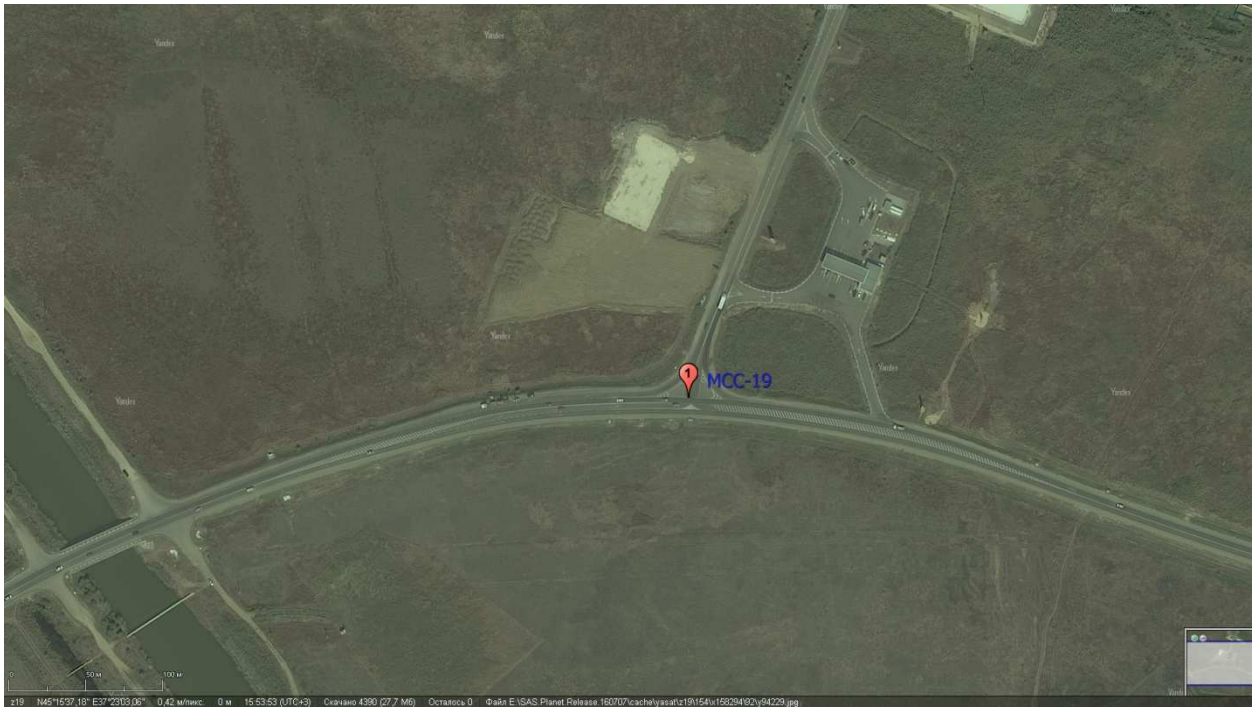


Фото места проведения обследования.



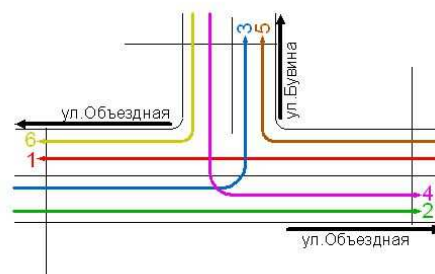
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований MCC-19

приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 10.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: ул.Объездная/ул.Будина
 Пункт учёта: МСС-19
 Исполнитель:
 Куратор:

Схема пункта учёта

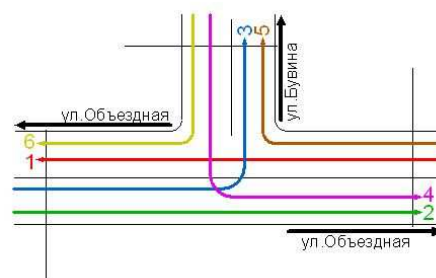


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	73	205	120	71	118	169	756
Микроавтобусы	0	0	12	0	0	12	24
Грузовые до 2т	0	0	0	12	0	0	12
Грузовые от 2-5т	24	12	25	0	0	0	61
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	60	0	10	0	0	0	70
Сумма	157	217	167	83	118	181	923

Карточка учёта интенсивности движения

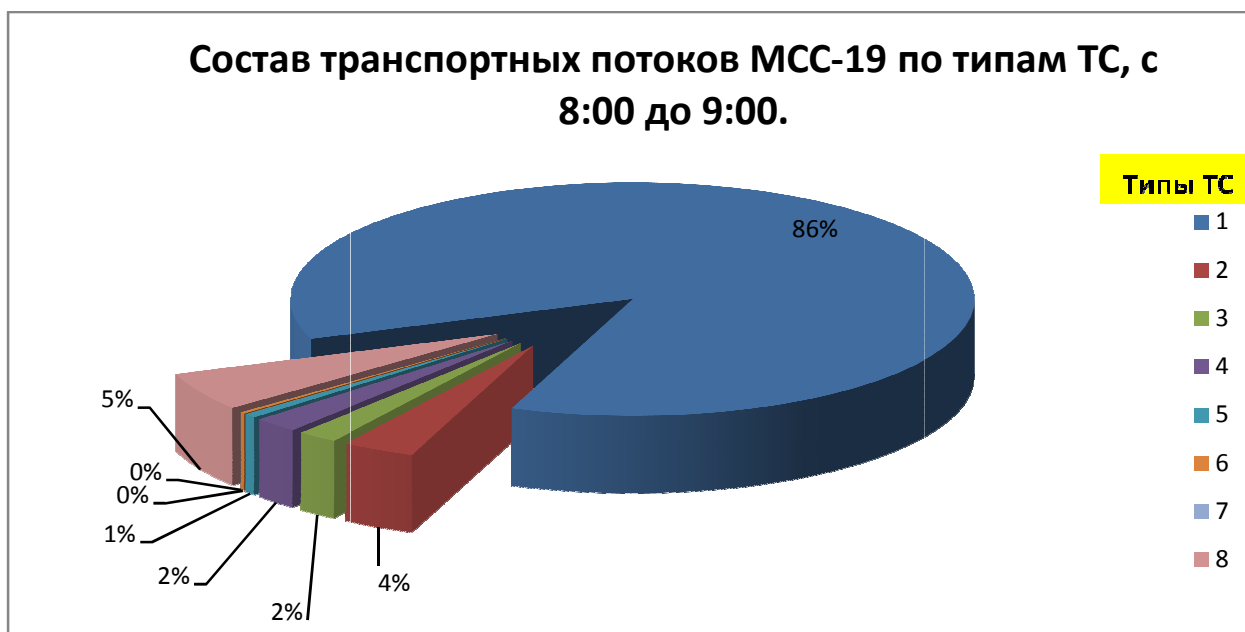
Схема пункта учёта

Дата: 10.08.2017
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 А/дорога: ул.Объездная/ул.Будина
 Пункт учёта: МСС-19
 Исполнитель:
 Куратор:

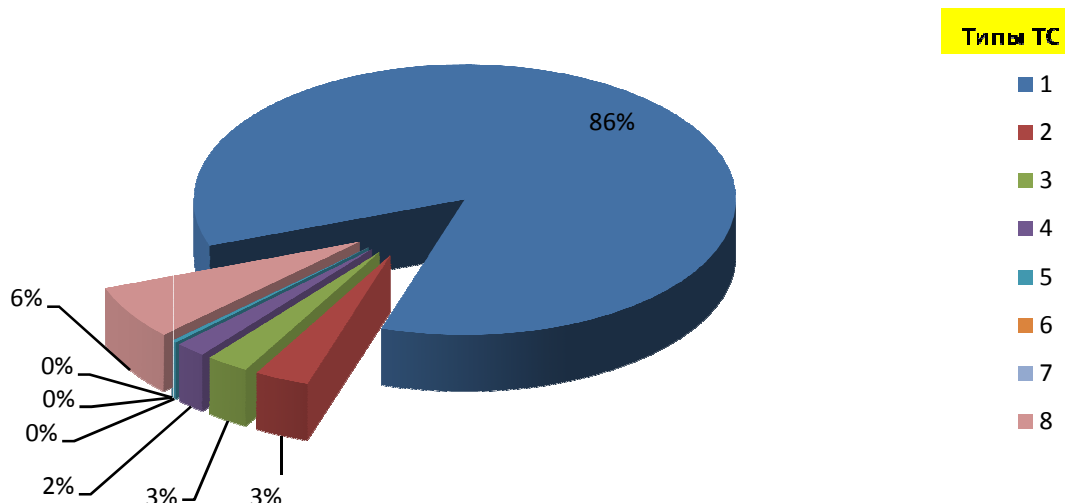


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	361	373	132	205	97	253	1421
Микроавтобусы	0	0	0	10	0	14	24
Грузовые до 2т	0	0	0	13	0	0	13
Грузовые от 2-5т	0	12	0	0	12	25	49
Грузовые от 5-8т	11	0	0	0	0	0	11
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	37	10	0	0	0	0	47
Сумма	409	395	132	228	109	292	1565

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



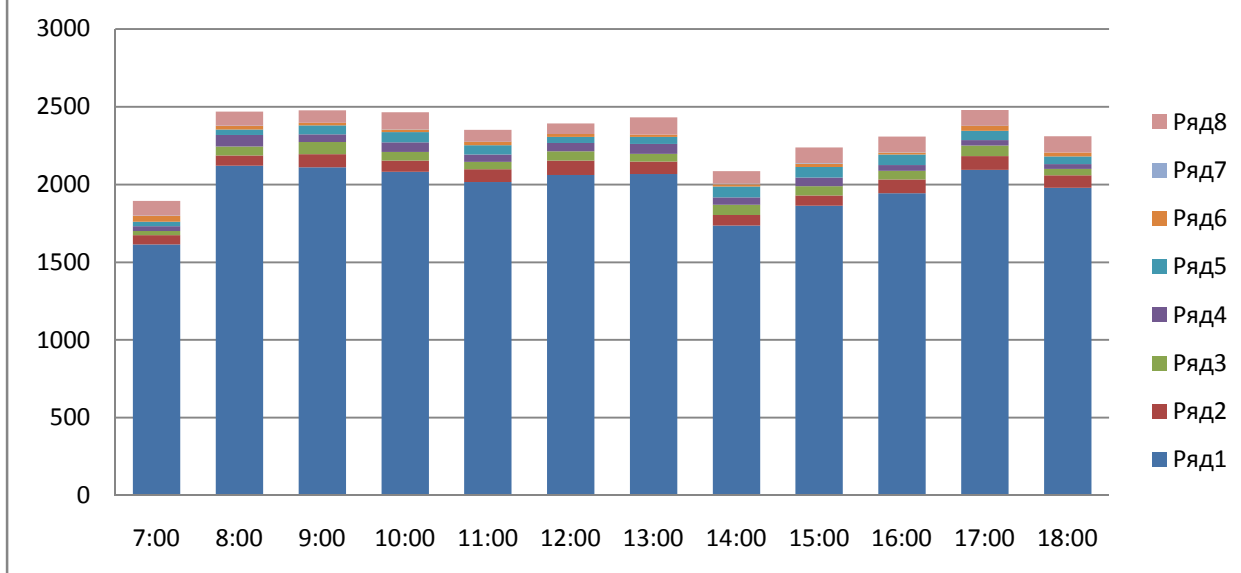
Состав транспортных потоков МСС-19 по типам ТС, с 17:00 до 18:00.



10.3.2.20 Часы пик

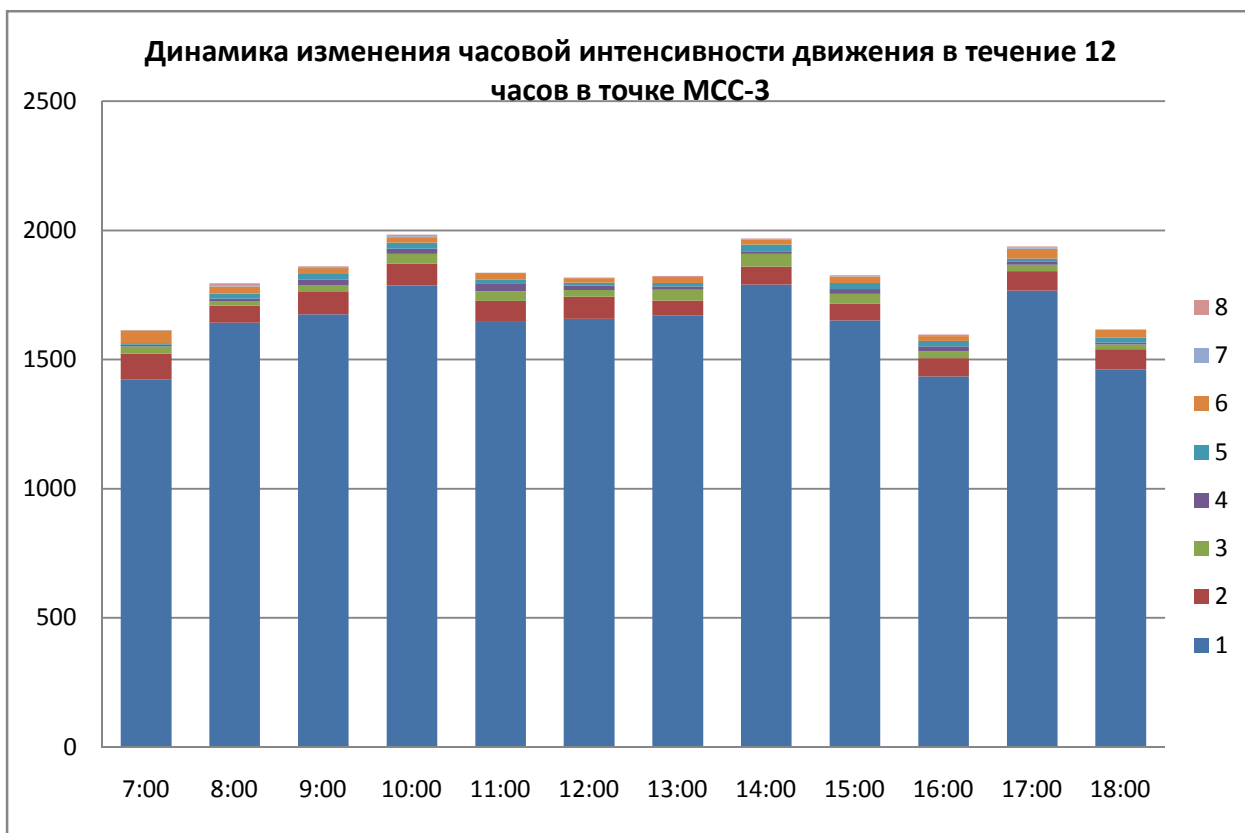
На основании анализа полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения по составам транспортных потоков. Результаты анализа приведены на графиках ниже.

Динамика изменения часовой интенсивности движения в течение 12 часов в точке МСС-1



Анализ приведённого графика позволяет выявить утренний и вечерние часы пик. Несмотря на довольно однородное движение в течение дня, с 08:00 до 10:00 и в районе 17:00 наблюдаются скачки итоговых значений часовой интенсивности движения.

Отсутствие ярко выраженных пиков обусловлено расположением точки проведения исследований, через которую движется большое количество транзитного транспорта.



Анализ приведённого графика позволяет выявить утренний и вечерние часы пик. Так, максимальные значения утренних часов достигаются в районе 10:00. Вечерним часом пик является 17:00

10.4 Пассажиروоборот

10.4.1 Пассажируоборот немаршрутного транспорта

Согласно данным о количестве проданных билетов на паромную переправу «Порт Кавказ» за 2016 год, предоставленных «Единой транспортной дирекцией» количество граждан, проехавших в качестве транзитных пассажиров через город Темрюк составляет 5 724 277 человек.

Учитывая, что вместимость рейсовых автобусов составляет в среднем 25 человек, а грузового транспорта – 2 человека мы можем сделать вывод о средней наполненности транзитных транспортных средств немаршрутного транспорта:

$$\frac{5\,724\,277 - (49\,998 * 25) - (392\,137 * 2)}{2\,479\,936} = 1,65 \text{ человек}$$

Пассажиरोоборот немаршрутного транспорта внутреннего сообщения изучен на основании данных социологического исследования.

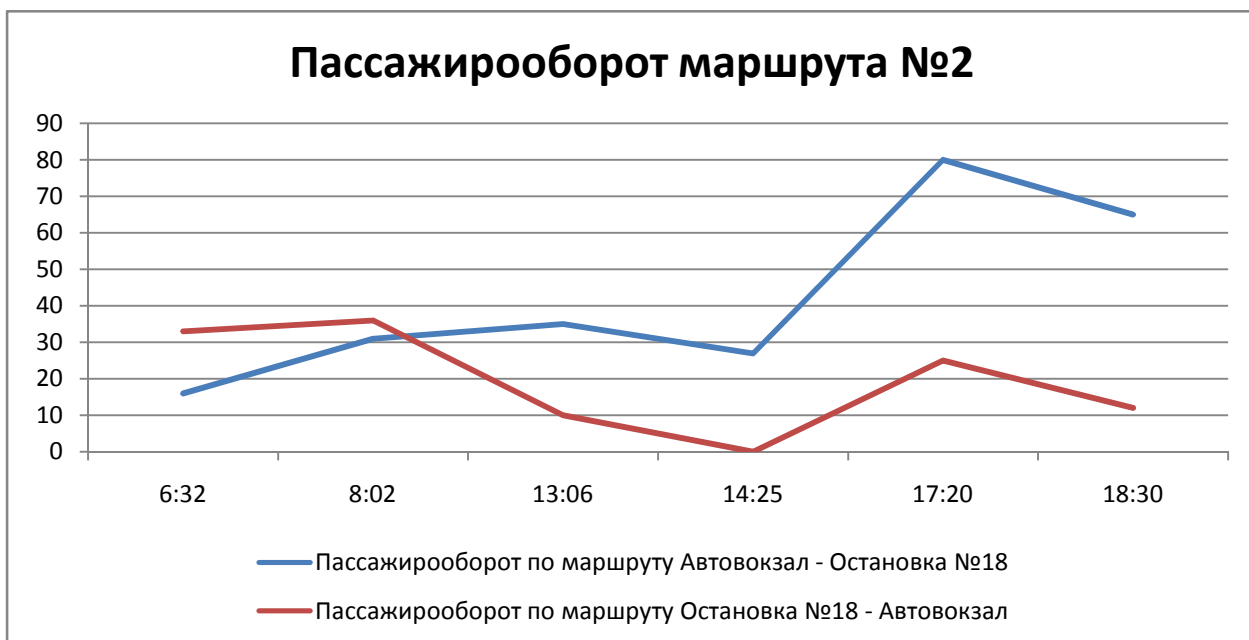
10.4.2 Пассажиरोоборот маршрутного транспорта

Согласно данным о количестве проданных билетов на паромную переправу «Порт Кавказ» за 2016 год, предоставленных «Единой транспортной дирекцией» количество автобусов проехавших в качестве транзитного транспорта через город Темрюк составляет. Учитывая, что вместимость рейсовых автобусов составляет в среднем 25 человек, годовой объём транзитного пассажиरोоборота маршрутного транспорта составляет 1 249 950 человек.

Пассажирооборот маршрутного транспорта внутреннего сообщения изучен на основании проведённых полевых изысканий.

10.4.2.1 Маршрут №2

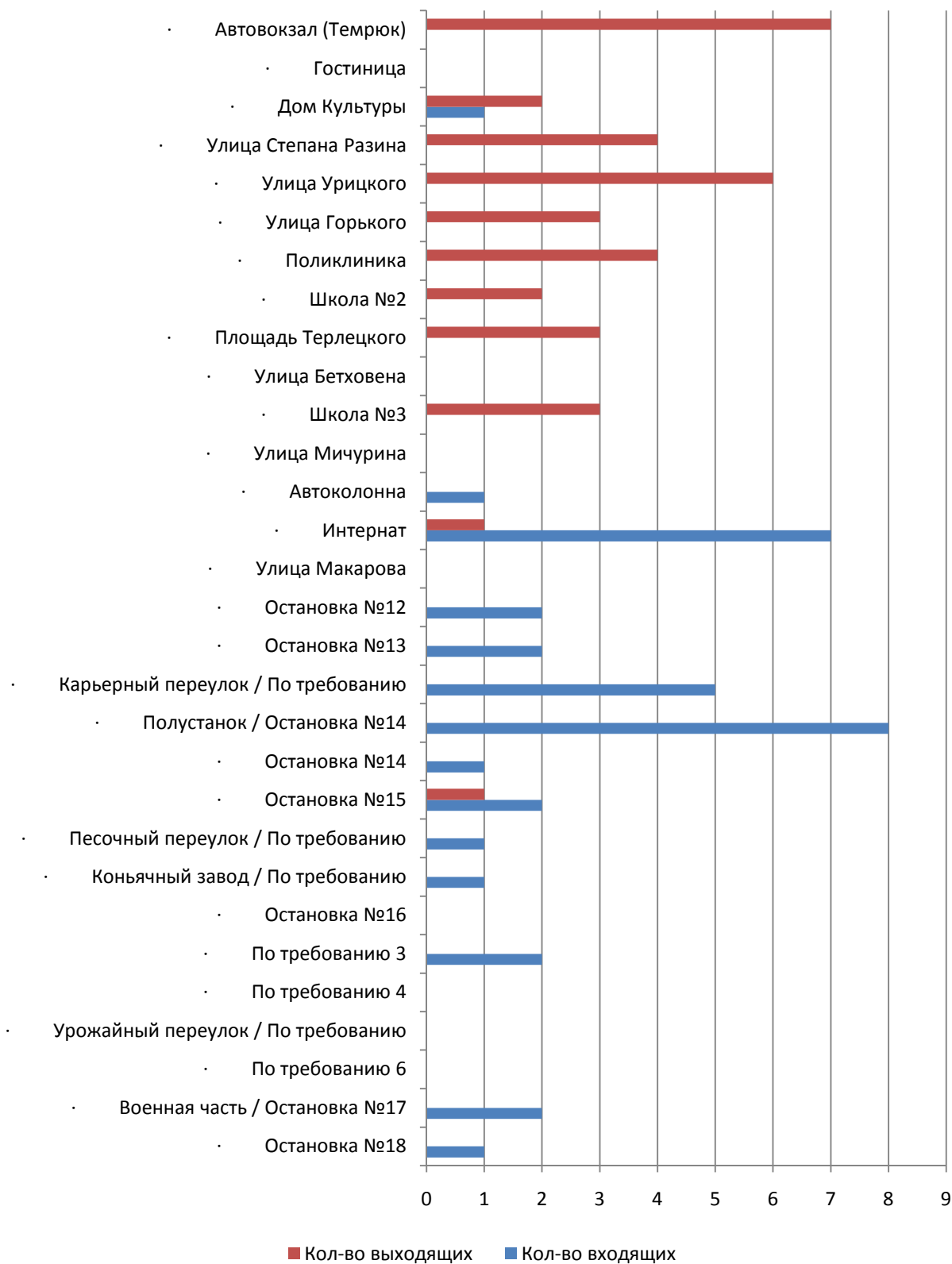
Дата проведения исследования – 23.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.



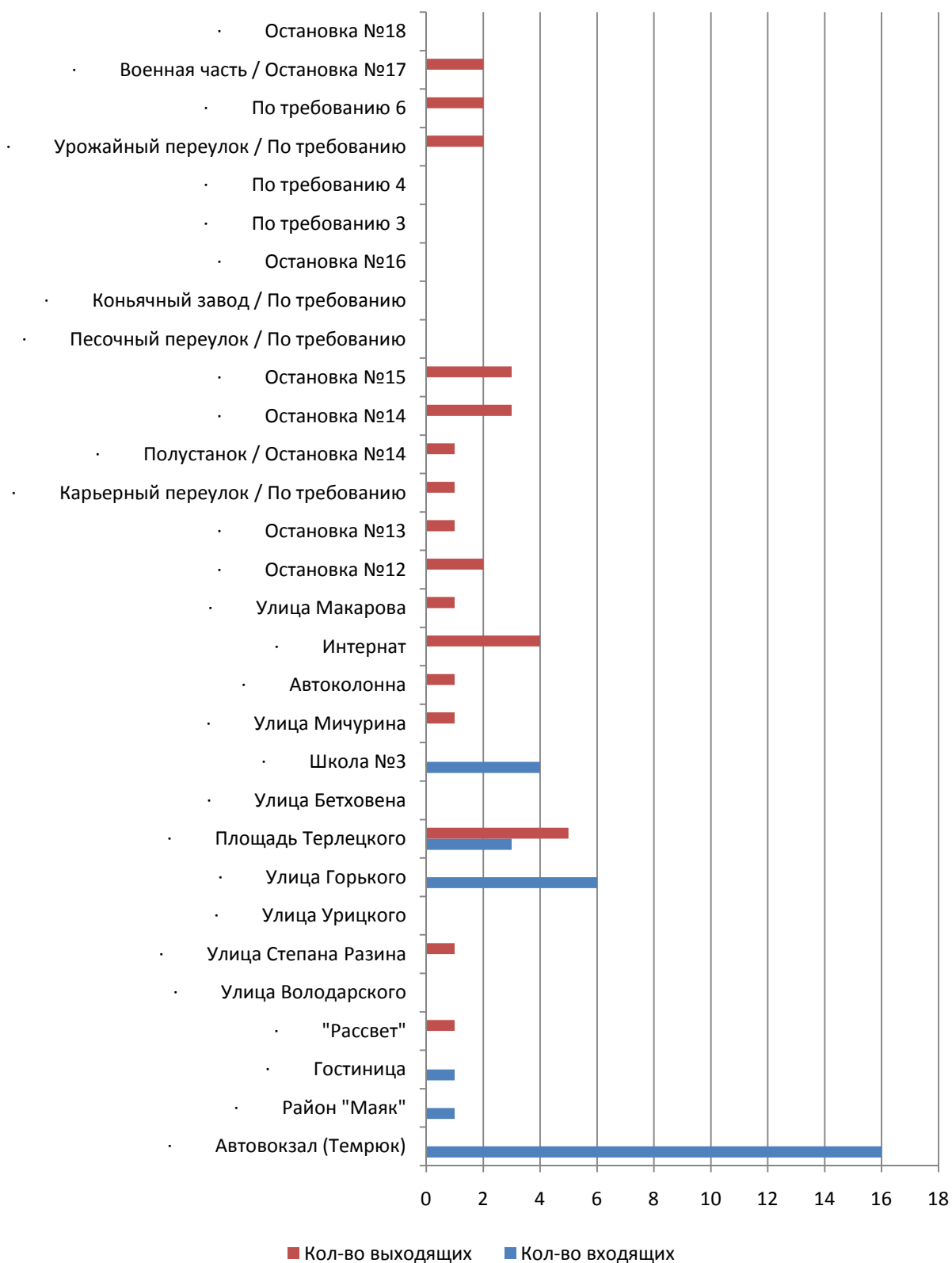
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня.

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

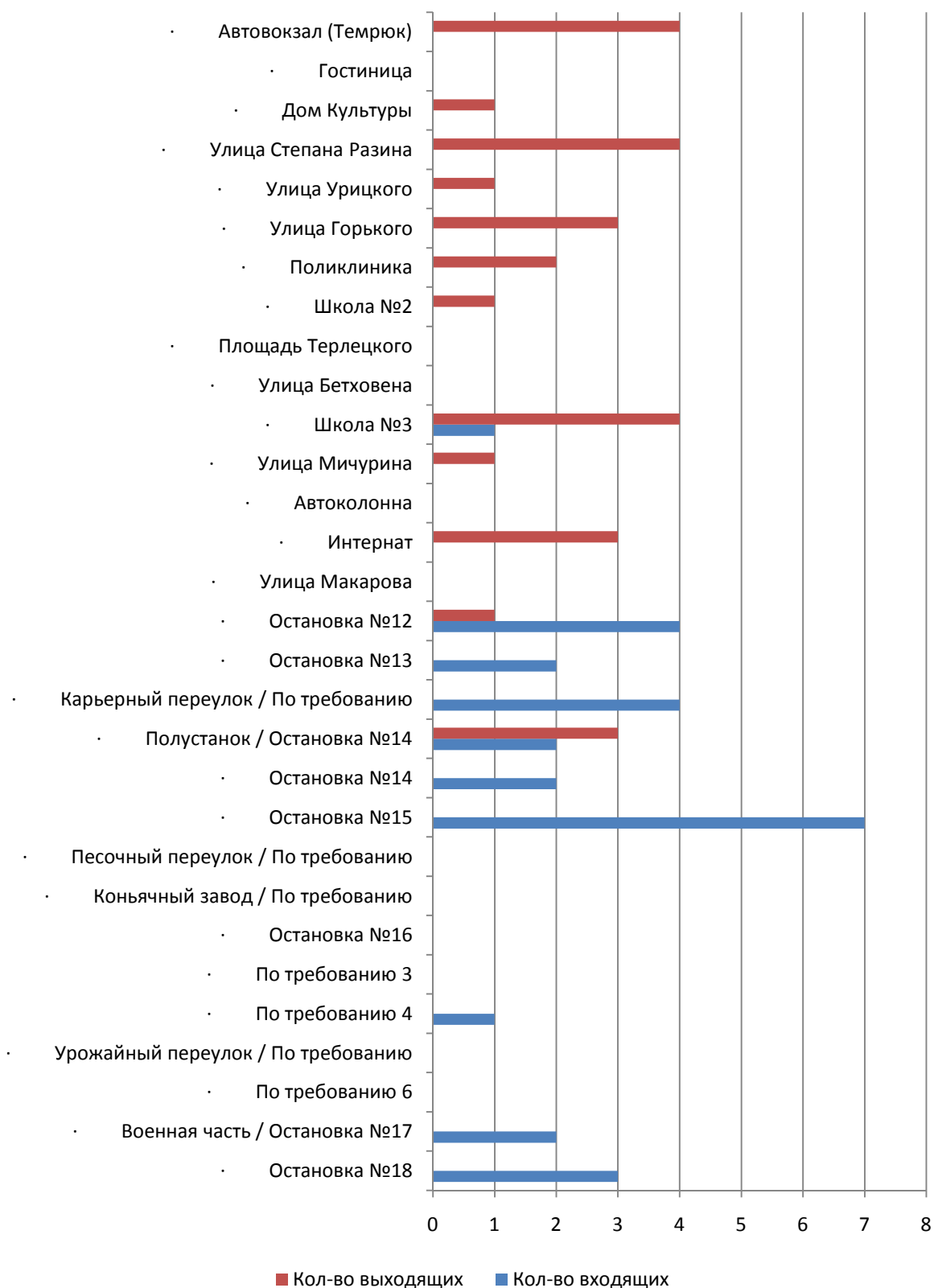
Пассажирооборот маршрута №2 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Остановка №18 - Автовокзал)



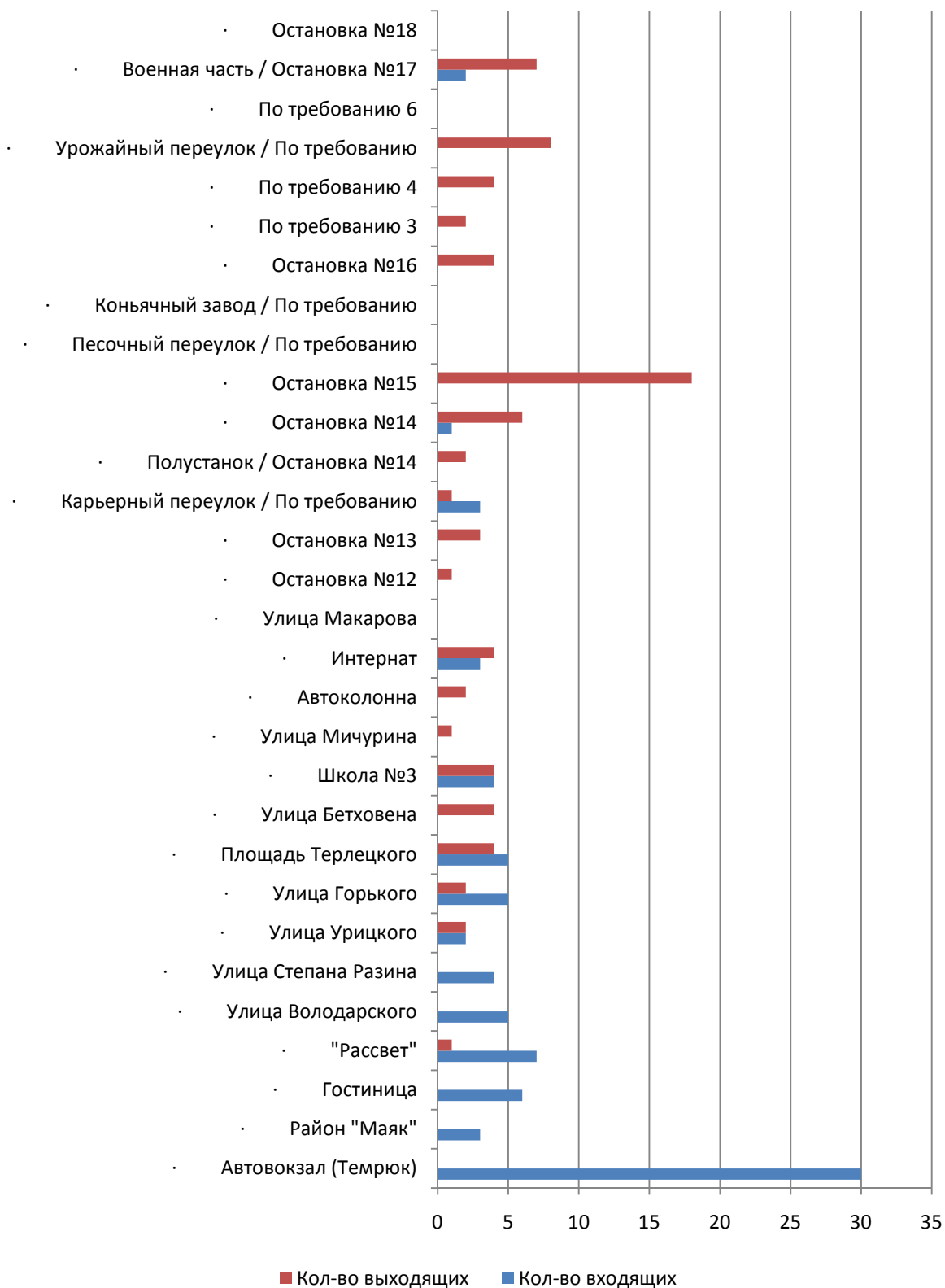
Пассажирооборот маршрута №2 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Остановка №18)



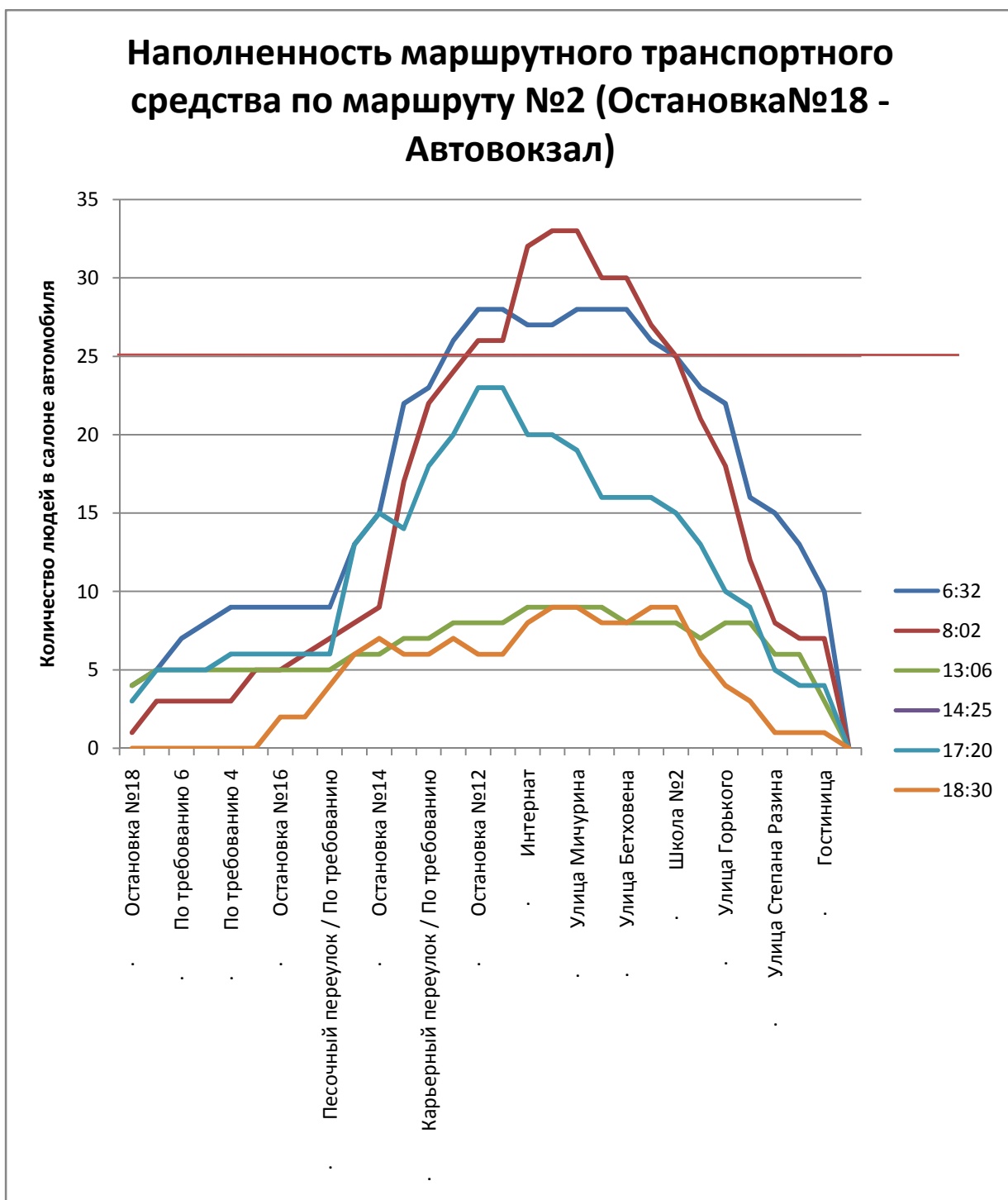
Пассажирооборот маршрута №2 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Остановка №18 - Автовокзал)



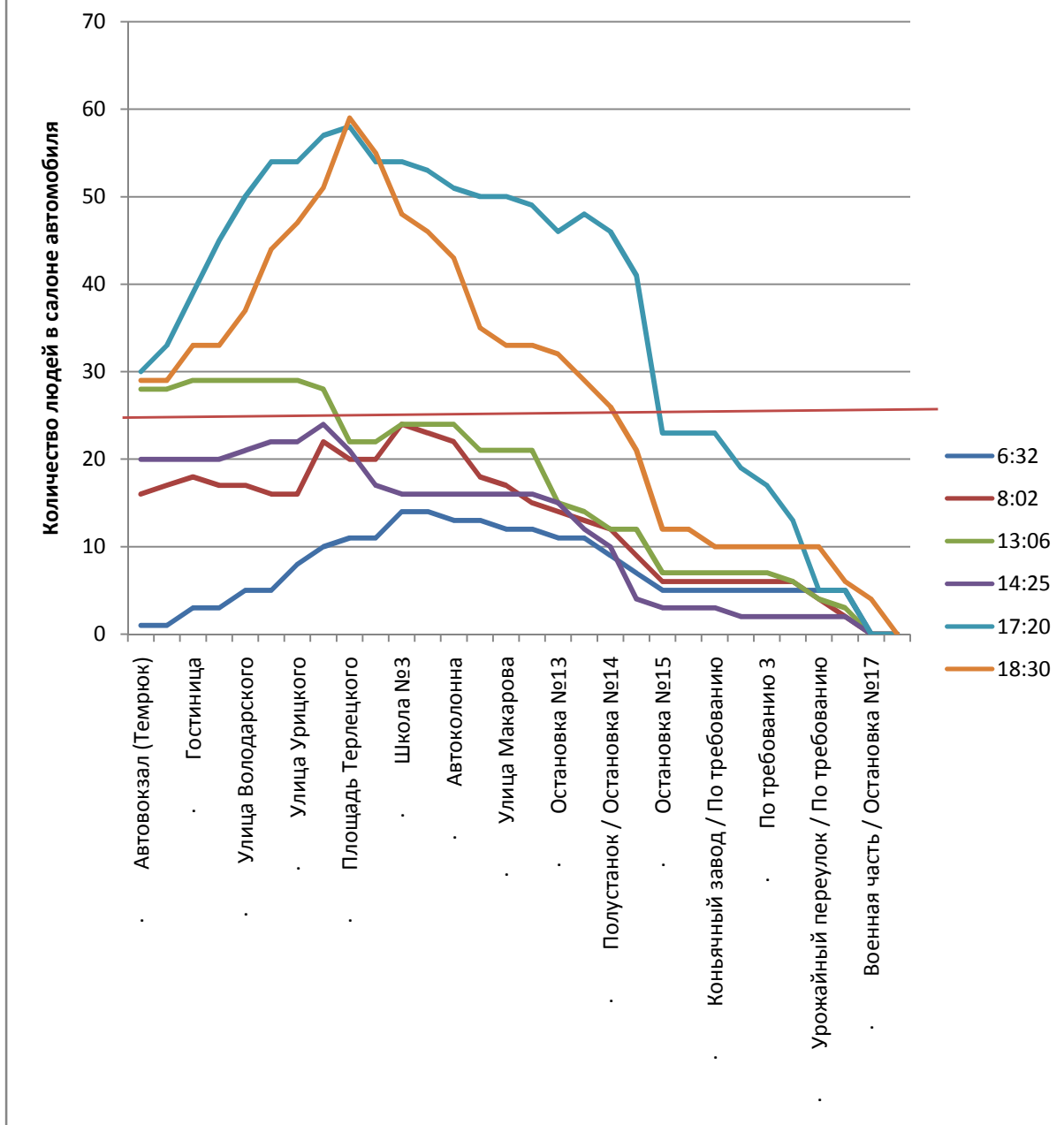
Пассажирооборот маршрута №2 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал -Остановка №18)



Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.



Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №2 (Автовокзал - Остановка №18)



Как видно из представленного выше графика, маршрут №2 перегружен пассажирами при движении в вечерние часы по направлению «Автовокзал – остановка №18». При количестве посадочных мест 25 единиц и общем количестве мест в ТС 41 единиц на участке от улицы Володарского до Остановки №14 перемещается порядка 50 пассажиров. Данная динамика характерна для ременного интервала 16:30 – 18:00.

10.4.2.2 Маршрут №4

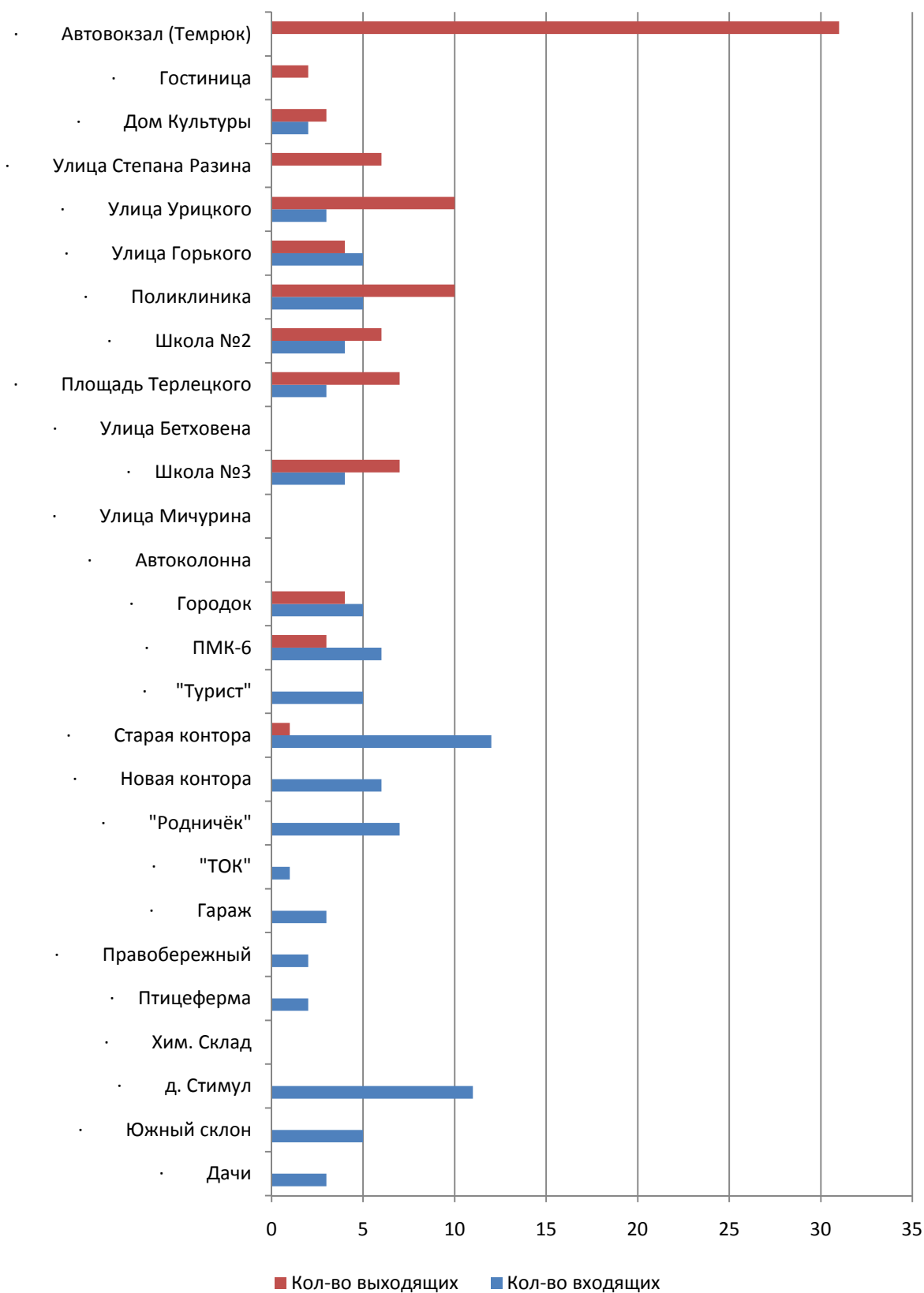
Дата проведения исследования – 25.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.



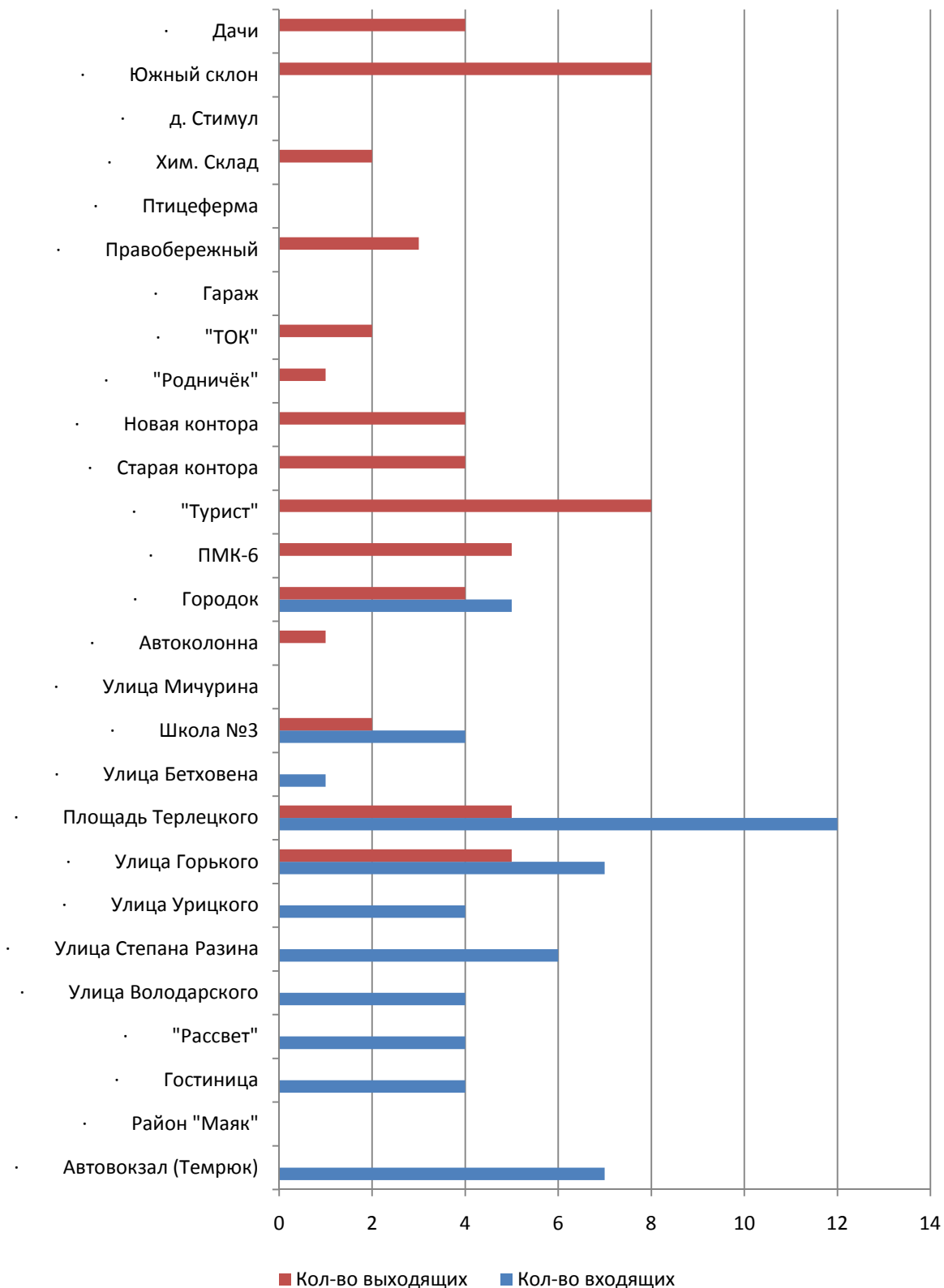
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня.

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

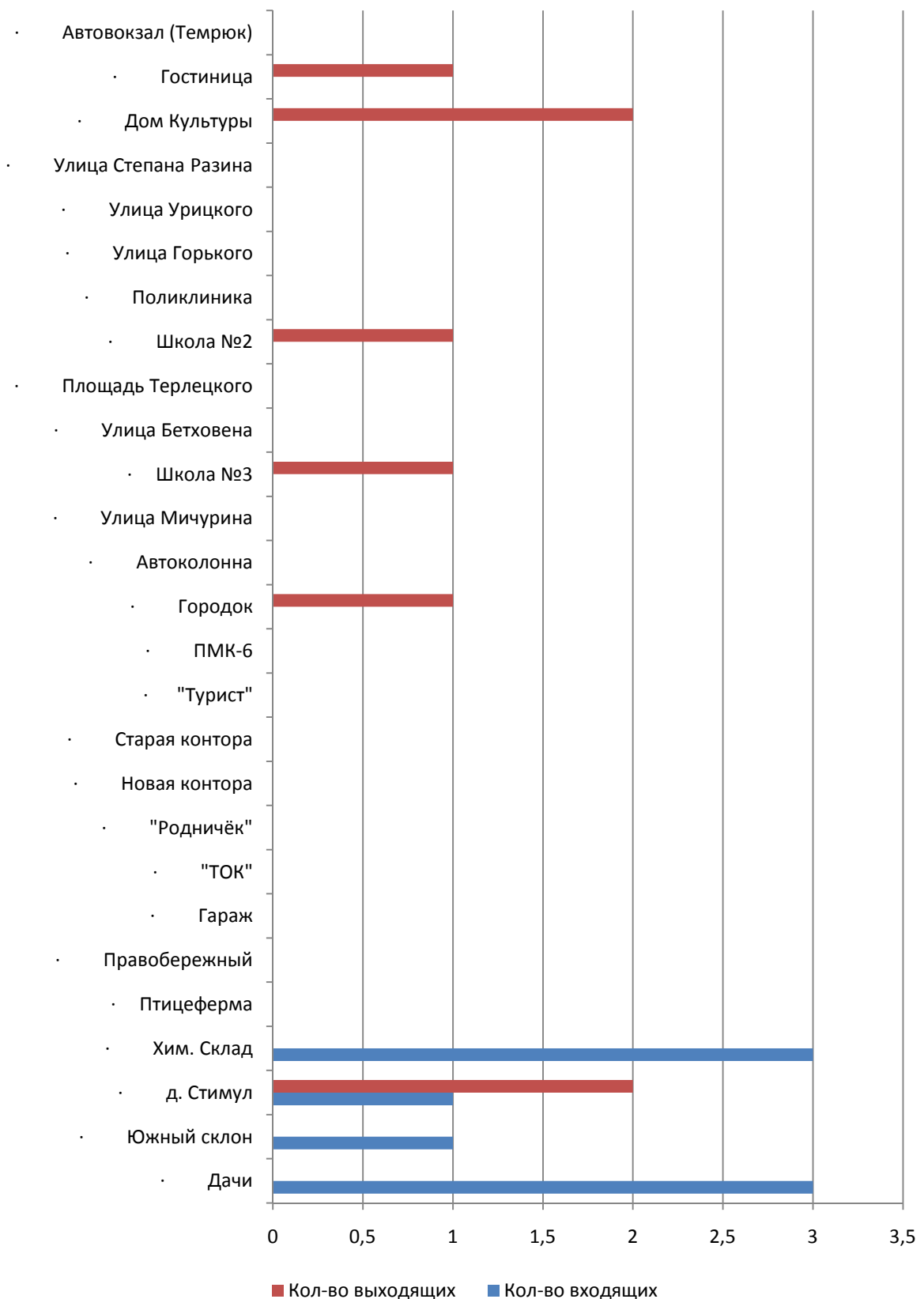
Пассажирооборот маршрута №4 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)



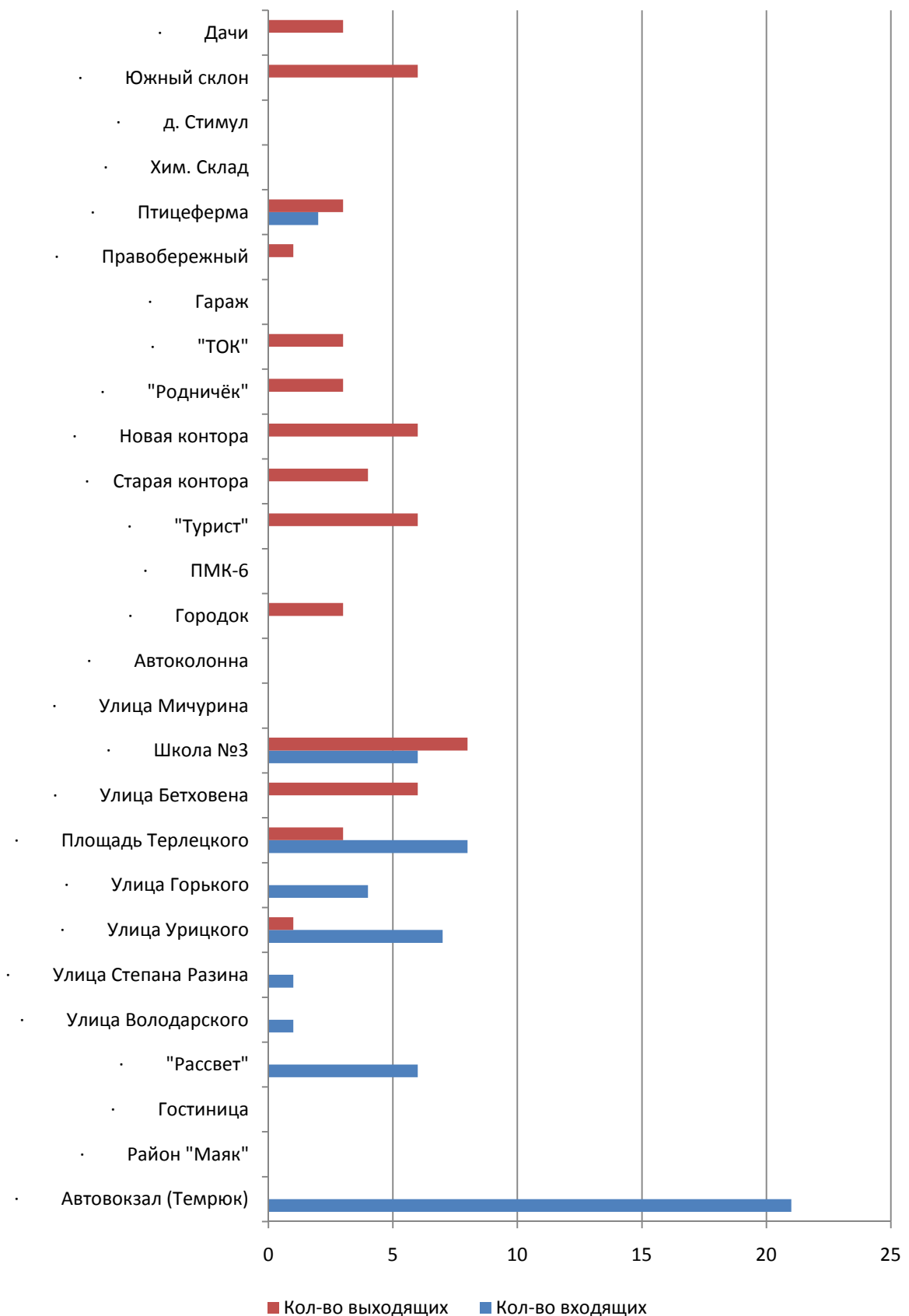
Пассажирооборот маршрута №4 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)



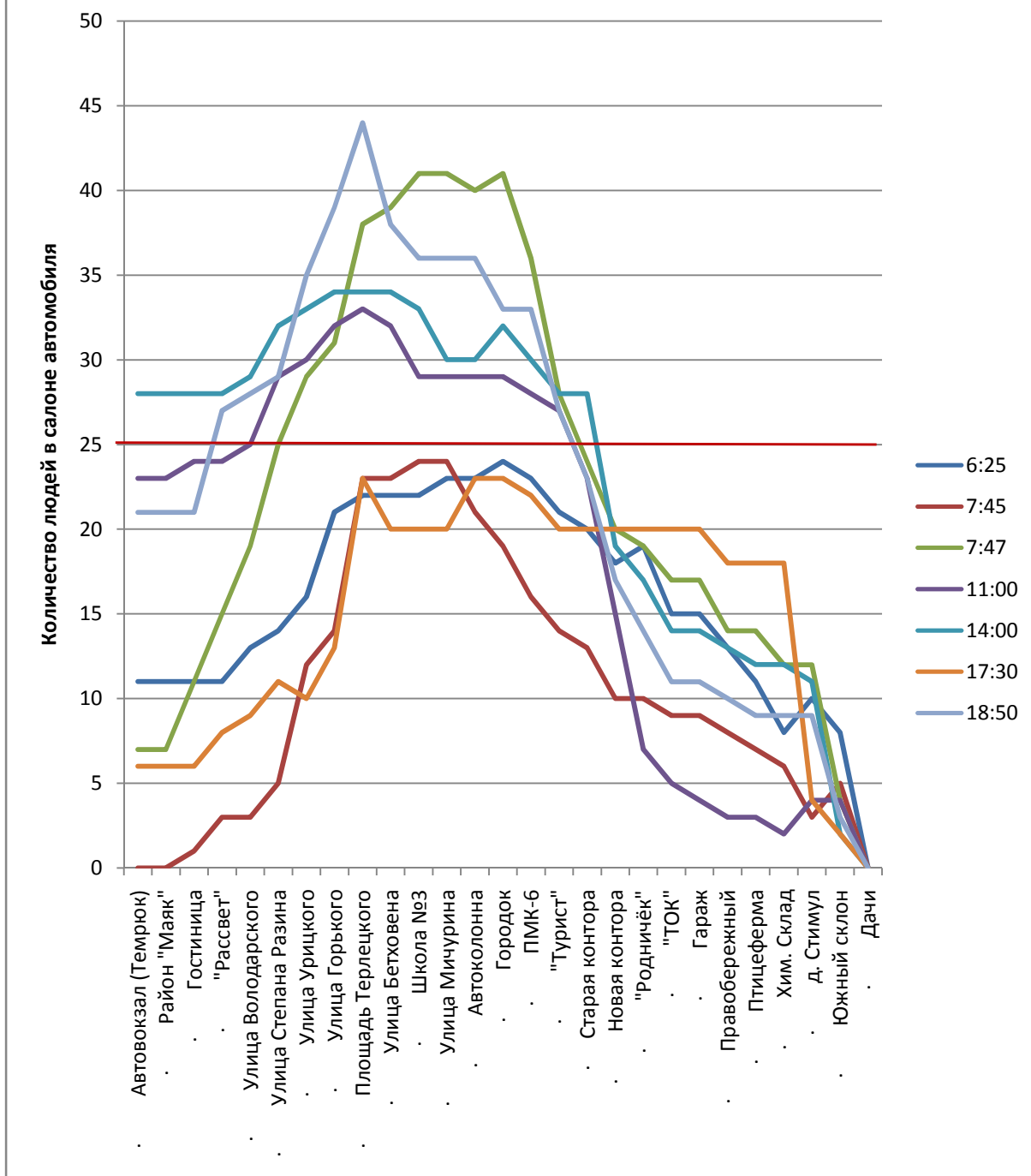
Пассажирооборот маршрута №4 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)



Пассажирооборот маршрута №4 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)



Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №4 (Автовокзал - Дачи)



Как видно из представленного выше графика, маршрут №4 перегружен пассажирами при движении в утренние часы по направлению «Дачи - Автовокзал». При количестве посадочных мест 25 единиц и общем количестве мест в ТС 41 единиц на участке от остановки «Турист» до Остановки «Поликлиника» перемещается порядка 50 пассажиров. Данная динамика характерна для ременного интервала 6:30 – 9:00.

10.4.2.3 Маршрут №6

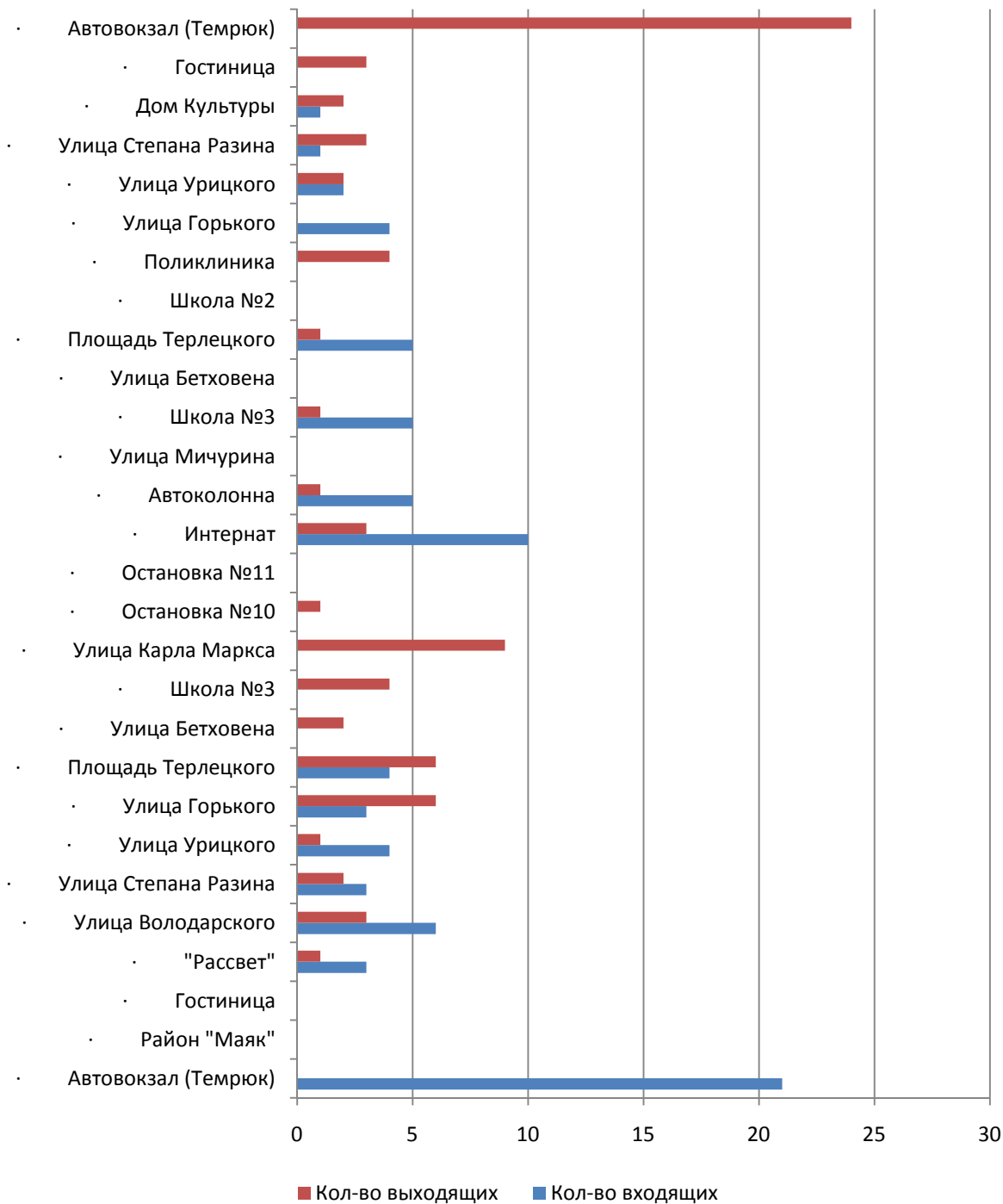
Дата проведения исследования – 22.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.



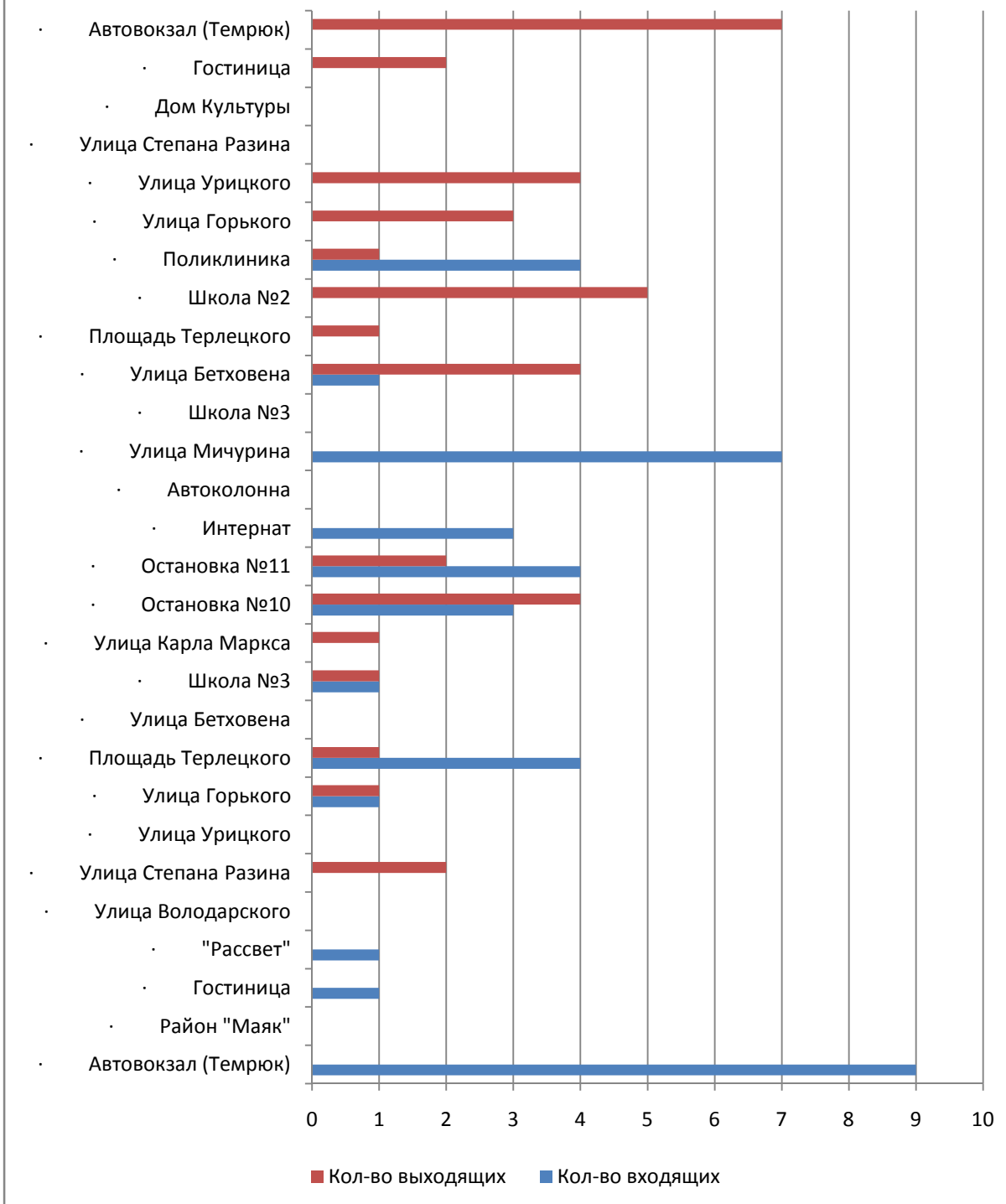
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

Пассажирооборот маршрута №6 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов

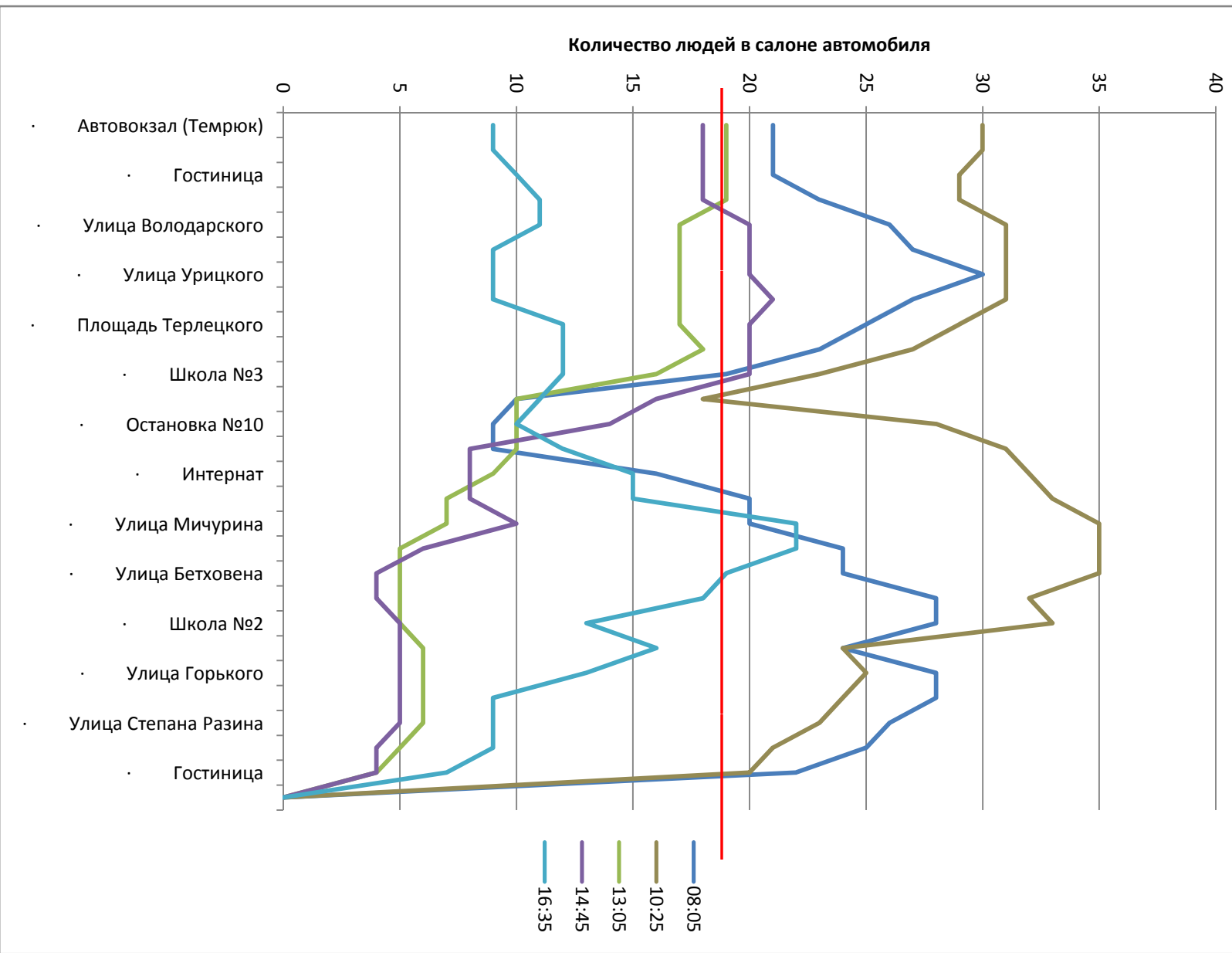


Пассажирооборот маршрута №6 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов



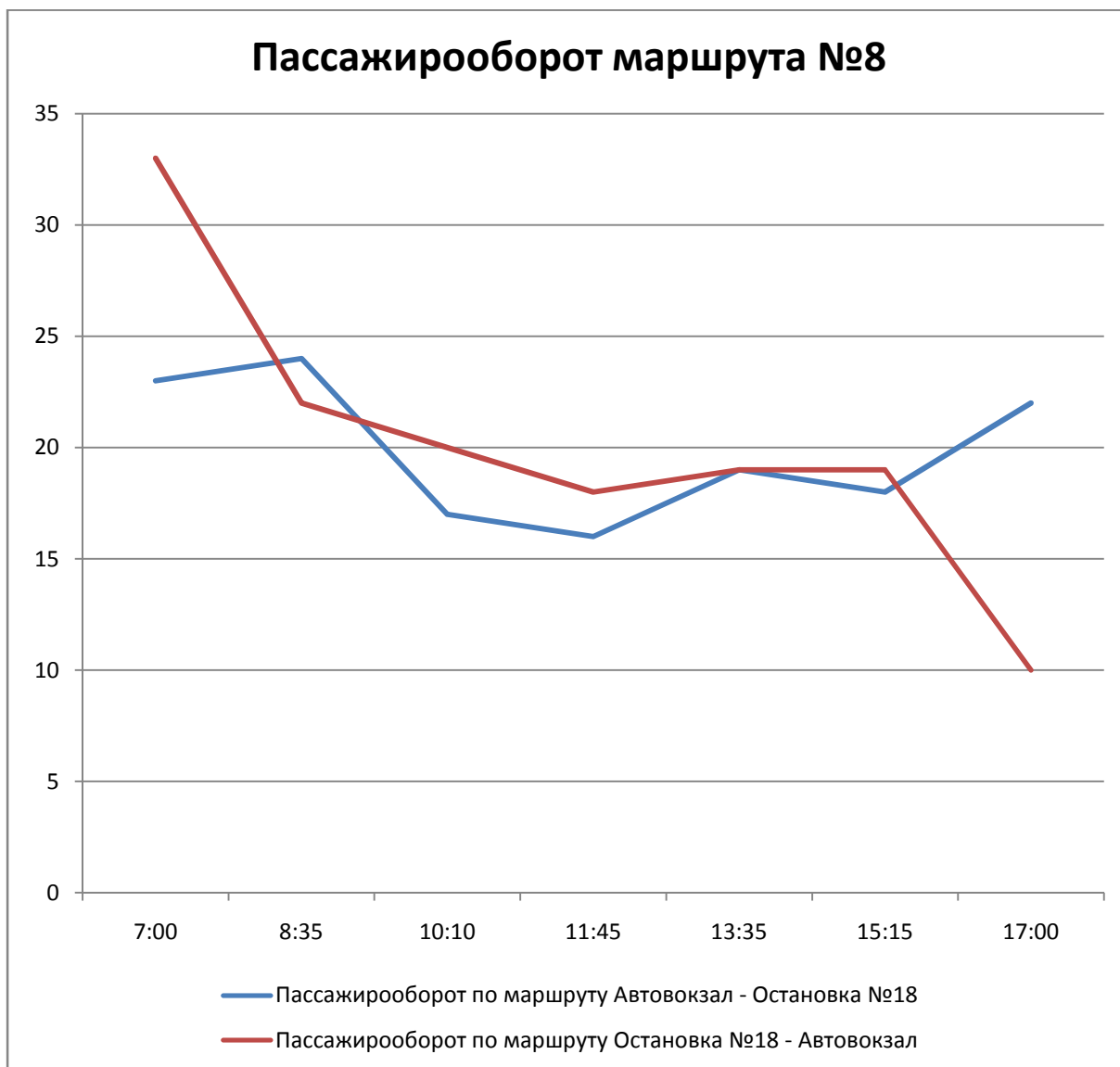
Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.

Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №6



10.4.2.4 Маршрут №8

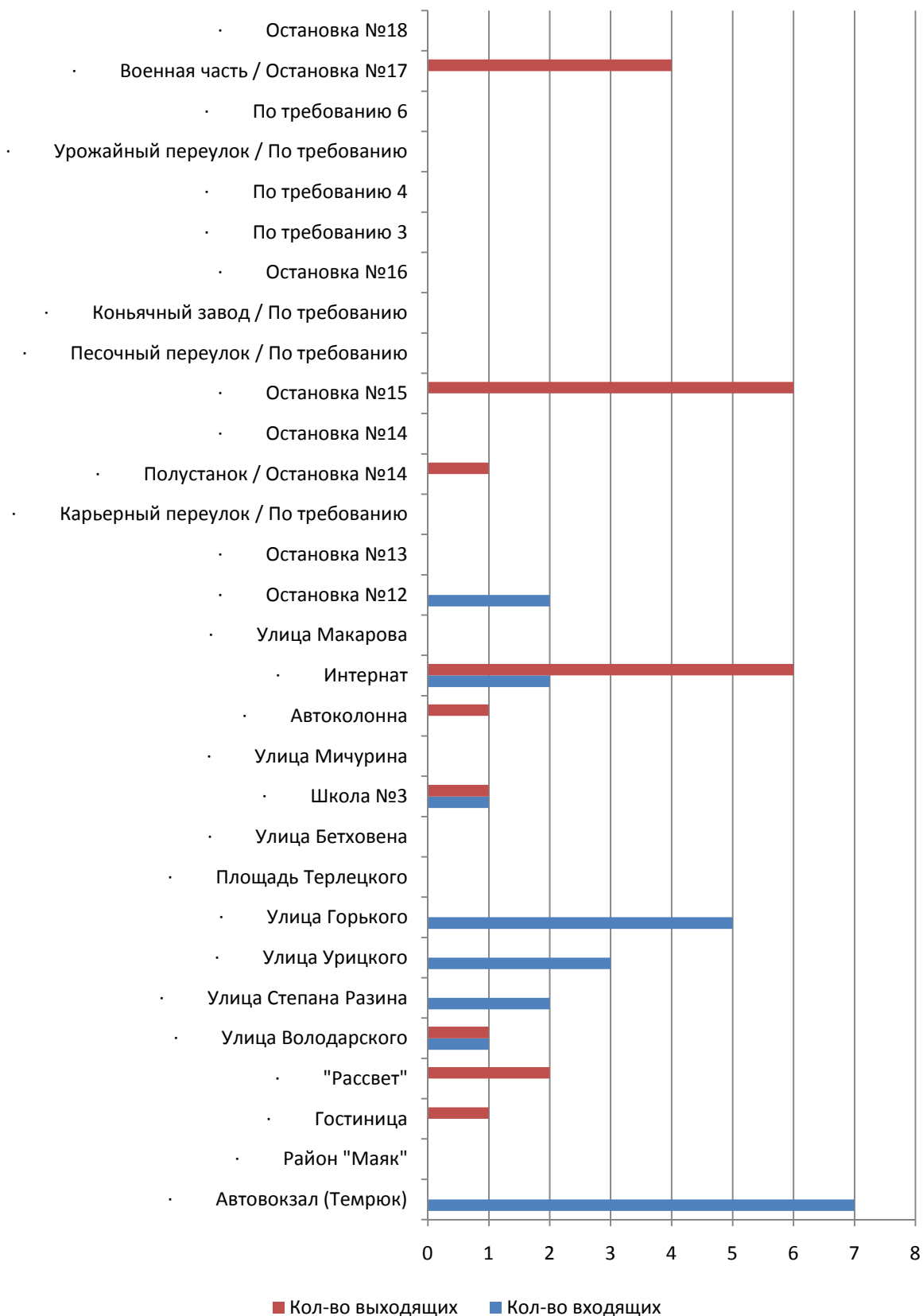
Дата проведения исследования – 21.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.



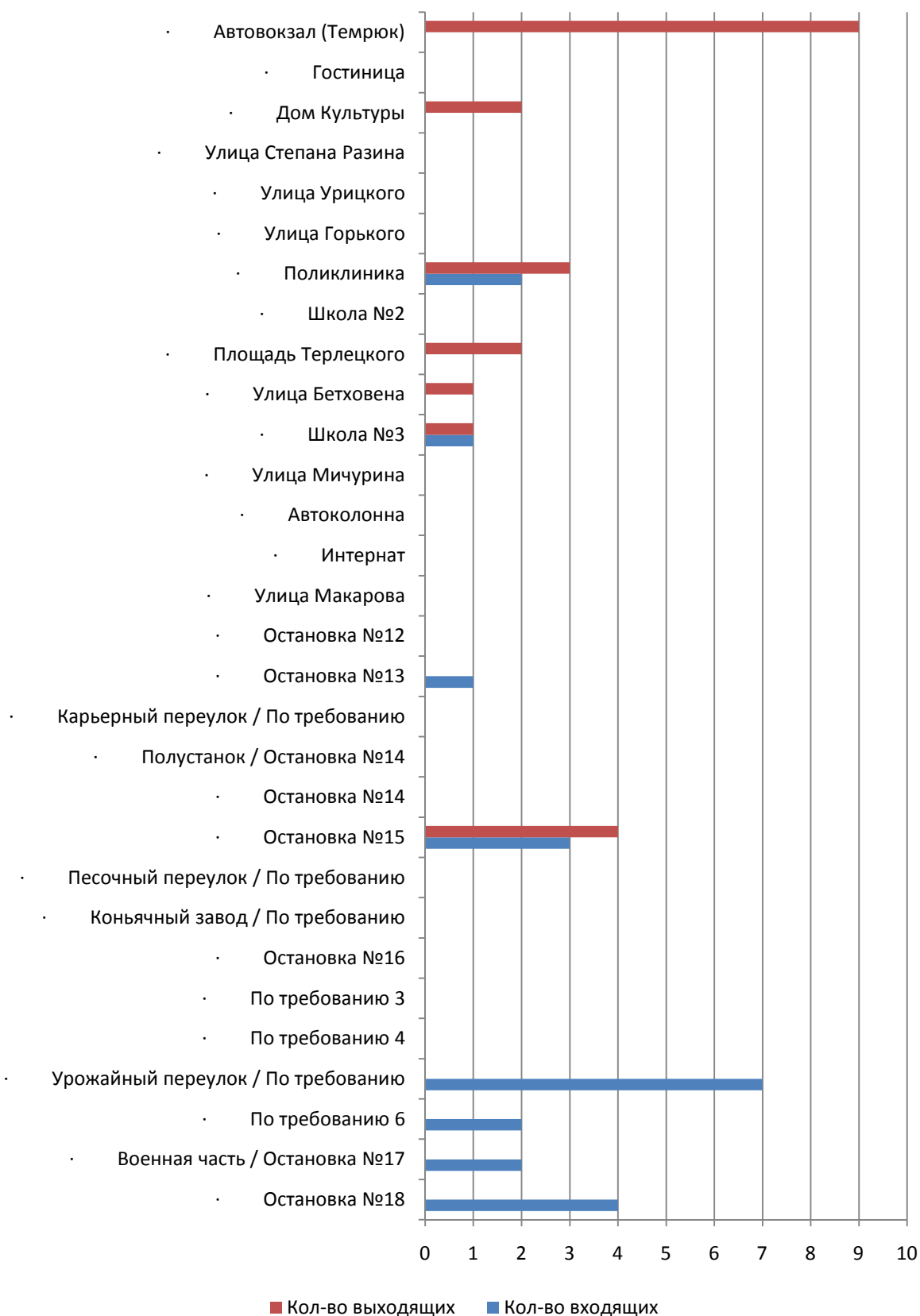
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

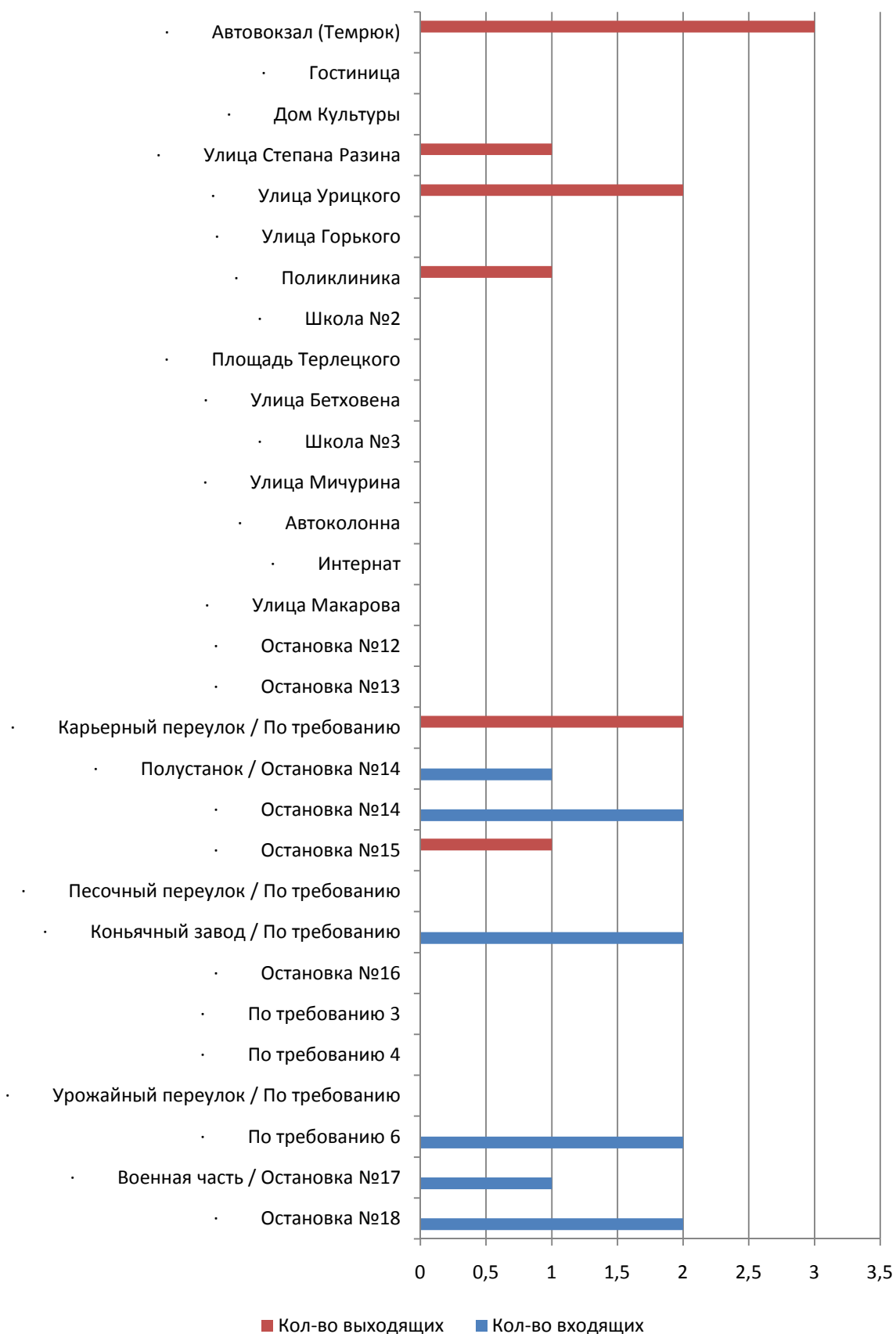
Пассажирооборот маршрута №8 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - остановка №18)



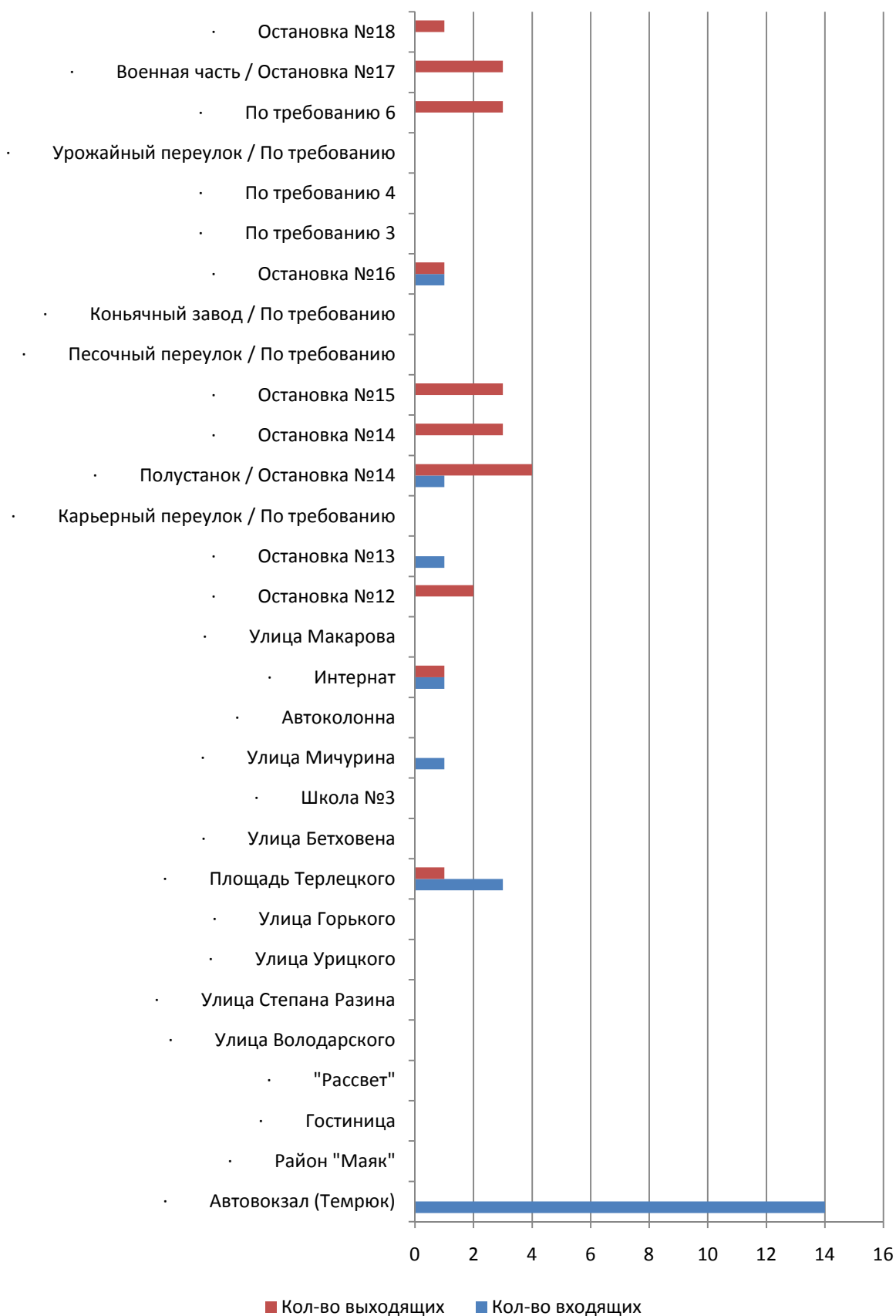
Пассажирооборот маршрута №8 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Остановка №18 - Автовокзал)



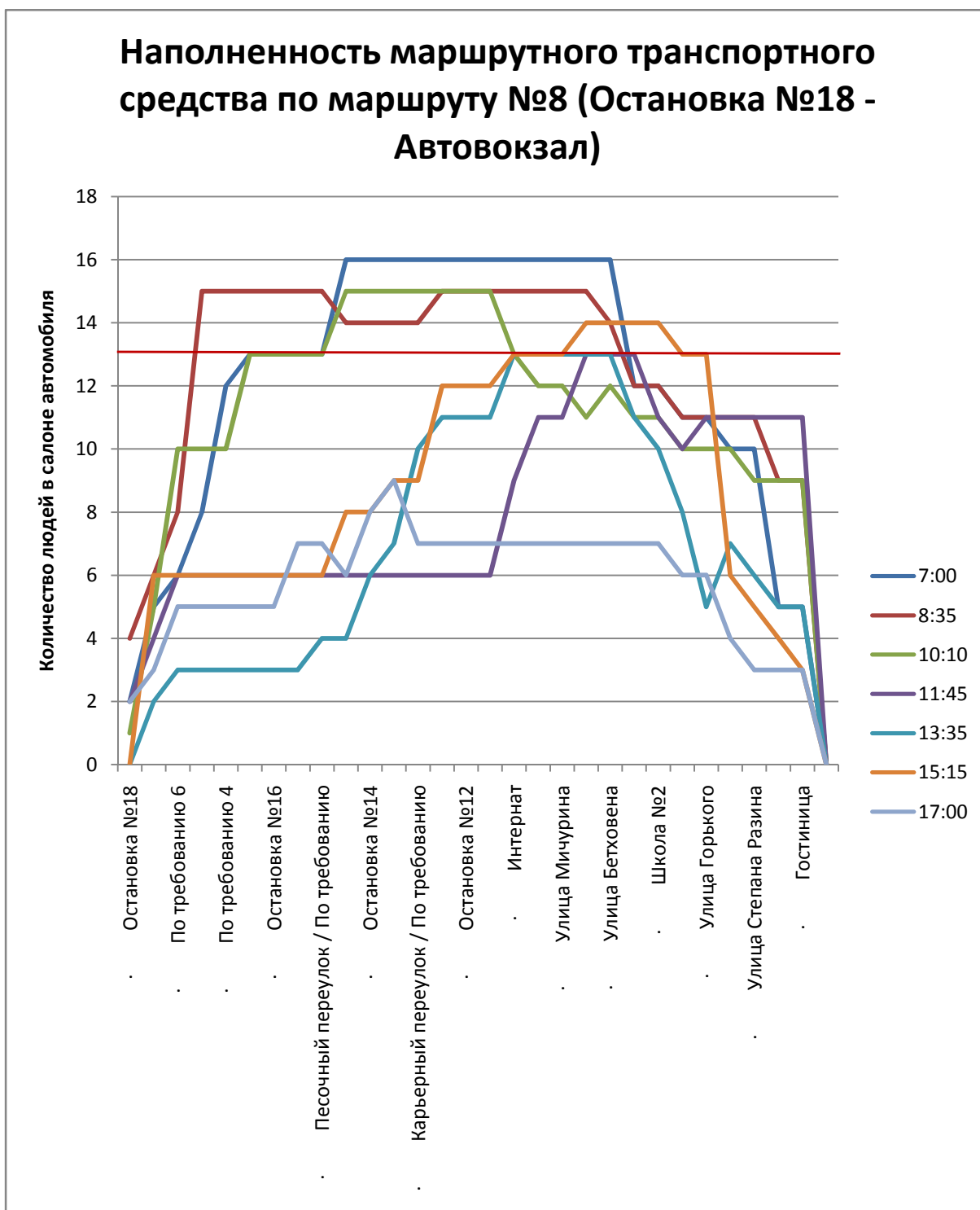
Пассажирооборот маршрута №8 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (остановка №18 - Автовокзал)



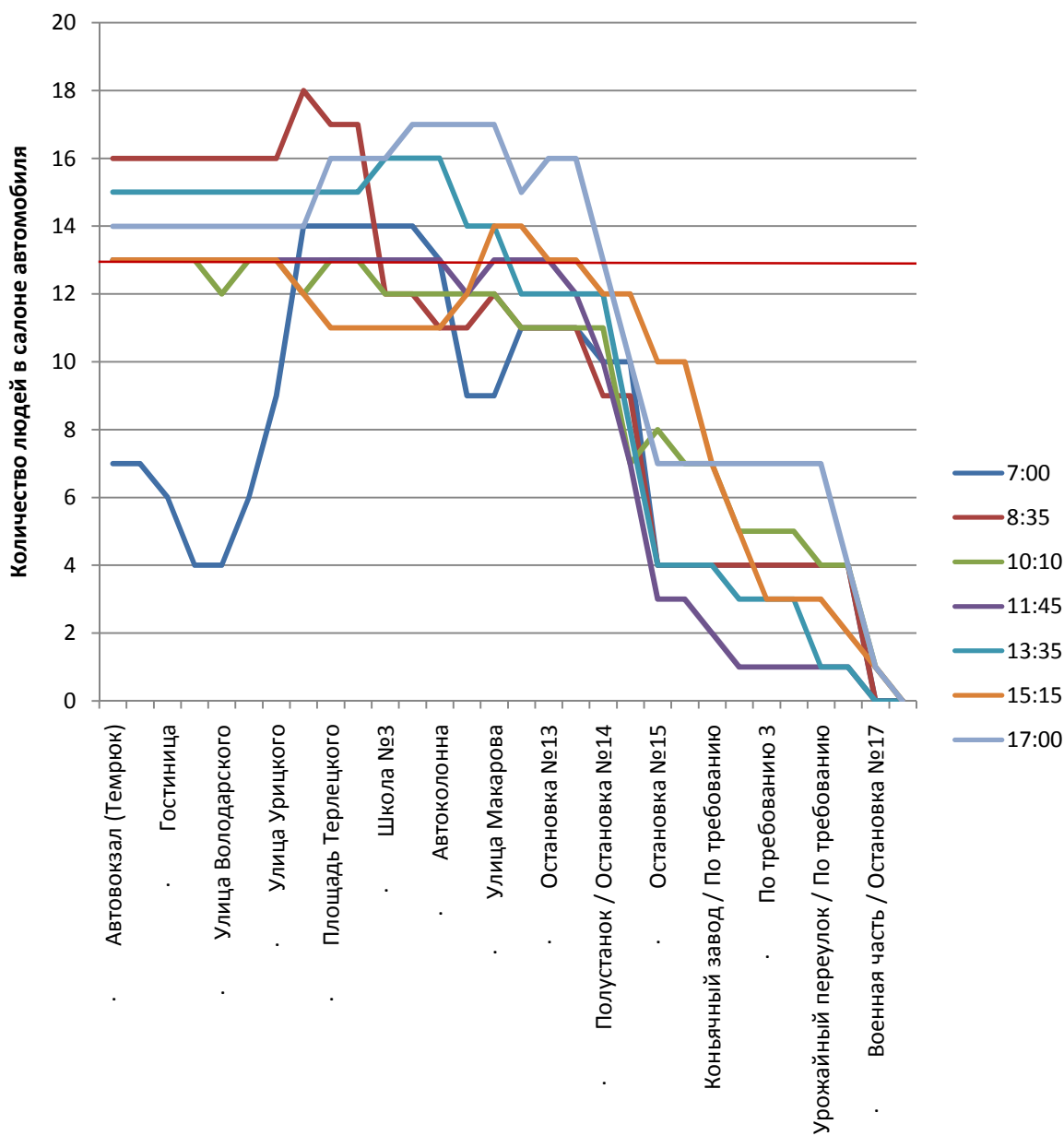
Пассажирооборот маршрута №8 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - остановка №18)



Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.



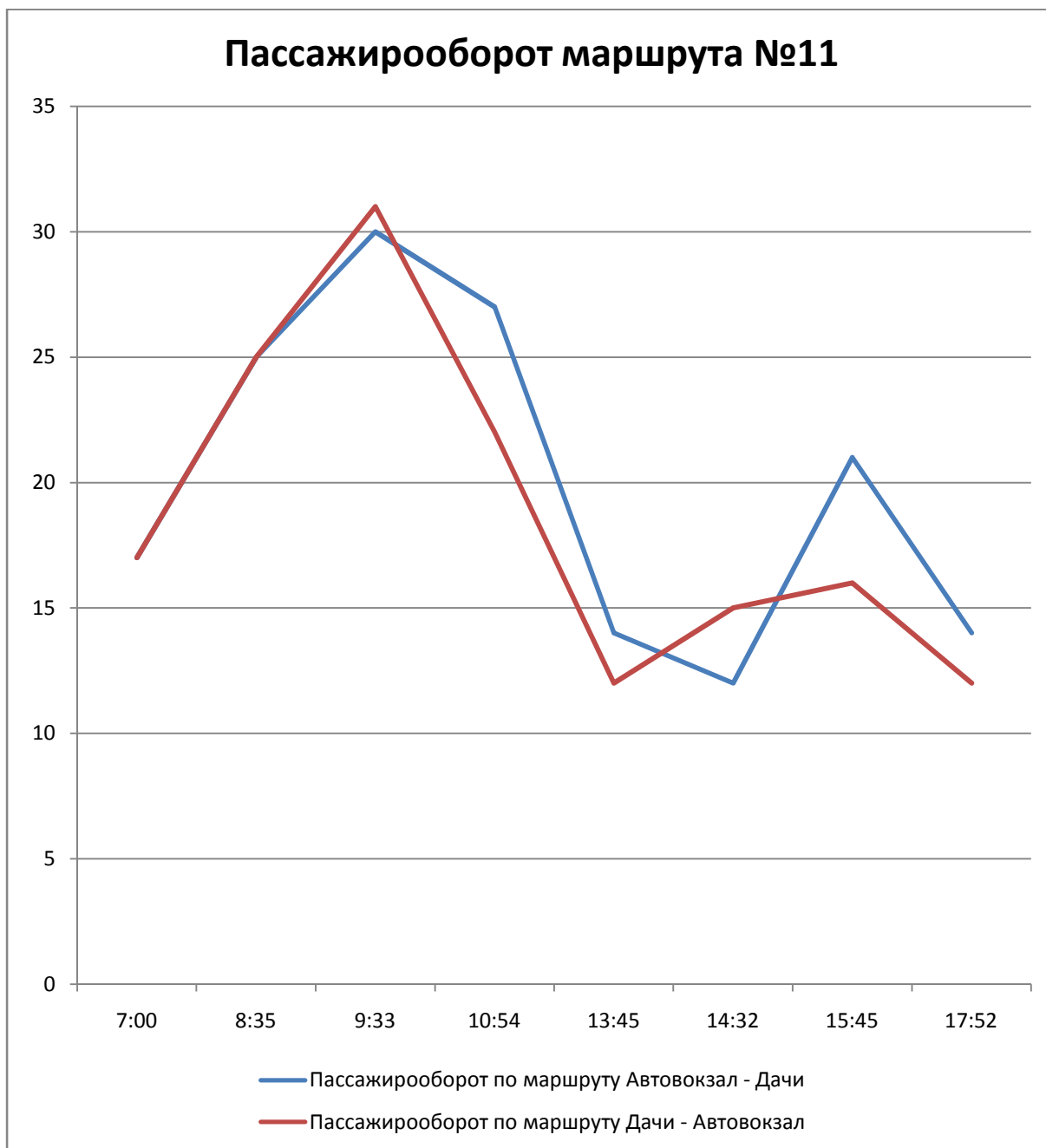
Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №8 (Автовокзал - Остановка №18)



Как видно из представленного выше графика, маршрут №8 перегружен пассажирами. Так при движении в утренние часы по направлению «Остановка №18 - Автовокзал» при общем количестве мест 13 единиц на участке от остановки №4 до остановки «Школа №2» перемещается в среднем 15 человек. При движении по направлению «Автовокзал - Остановка №18» наблюдается такая же тенденция как в утреннее, так и в вечернее время.

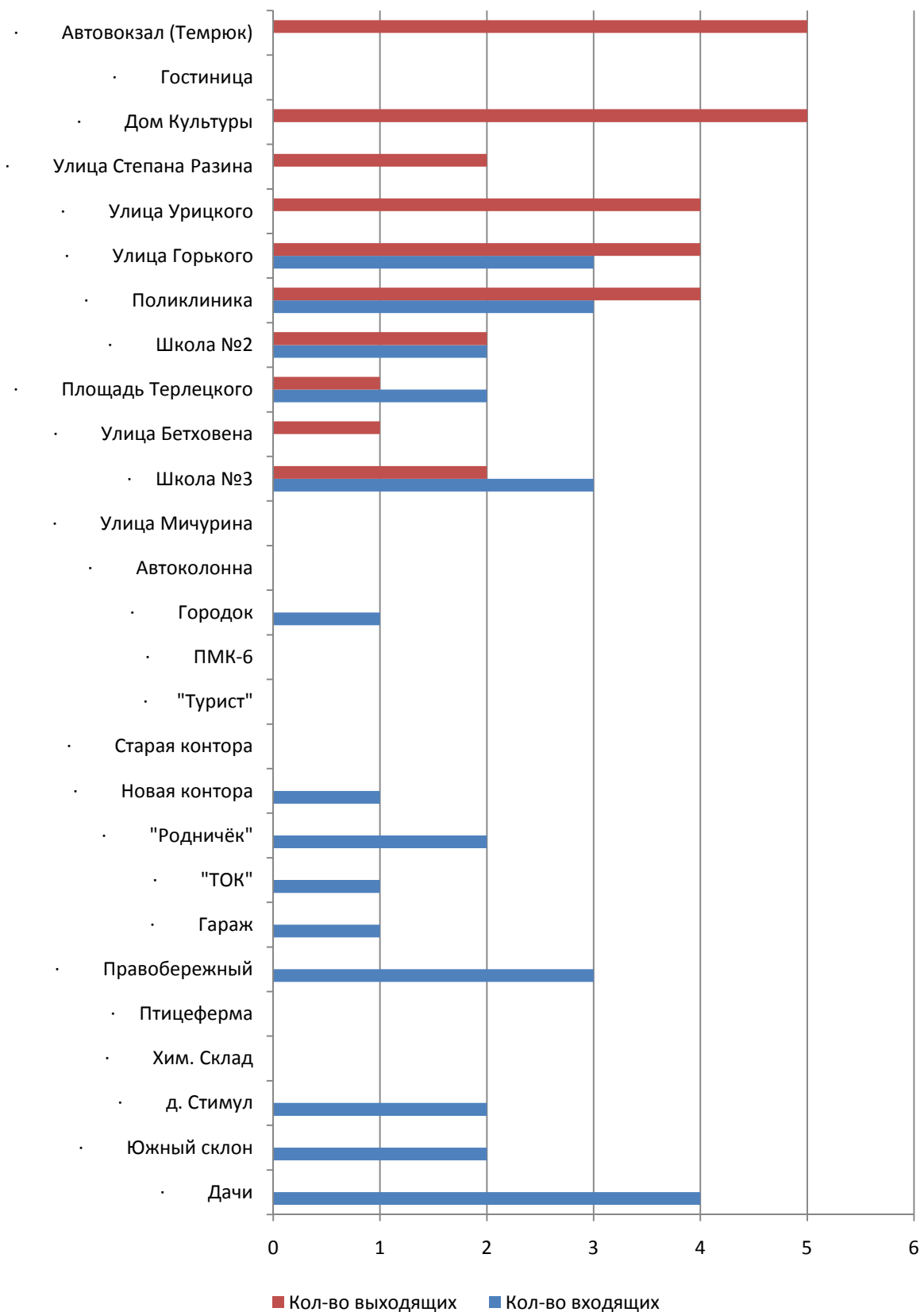
10.4.2.5 Маршрут №11

Дата проведения исследования – 28.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.

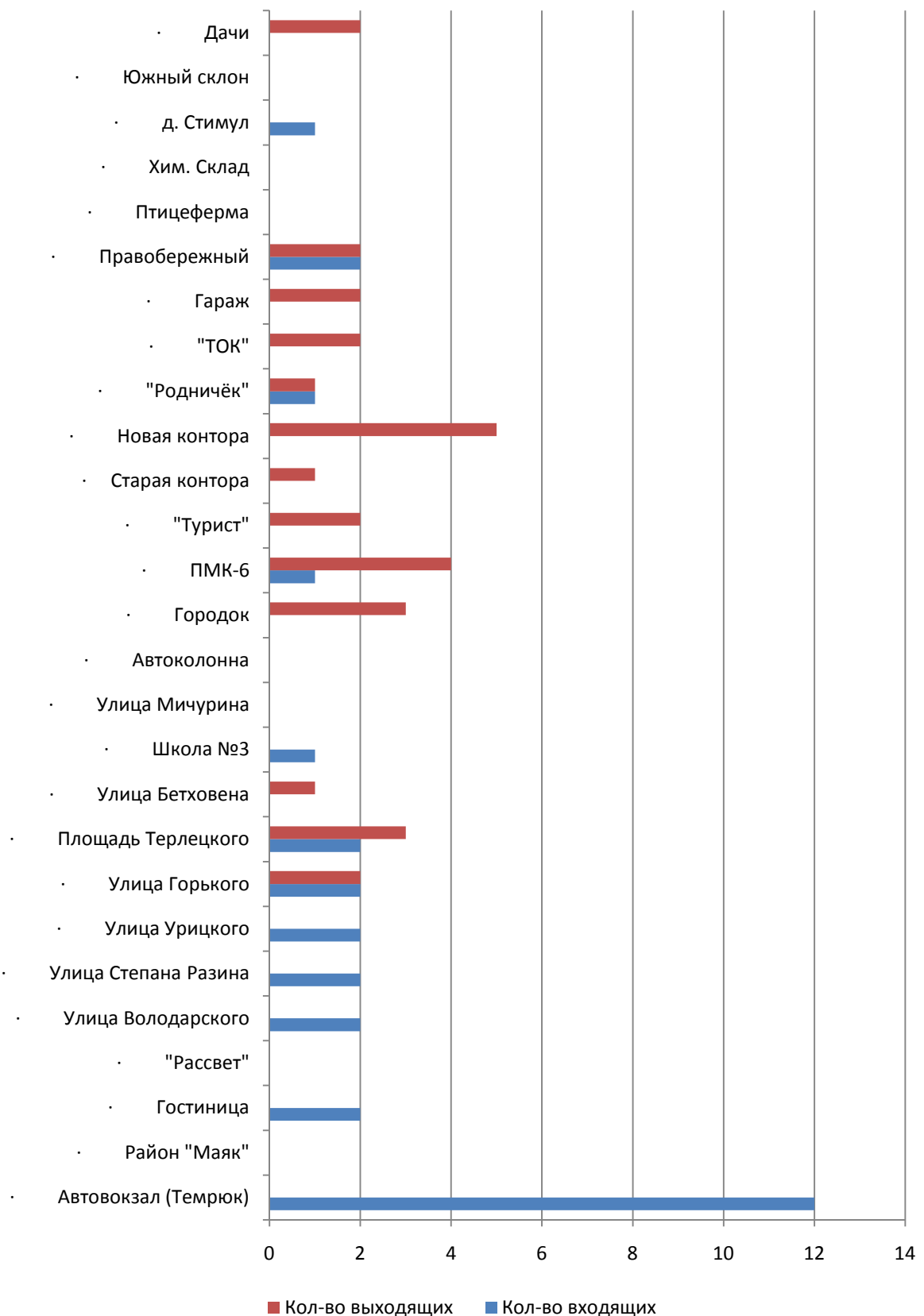


Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

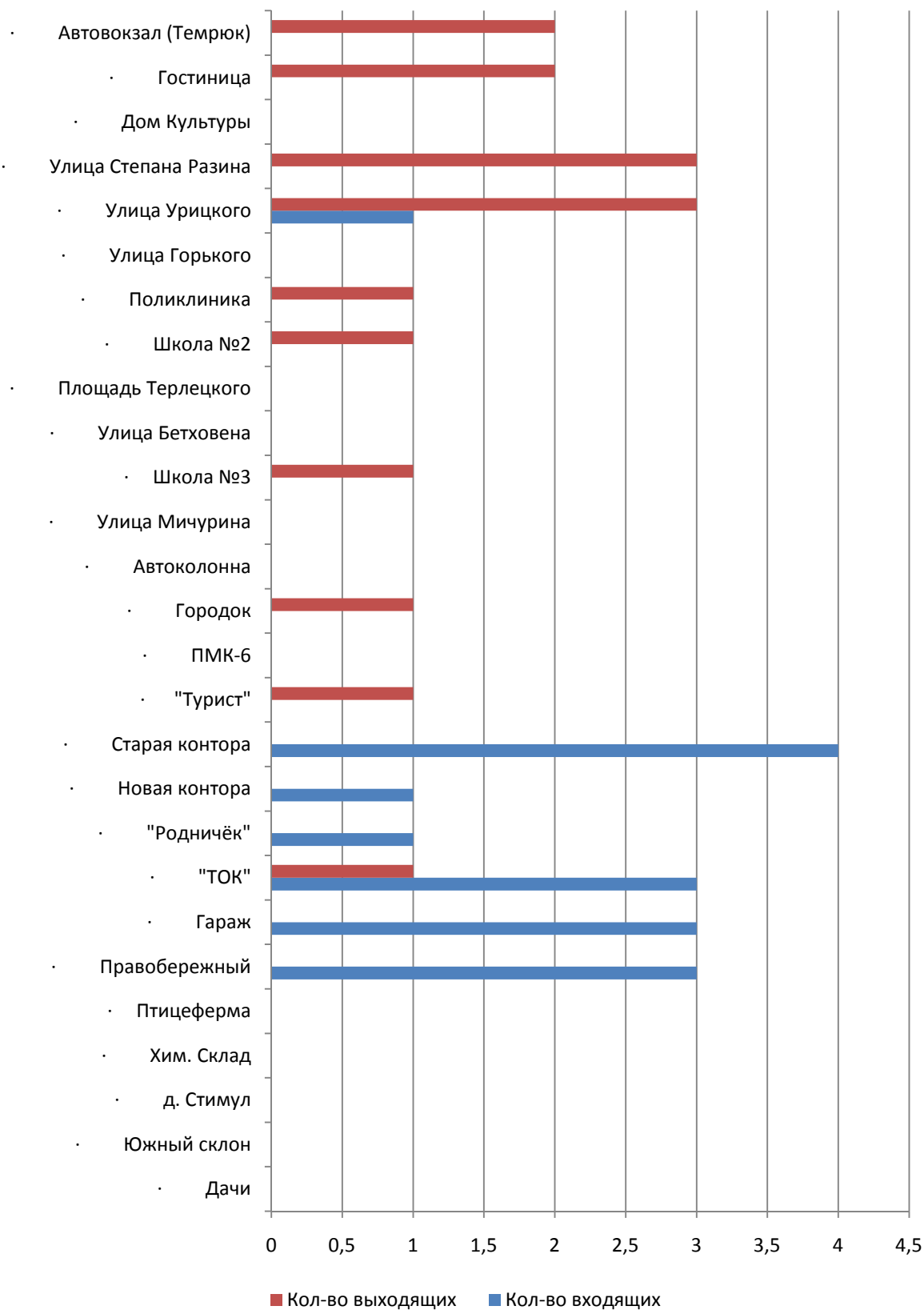
Пассажирооборот маршрута №11 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)



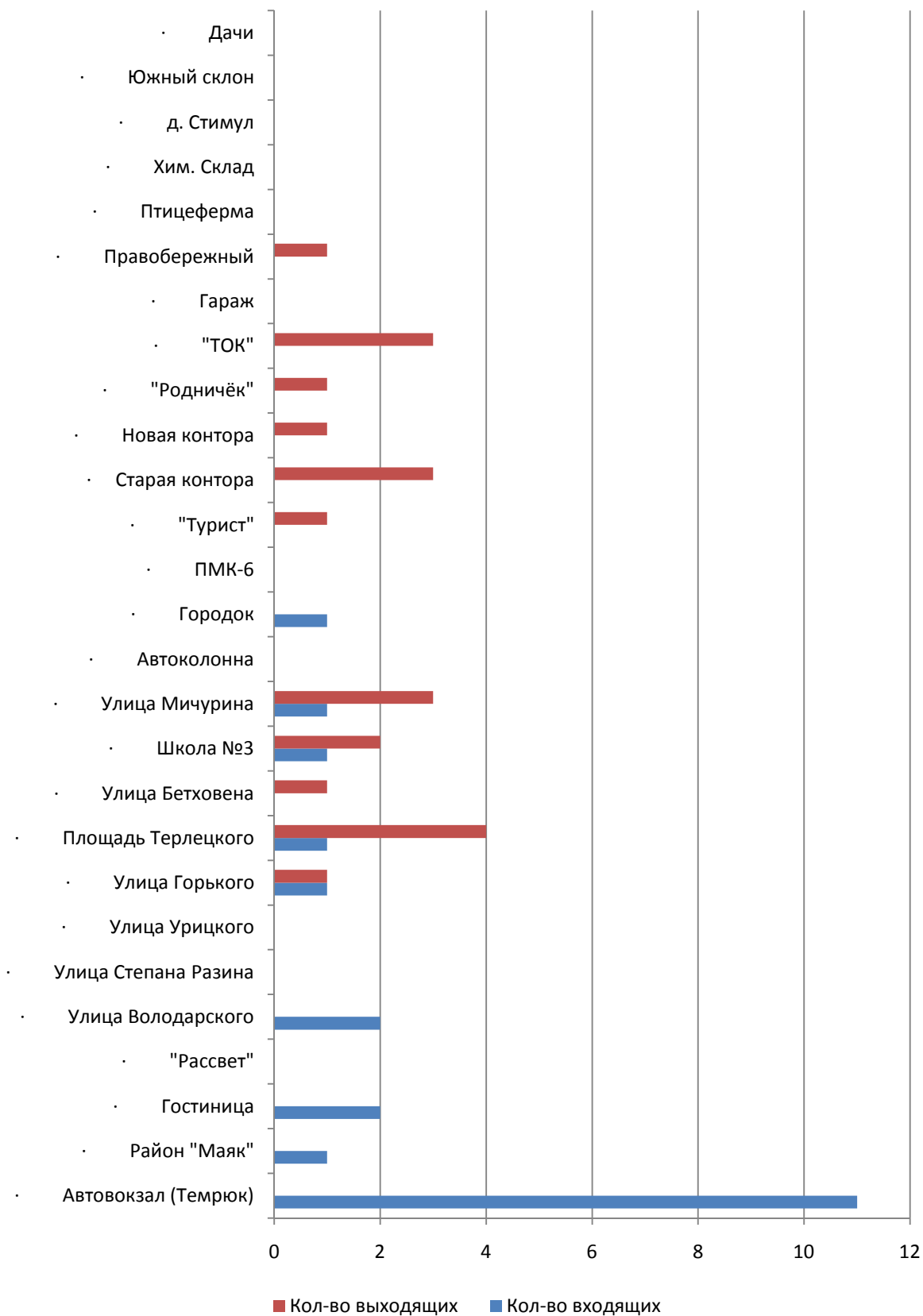
Пассажирооборот маршрута №11 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)



Пассажирооборот маршрута №11 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)

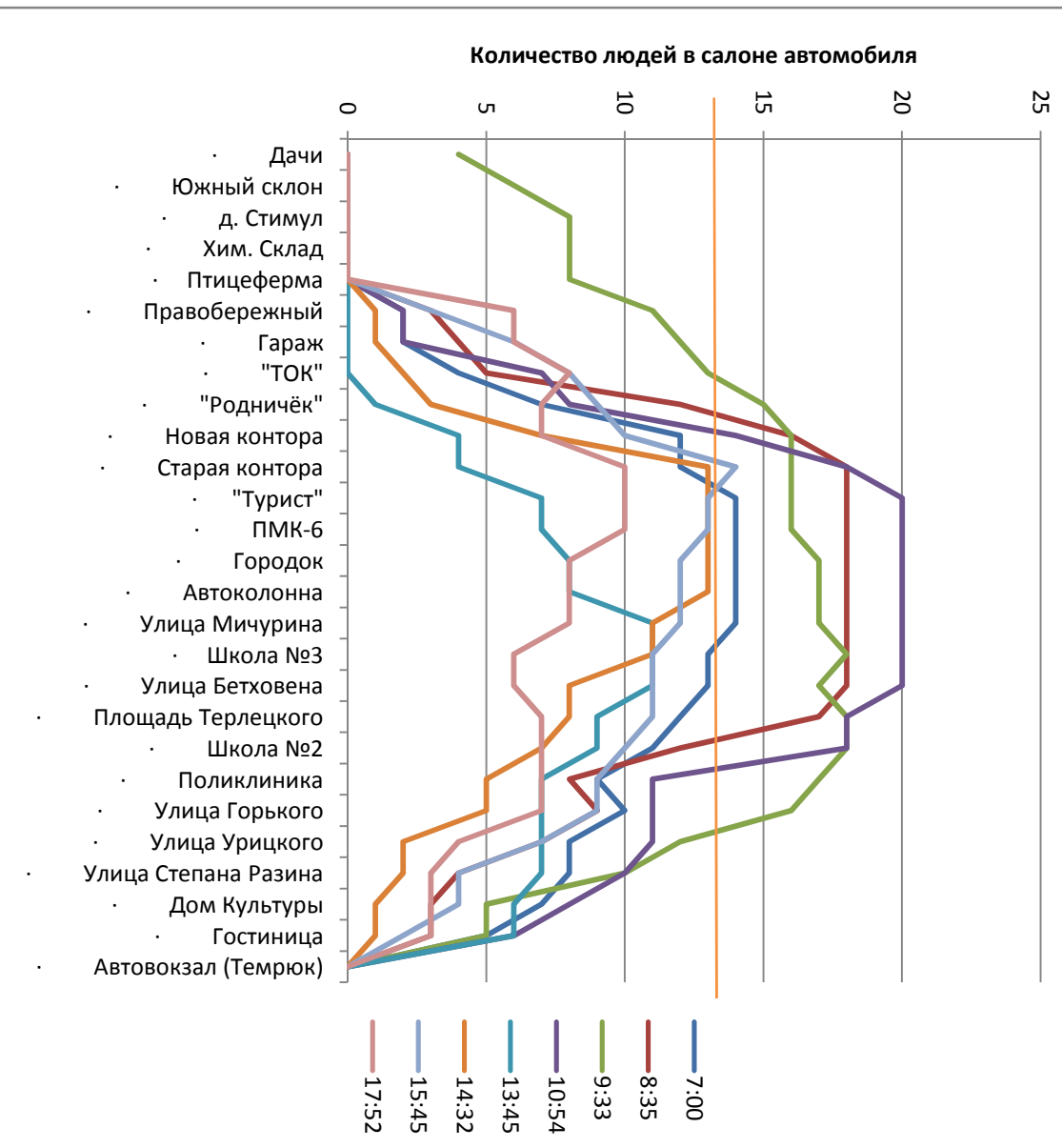


Пассажирооборот маршрута №11 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)

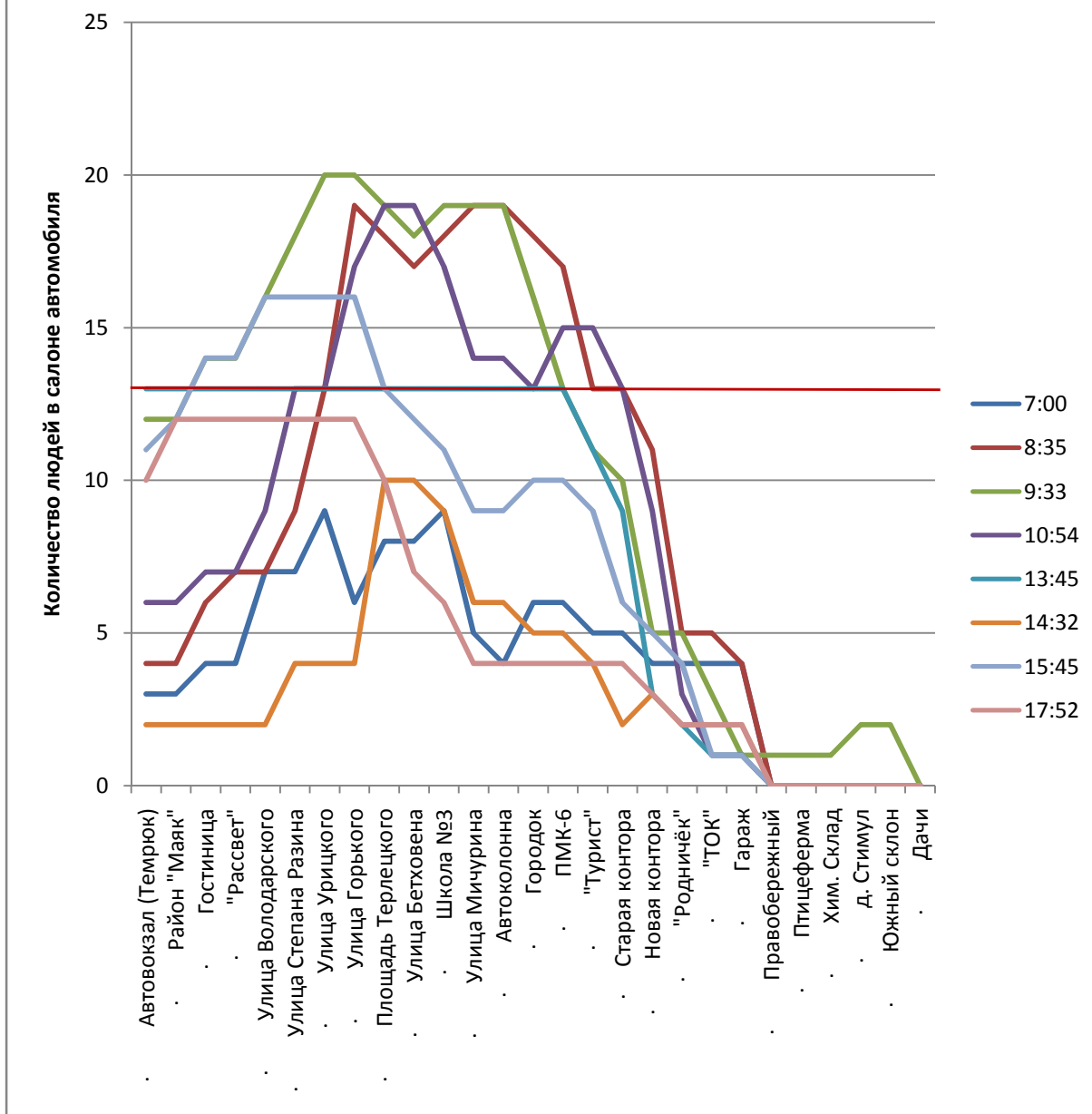


Также был проведен анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.

Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №11 (Дачи - Автовокзал)



Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №11 (Автовокзал - Дачи)



Как видно из представленного выше графика, маршрут №11 перегружен пассажирами. Так при движении в утренние часы по направлению «Дачи - Автовокзал» при общем количестве мест 13 единиц на участке от остановки «Родничёк» до остановки «Школа №2» перемещается в среднем 17 человек. При движении по направлению «Автовокзал - Дачи» наблюдается такая же тенденция в утренние часы.

Суточный объём пассажиров, перевозимых маршрутными транспортными средствами получен путём умножения количества единиц транспортных средств,

работающих по каждому из маршрутов на количество пассажиров, выявленное в ходе проведения исследований.



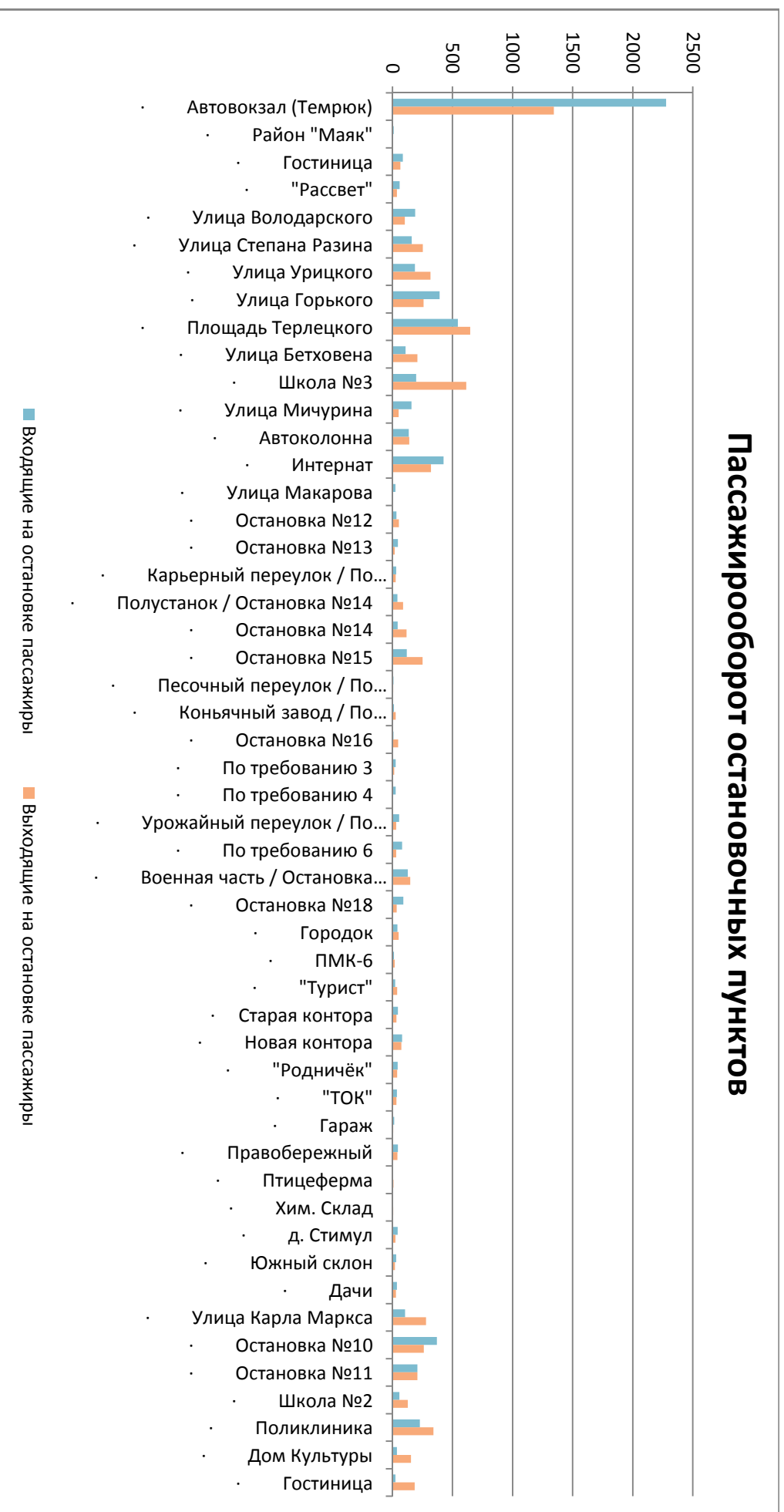
Также был проведён анализ пассажирооборота по каждому из остановочных пунктов за один рабочий день. Результаты анализа представлены ниже в табличном и графическом вариантах.

Название остановочного пункта	маршрут №2		маршрут №4		маршрут №6		маршрут №8		маршрут №11		итого		итого	
	входящие	выходящие	входящие	выходящие	входящие с коэффициентом 8	выходящие с коэффициентом 8	входящие с коэффициентом 6	выходящие с коэффициентом 6	входящие с коэффициентом 2	выходящие с коэффициентом 2	входящие с коэффициентом	выходящие с коэффициентом	входящие с коэффициентом	выходящие с коэффициентом
·Автовокзал (Темрюк)	124	15	89	67	1392	928	552	270	122	64	2279	1344		
·Район "Маяк"	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	10	0		
·Гостиница "Рассвет"	14	6	9	11	48	24	0	12	16	12	87	65		
	7	2	10	0	40	24	0	12	2	0	59	38		
·Улица Володарского	12	0	6	0	144	88	6	12	20	2	188	102		
·Улица Степана Разина	12	14	13	16	80	160	36	42	20	20	161	252		
·Улица Урицкого	9	17	22	18	80	160	54	84	22	38	187	317		
·Улица Горького	21	13	32	19	232	152	66	48	42	26	393	258		
·Площадь Терлецкого	23	28	44	35	352	408	78	126	48	50	545	647		
·Улица Бетховена	0	13	5	14	96	152	6	6	2	22	109	207		
·Школа №3	17	23	26	25	48	432	84	102	22	32	197	614		
·Улица Мичурина	2	6	4	4	136	8	6	0	10	34	158	52		
·Автоколонна	2	7	6	5	104	96	24	30	0	2	136	140		
·Интернат	18	29			336	208	72	84	0	0	426	321		
·Улица Макарова	0	4			0	0	24	0	0	0	24	4		
·Остановка №12	8	5			0	0	24	48	0	0	32	53		
·Остановка №13	9	13			0	0	36	6	0	0	45	19		
·Карьерный переулок / По требованию	13	9			0	0	18	18	0	0	31	27		
·Полустанок / Остановка №14	18	16			0	0	24	72	0	0	42	88		
·Остановка №14	7	22			0	0	36	96	0	0	43	118		
·Остановка №15	17	40			0	0	102	210	0	0	119	250		
·Песочный переулок / По требованию	3	0			0	0	6	6	0	0	9	6		

·Коньячный завод / По требованию	1	2	0	0	12	24	0	0	13	26
·Остановка №16	2	5	0	0	6	42	0	0	8	47
·По требованию 3	2	2	0	0	24	12	0	0	26	14
·По требованию 4	2	5	0	0	24	0	0	0	26	5
·Урожайный переулок / По требованию	1	12	0	0	54	18	0	0	55	30
·По требованию 6	2	7	0	0	78	24	0	0	80	31
·Военная часть / Остановка №17	8	21	0	0	120	126	0	0	128	147
·Остановка №18	12	4	0	0	78	30	0	0	90	34
·Городок			17	20	0	0	24	32	41	52
·ПМК-6			6	9	0	0	6	10	12	19
·"Турист"			9	16	0	0	14	24	23	40
·Старая контора			8	12	0	0	38	20	46	32
·Новая контора			29	31	0	0	52	42	81	73
· "Родничёк"			10	14	0	0	34	26	44	40
·"ТОК"			5	13	0	0	32	20	37	33
·Гараж			4	1	0	0	10	6	14	7
·Правобережный			2	8	0	0	44	34	46	42
·Птицеферма			3	8	0	0	0	0	3	8
·Хим. Склад			4	6	0	0	0	0	4	6
· д. Стимул			38	25	0	0	6	0	44	25
·Южный склон			27	20	0	0	4	0	31	20
·Дачи			28	24	0	0	8	4	36	28
·Улица Карла Маркса			104	280	0	0	0	0	104	280
·Остановка №10	41	29	328	232	0	0	0	0	369	261
·Остановка №11	23	23	184	184	0	0	0	0	207	207
·Школа №2	6	10	48	80	0	18	4	20	58	128
·Поликлиника	19	22	152	176	48	96	10	48	229	342

· Дом Культуры	· Гостиница	ИТОГО
32	24	459
72	184	424
6	0	456
60	0	421
0	0	3960
72	184	4048
6	0	1704
60	0	1734
0	0	618
22	0	610
38	24	7197
154	184	7237

Пассажирооборот остановочных пунктов

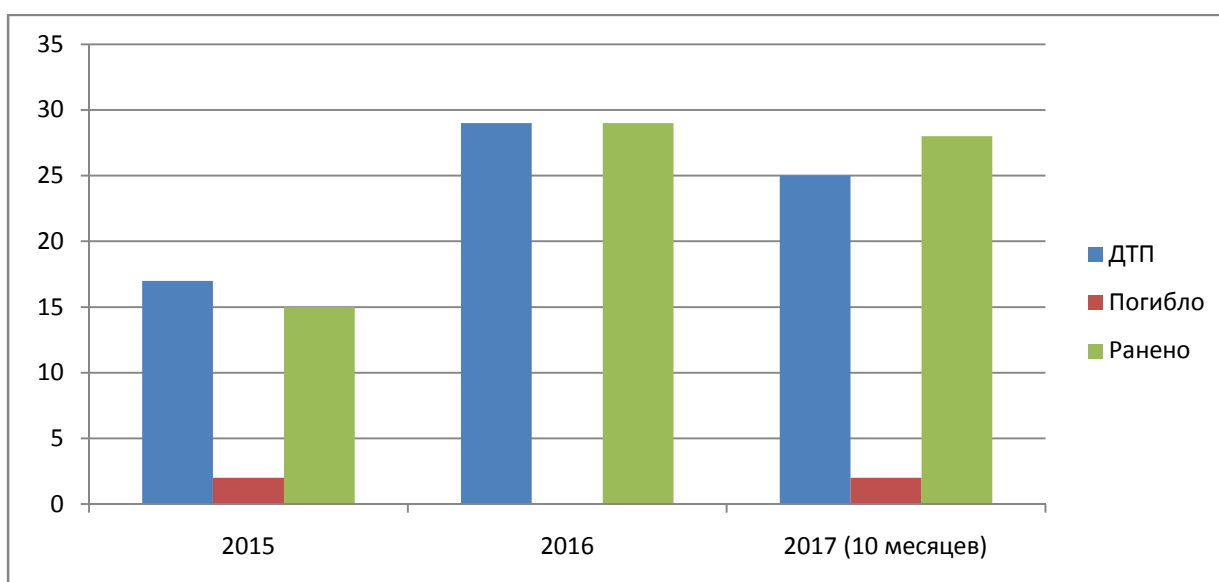


11 ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

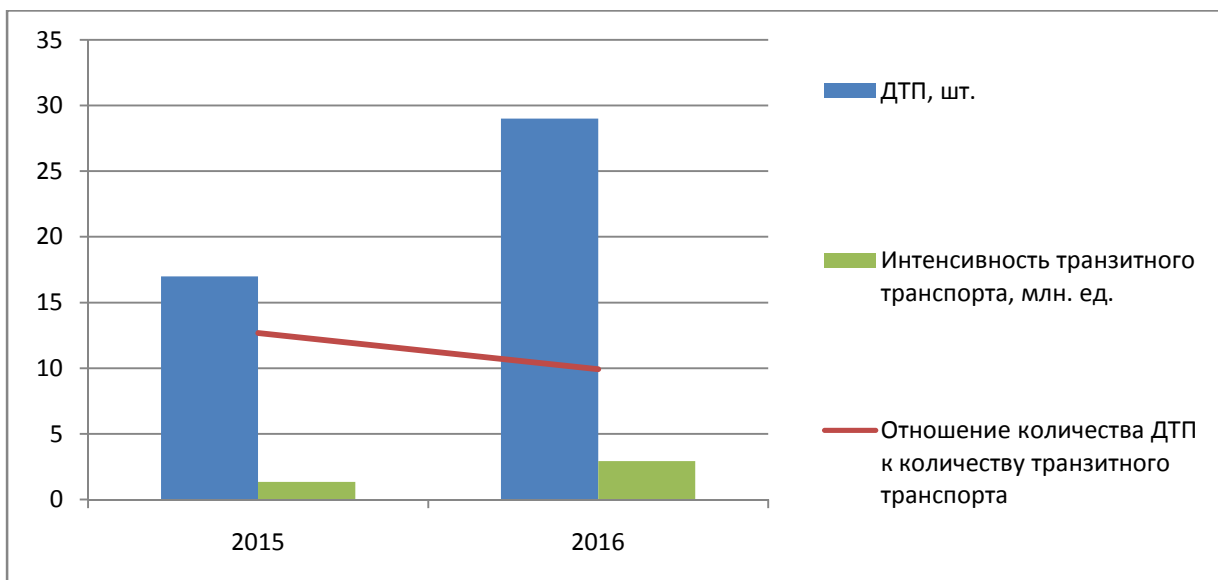
Данные о совершённых дорожно-транспортных происшествиях предоставлены отделом ГИБДД отдела МВД России по Темрюкскому району. В рамках разработки КСОДД ТПП ТР был произведён анализ всех отчётных ДТП за период с 01.01.15г. по 01.11.2017 года.

Динамика совершённых ДТП в разрезе количества раненых и погибших граждан приведена ниже.

	ДТП	Погибло	Ранено
2015	17	2	15
2016	29	0	29
2017 (10 месяцев)	25	2	28

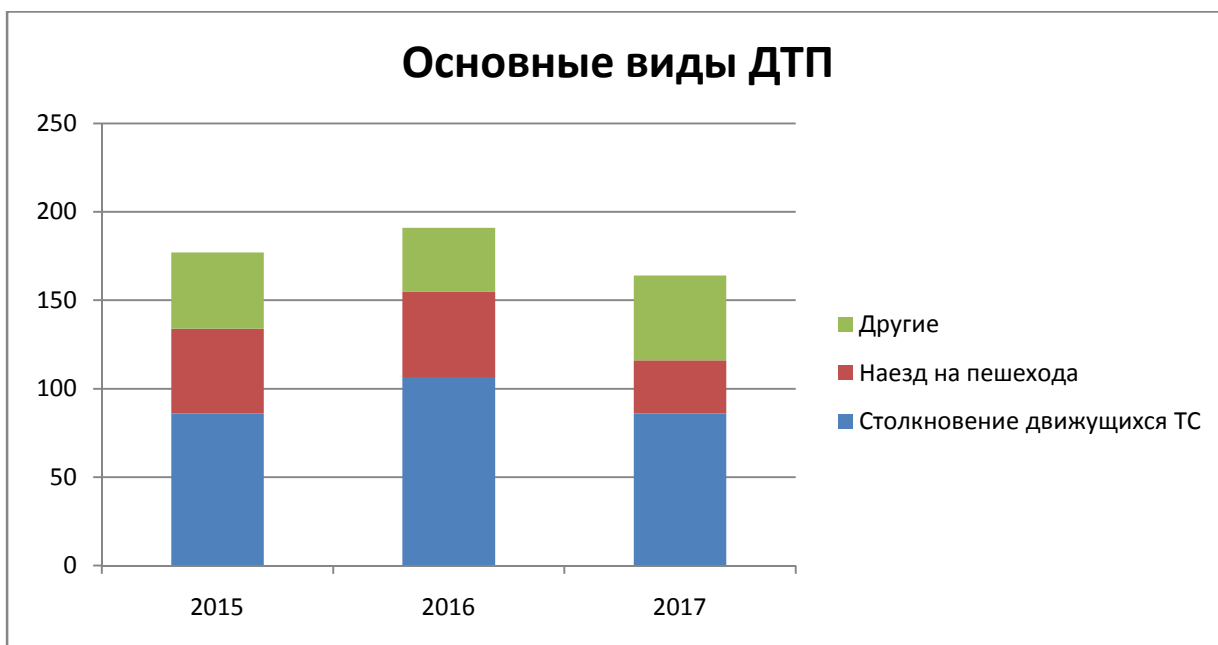


Рост количества ДТП в 2016 году обусловлен в первую очередь ростом количества транзитных транспортных средств, проезжающих через город Темрюк. Зависимость количества ДТП от интенсивности транзитного транспорта приведён на графике ниже.

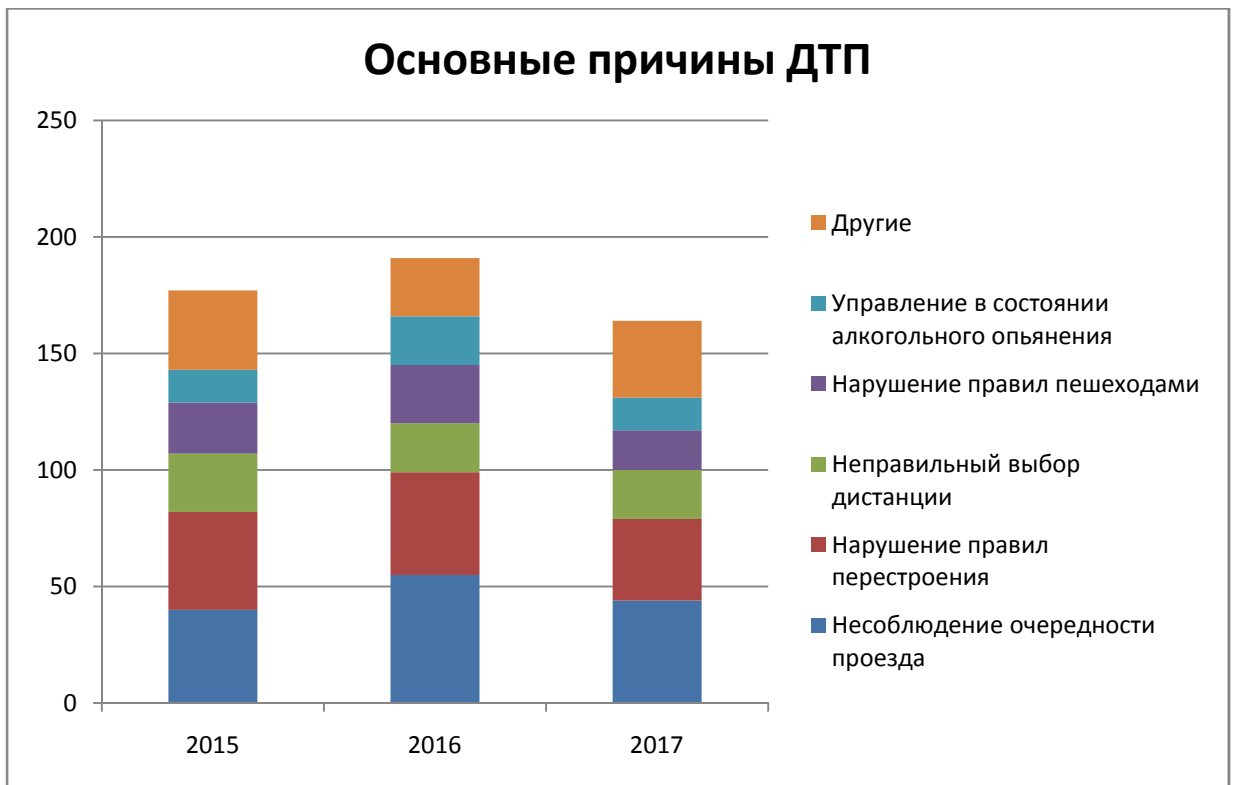


Как видно из представленного графика, несмотря на рост количества ДТП можно говорить об улучшении показателя уровня безопасности дорожного движения.

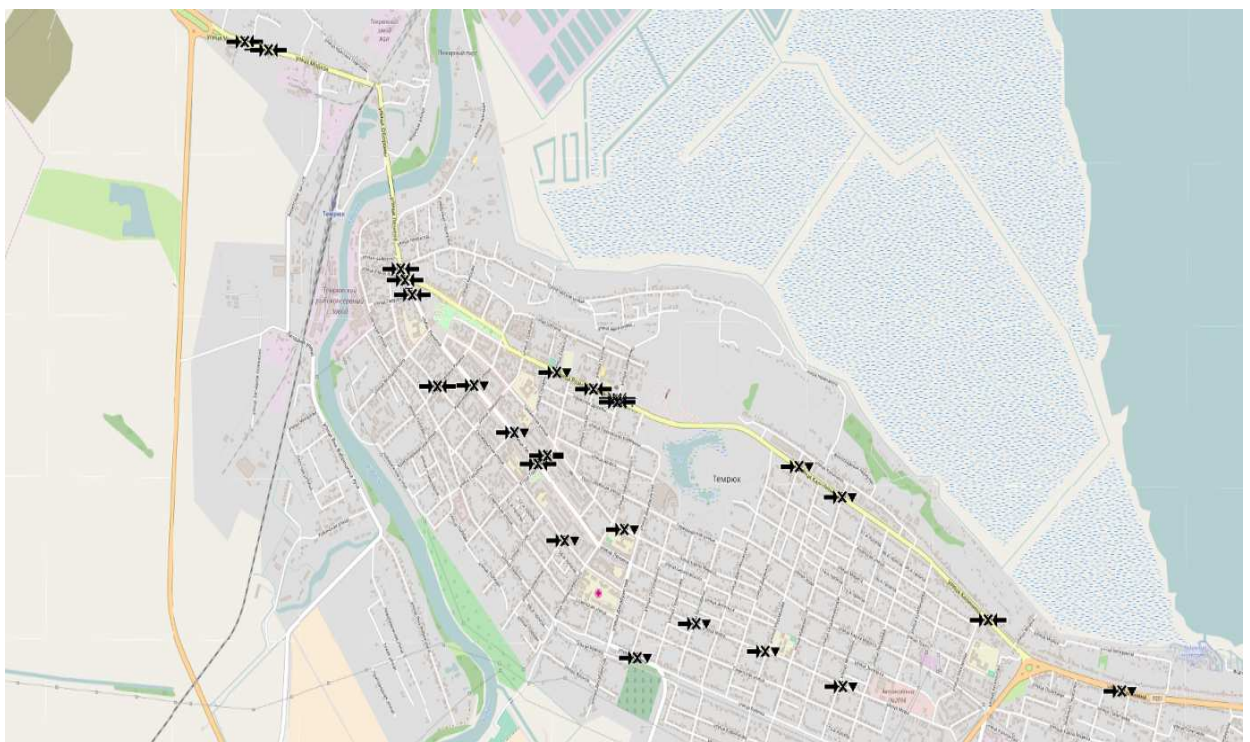
Основными видами ДТП являются «Столкновение движущихся ТС» и «Наезд на пешехода»



Основные причины дорожно-транспортных происшествий отображены на графике ниже.



Картографическое представление совершённых ДТП представлено на рисунке ниже.



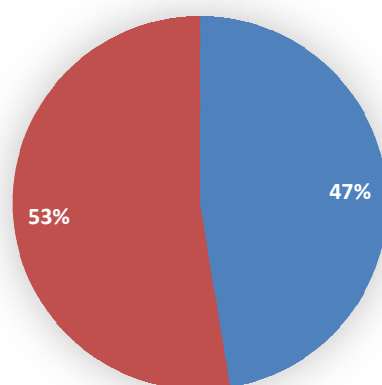
В ходе изучения картографического материала были выявлены 3 очага аварийности: ул.Мороза близ д.33, ул.Ленина в районе пересечения с ул.Розы Люксембург и ул.Розы Люксембург близ пересечения с ул.Шевченко. Отношение

количества ДТП, раненых и погибших на этих участках составляет соответственно 2-2-3, 3-0-3 и 4-0-4.

12 РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ

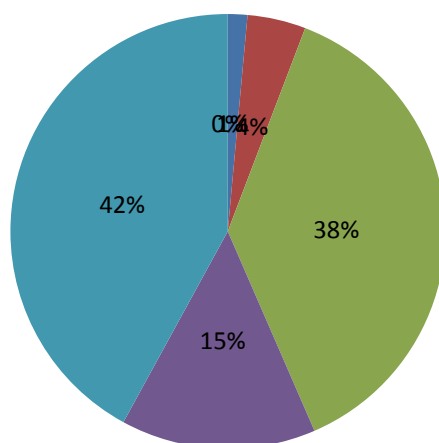
В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения было произведено социологическое исследование путём опроса людей на улицах города Темрюк с заполнением соответствующих формуляров. Общее количество респондентов составило 150 человек. Были опрошены люди разного пола, уровня образования и социального статуса.

Половой состав респондентов

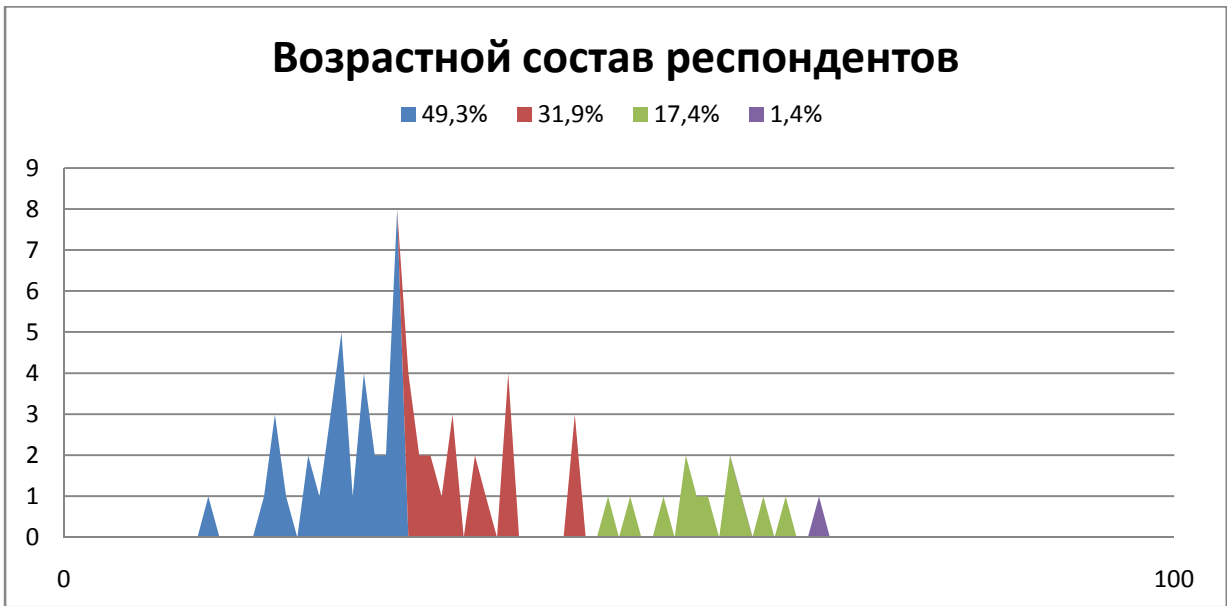


■ Мужчины ■ Женщины

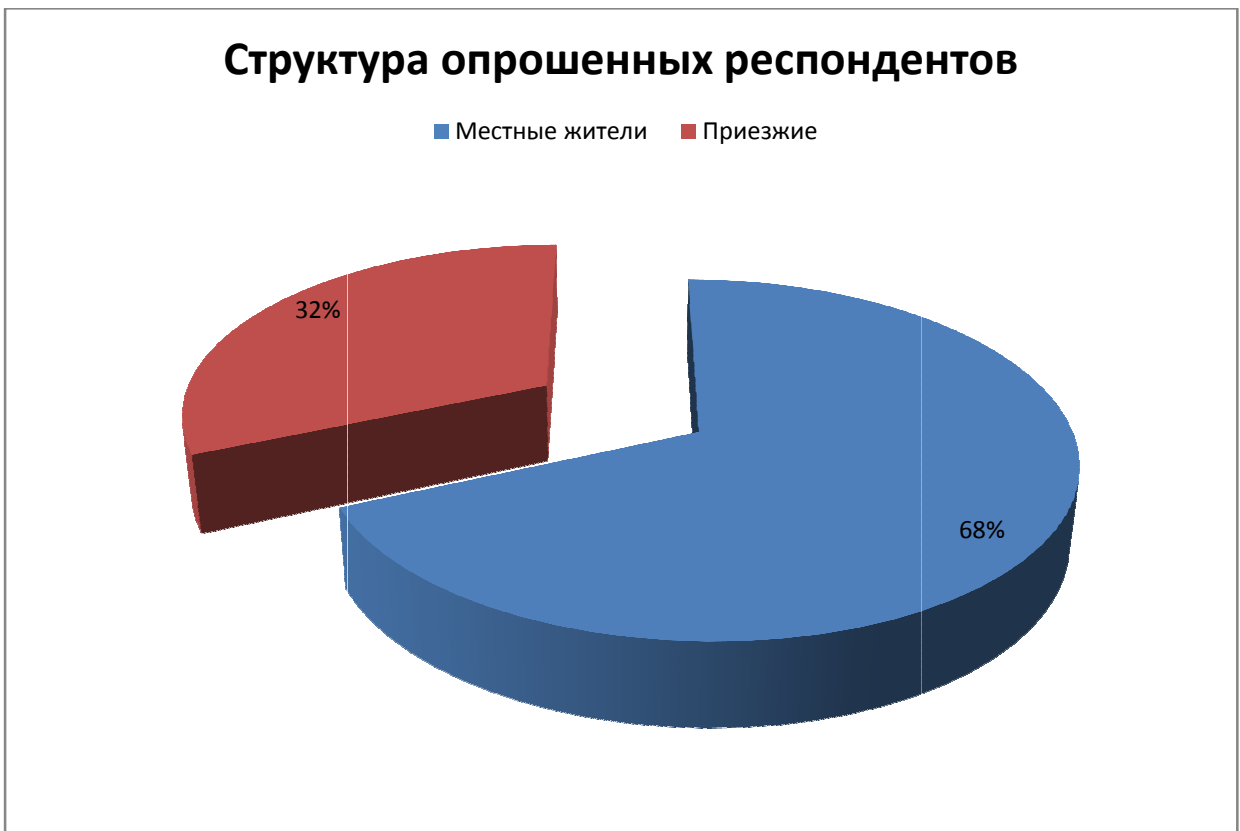
Уровень образования респондентов



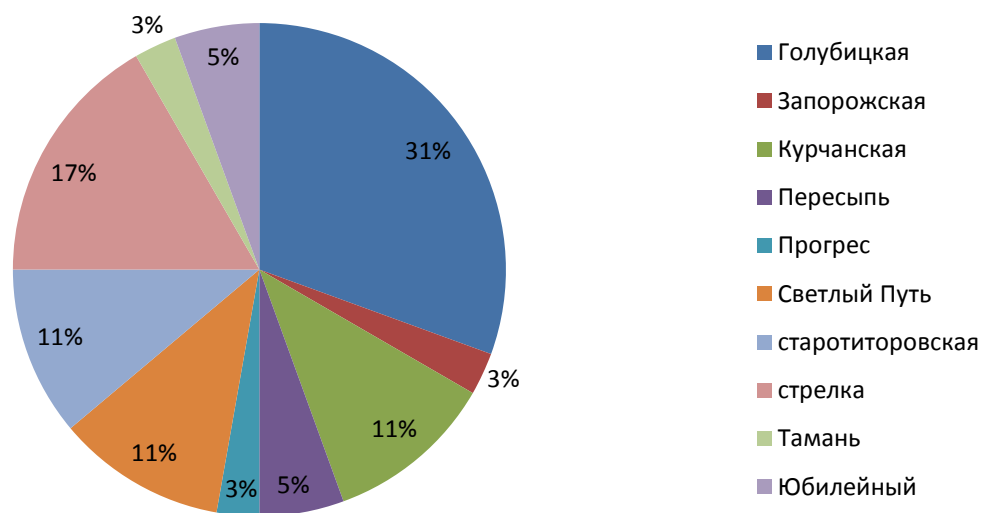
■ начальное
■ неполное среднее
■ среднее
■ неполное высшее
■ высшее
■ ученая степень



Предпочтение по использованию видов транспорта в разрезе социального статуса респондента представлено на графике ниже



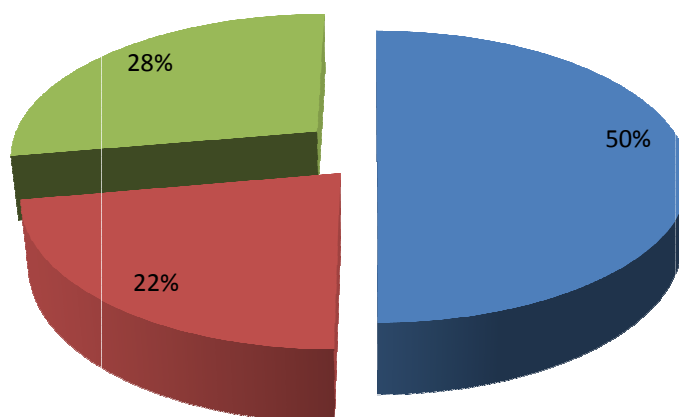
Распределение респондентов по населённым пунктам их проживания



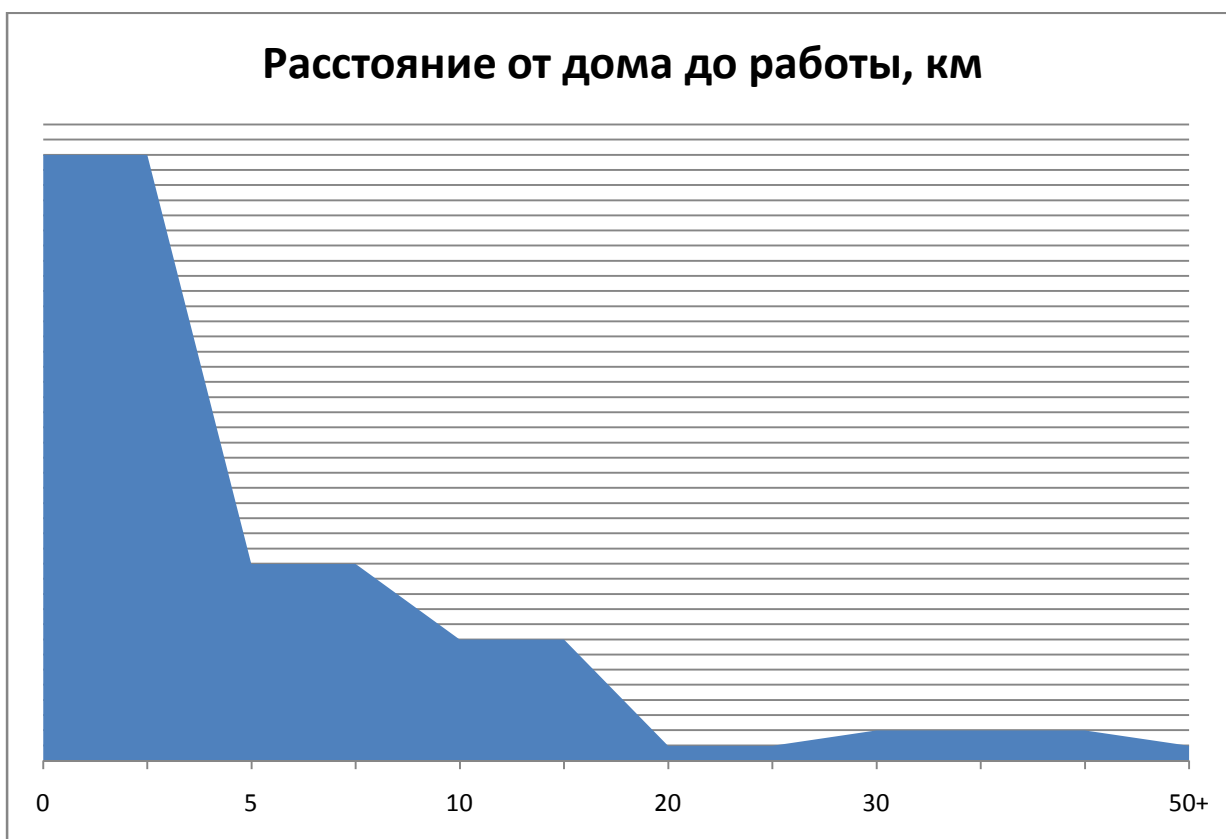
Благодаря полученным данным можно сделать вывод о количестве граждан, прибывающих на работу/учёбу в город Темрюк по трём основным направлениям: Голубицкое, Курчанское, Краснострельское.

Распределение приезжих респондентов по направлениям их прибытия

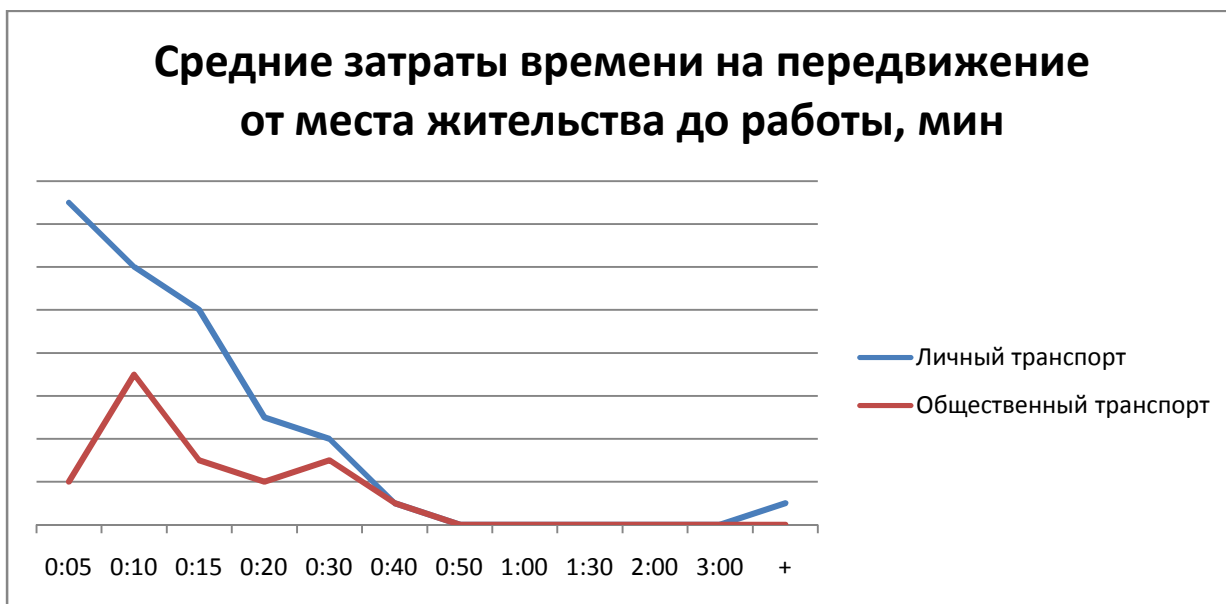
■ Голубицкое направление ■ Курчанское направление ■ Краснострельское направление



Расстояние от дома до работы/учёбы представлено на графике ниже.

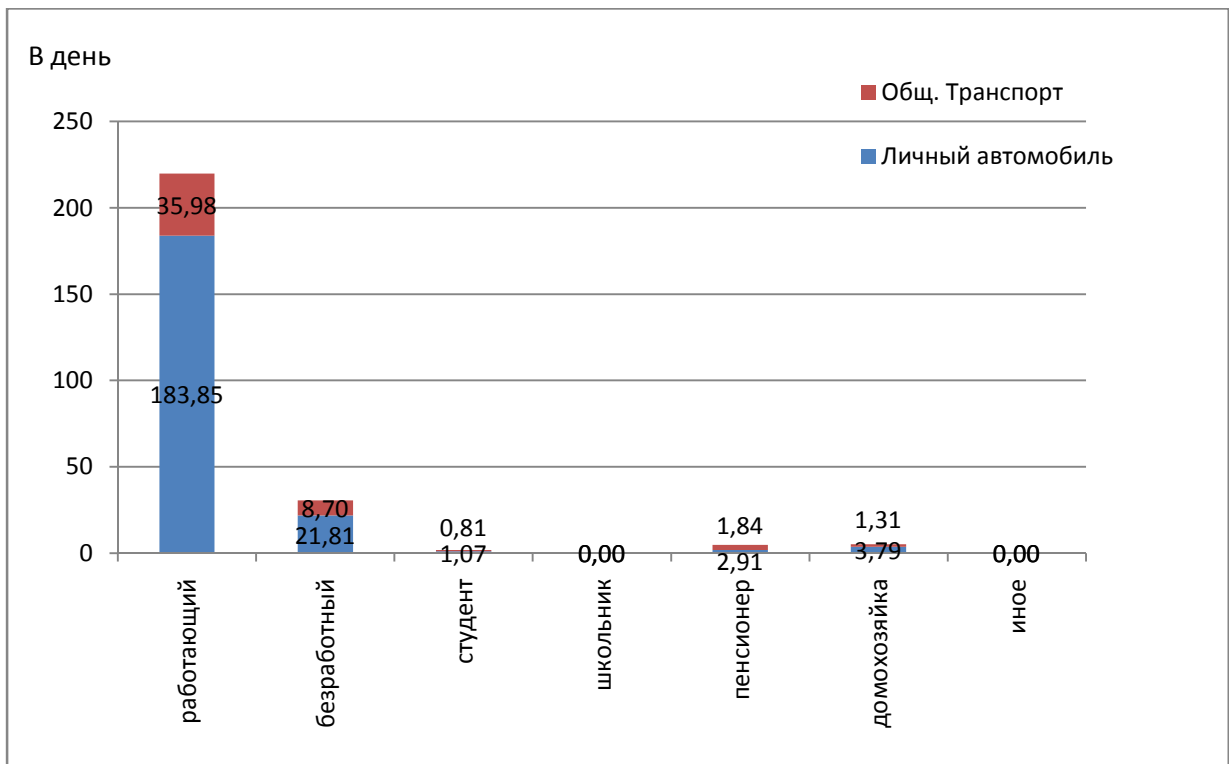


Время, затрачиваемое на перемещение от дома до места работы/ учёбы в разрезе используемого типа транспорта представлено на графике ниже.

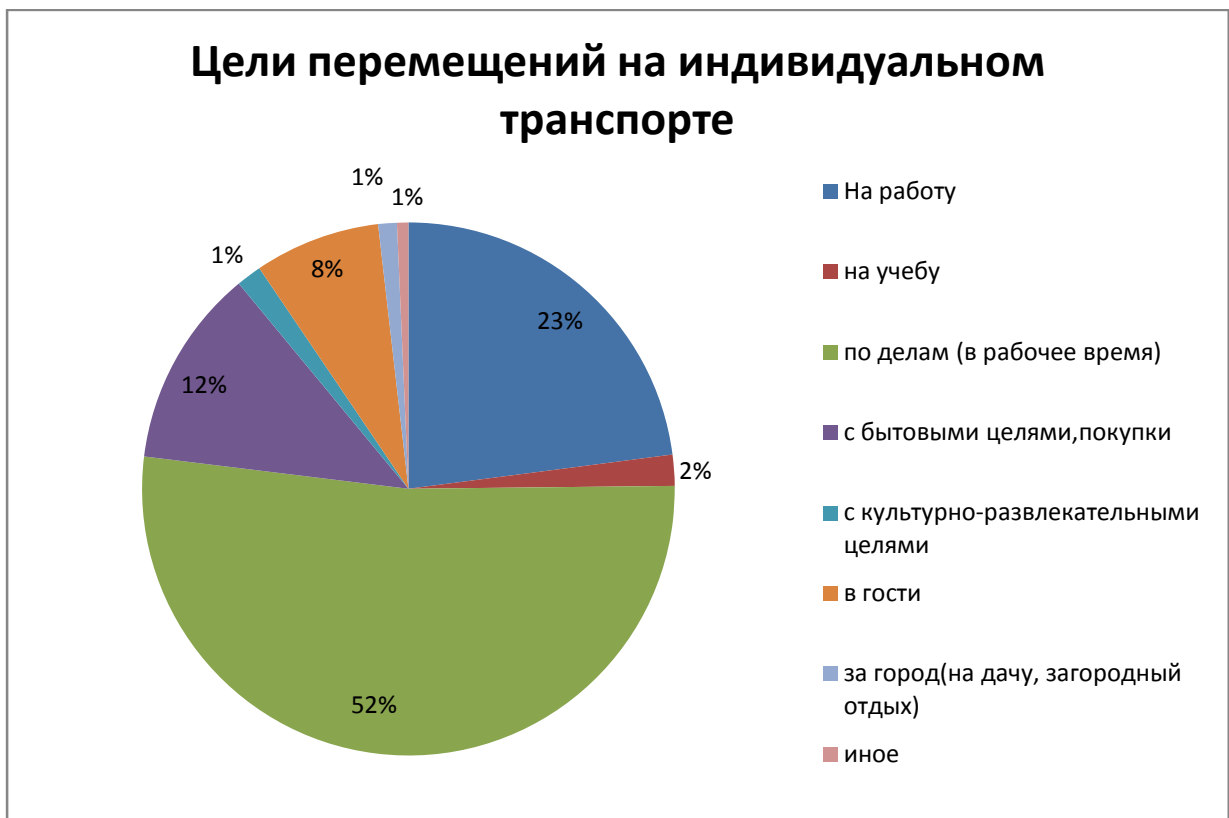


Так, среднее время перемещения по маршруту дом-работа для пользователей индивидуального транспорта составляет 12 минут. Для пользователей общественного транспорта – 15 минут.

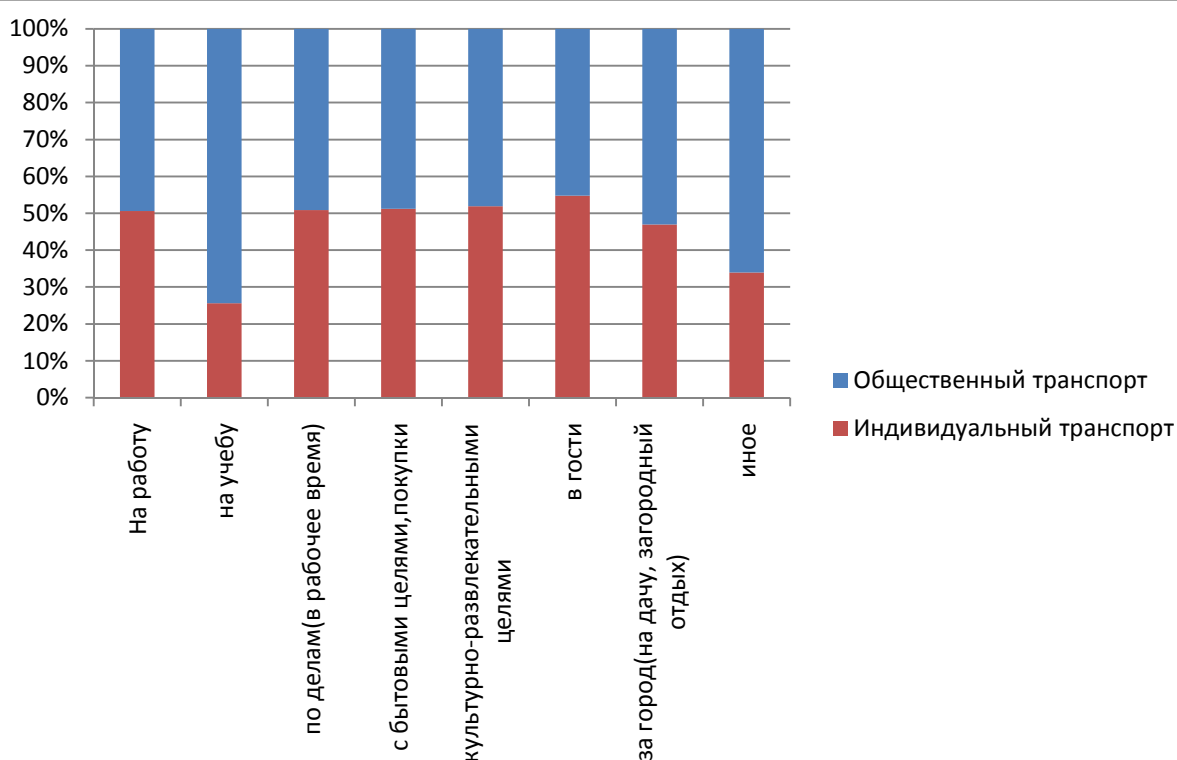
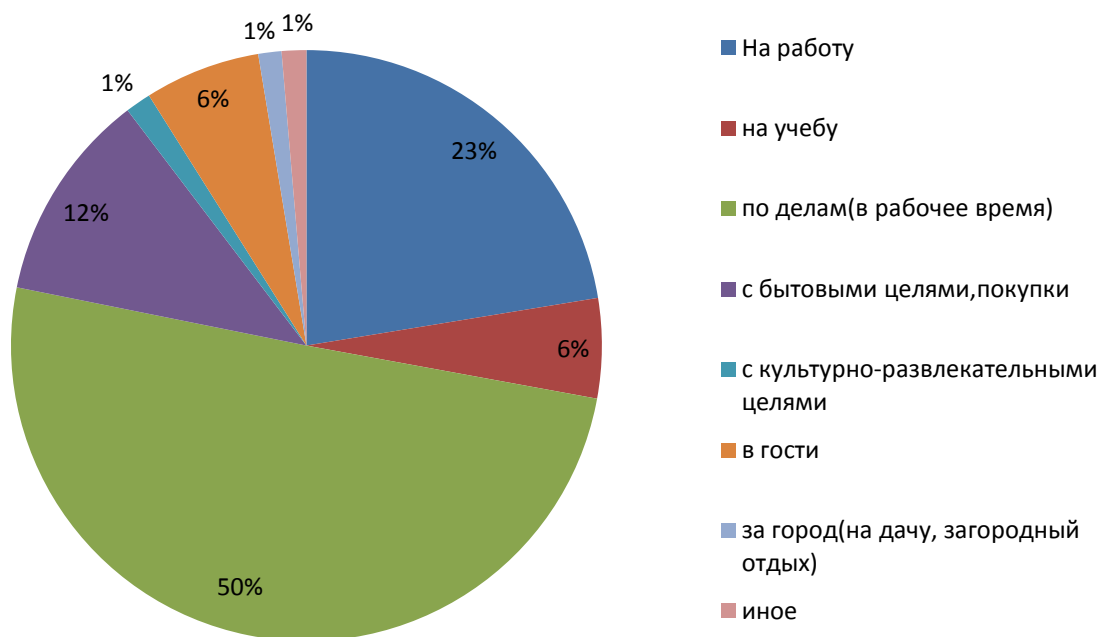
Частота перемещений на различных видах транспорта в зависимости от социального статуса представлена на графике ниже.



Цели совершаемых перемещений отличаются в зависимости от используемого вида транспорта

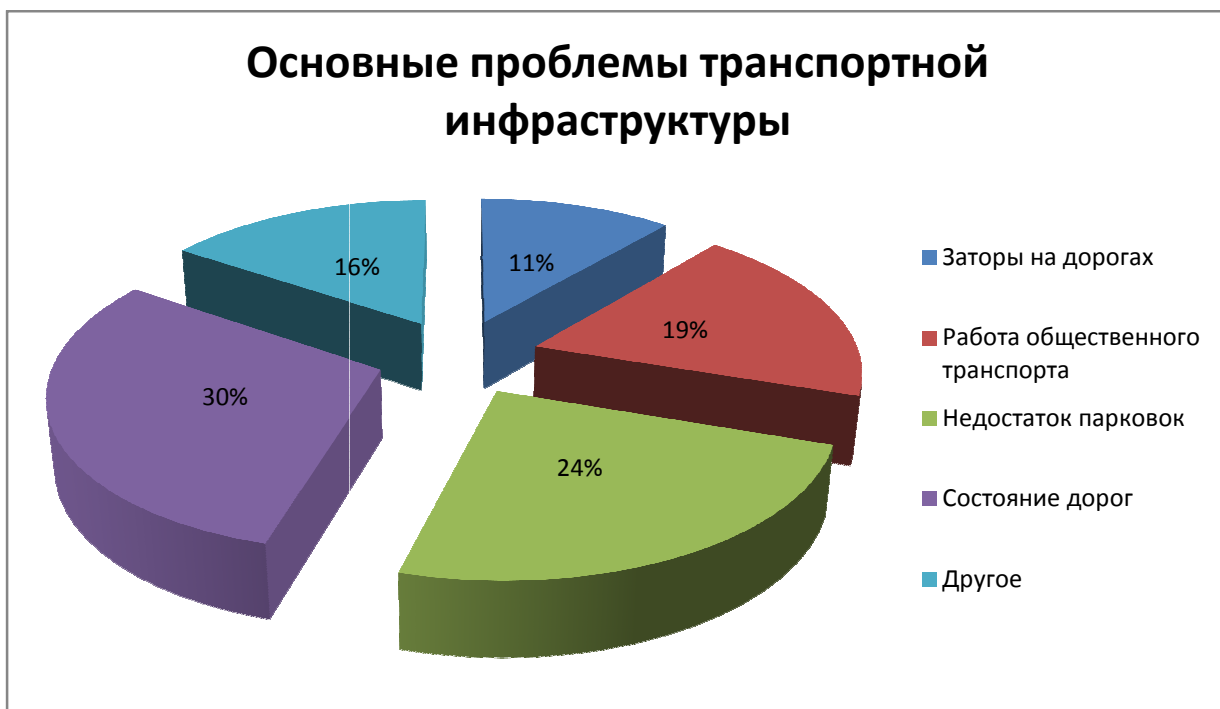


Цели перемещений на общественном транспорте или пешком



Основными проблемами транспортной инфраструктуры по мнению жителей является состояние автомобильных дорог (30% опрошенных), недостаток парковочного

пространства (24% опрошенных) и неудовлетворительная работа общественного транспорта (19% опрошенных).



13 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основной целью настоящего этапа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических).

В рамках настоящего этапа были проведены следующие мероприятия:

1) Собраны и систематизированы следующие исходные данные:

общая характеристика ТПП ТР;

данные социально-экономического развития района (численность населения, в том числе с распределением численности населения по территории района, показатели труда и заработной платы населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);

характеристика текущего состояния транспортного комплекса ТПП ТР.

2) Проанализированы мероприятия целевых программ и планов развития транспортного комплекса ТПП ТР

3) Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории ТПП ТР, в том числе:

исследования интенсивности движения и состава транспортных потоков;

исследование пассажиропотоков;

исследование общественного мнения.

4) Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения.

5) Проведен анализ статистики аварийности на территории ТПП ТР.

В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая будет использована для разработки транспортной модели, микромоделей ключевых транспортных узлов, а также Программы мероприятий в рамках КСОДД на территории ТПП ТР на прогнозные периоды.