



АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.03.2020

город Темрюк

№ 197

О внесении изменений в постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 23 октября 2018 года № 1026 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения»»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Темрюкского городского поселения Темрюкского района, во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 23 октября 2018 года № 1026 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения», изложив приложение в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансирование муниципальной программы осуществлять в пределах ассигнований, предусмотренных в бюджете Темрюкского городского поселения Темрюкского района на реализацию указанных мероприятий программы.

3. Считать утратившим силу постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 10 февраля 2020 года № 103 «О внесении изменений в постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 23 октября 2018 года № 1026 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения».

4. Исполняющему обязанности заместителя главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района (Отставной) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением постановления «О внесении изменений в постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 23 октября 2018 года № 1026 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения» возложить на заместителя главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района А.В. Сокиркина.

6. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Темрюкского городского поселения
Темрюкского района



М.В. Ермолаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Темрюкского городского поселения
Темрюкского района
от 12.03.2020 г. № 197

«ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Темрюкского городского поселения
Темрюкского района
от 23.10.2018 № 1026
(в редакции постановления
администрации
Темрюкского городского поселения
Темрюкского района
от 12.03.2020 № 197

ПАСПОРТ

муниципальной программы Темрюкского городского поселения
Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства поселения
Участники муниципальной программы	Отдел по вопросам жилищно-коммунального хозяйства администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Цели муниципальной программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Задачи муниципальной программы	- содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения
Перечень целевых показателей муниципальной программы	- протяженность отремонтированных и обустроенных автомобильных дорог - количество изготовленных проектов

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019 – 2021 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	130 317,4 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 27 987,0 тыс. руб. за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района; 2020 год – 73 045,8 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района 33 570,8 тыс. руб., за счёт средств краевого бюджета 20 591,0 тыс. руб., за счёт средств краевого бюджета (планируемые) 18 884,0 тыс. руб., за счёт средств районного бюджета; 2021 год – 29 284,6 тыс. руб. за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района.
Контроль за выполнением муниципальной программы	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района, Совет Темрюкского городского поселения Темрюкского района

1. Характеристика состояния безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Темрюкское городское поселение Темрюкского района в Темрюкском районе по уровню автомобилизации занимает ведущее место среди всех поселений района. На каждую тысячу человек населения зарегистрировано более 350 единиц автотранспортных средств, кроме того данный показатель растет с каждым годом.

Оживление секторов экономики, портов и курортов Таманского полуострова усиливают проблему безопасности дорожного движения. При этом постоянную опасность создают так называемые «конфликтные» точки и «очаги» аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных

пешеходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явилось пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие дорожных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку. По вине участников дорожного движения совершено 86,5 процентов от всего объема произошедших ДТП.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Недостаточное освещение улично-дорожной сети способствовало совершению 6,0 процентов происшествий. Удельный вес происшествий, связанных с несоответствием состояния дорожного покрытия установленным нормативам составил 17,0 процентов.

Аварийность на улично-дорожной сети Темрюкского городского поселения Темрюкского района объясняется следующими основными принципами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) обеспеченность населения собственными транспортными средствами;
- 3) нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно - транспортных происшествий.

Изучение особенностей дорожно - транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно - транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести с вероятностью летального исхода. Неэффективное оказание экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно - транспортных происшествий, являются одной из основных причин их высокой смертности.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует реализации долгосрочной государственной политики.

Существует система обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- 1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

Применение программно - целевого метода позволит осуществить:

- 1) развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;
- 2) реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью Программы является обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района

Задачи:

- содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения

Целевые показатели:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Статус	Значение показателей		
				2019 г.	2020 г.	2021 г.
1.	Муниципальная программа Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения»					
1.1	протяженность отремонтированных и обустроенных автомобильных дорог	км	3	15,04	15,04	-
1.2	Количество изготовленных проектов	шт.	3	2	2	-

Сроки реализации программы: 2019-2021 годы.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования всего (тыс.руб)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2019-й год (тыс.руб)	2020-й год (тыс.руб)	2021-й год (тыс.руб)		
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	Цель	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района						
1.1	Задача	Содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения						
1.1.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе:	Всего	108 641,5	27 987,0	51 369,9	29 284,6	Содержание 15,04 км автомобильных дорог в надлежащем состоянии	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		местный бюджет	89 757,5	27 987,0	32 485,9	29 284,6		
		краевой бюджет (планируемый)	18 884,0	0,0	18 884,0	0,0		
1.1.1.1	Изготовление проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г. Темрюке по: ул. К. Маркса (от ул. Куйбышева до ул. Макарова); ул. Макарова (от ул. Труда до ул. Энгельса)	Всего:	360,0	360,0	0,0	0,0	Разработанные проекты 2 шт.	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		местный бюджет	360,0	360,0	0,0	0,0		
1.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Муравьева от ул. Бувина до ул.	Всего	19 878,0	0,0	19 878,0	0,0	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги	Администрация Темрюкского городского поселения
		местный бюджет	994,0	0,0	994,0	0,0		

	Калинина в г. Темрюке. Третий этап строительства. Ул. Муравьева от ул. Карла Маркса до ул. Калинина	краевой бюджет (планируемый)	18 884,0	0,0	18 884,0	0,0		Темрюкского района
1.1.1.3	Иные мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог	Всего:	88 403,5	27 627,0	31 491,9	29 284,6	Содержание 15,04 км. автомобильных дорог в надлежащем состоянии	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		местный бюджет	88 403,5	27 627,0	31 491,9	29 284,6		
1.1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Всего:	21 675,9	0,0	21 675,9	0,0	Ремонт участков автомобильных дорог	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		местный бюджет	1 084,9	0,0	1 084,9	0,0		
		краевой бюджет	20 591,0	0,0	20 591,0	0,0		
1.1.2.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Муравьева от ул. Бувина до ул. Калинина в г. Темрюке. Первый этап строительства. ул. Муравьева от ул. Бувина до ул. Мира	Всего:	14 377,9	0,0	14 377,9	0,0	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		местный бюджет	718,9	0,0	718,9	0,0		
		краевой бюджет	13 659,0	0,0	13 659,0	0,0		
1.1.2.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Муравьева от ул. Бувина до ул. Калинина в г. Темрюке. Третий этап строительства. ул. Муравьева от ул. Карла Маркса до ул. Калинина	Всего:	7 298,0	0,0	7 298,0	0,0	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		местный бюджет	366,0	0,0	366,0	0,0		
		краевой бюджет	6 932,0	0,0	6 932,0	0,0		
	Итого, в том числе		130 317,4	27 987,0	73 045,8	29 284,6		
	местный бюджет		90 842,4	27 987,0	33 570,8	29 284,6		

краевой бюджет (планируемый)	18 884,0	0,0	18 884,0	0,0		
краевой бюджет	20 591,0	0,0	20 591,0	0,0		

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Общий объем финансирования Программы составляет 130 317,4 тыс. руб. в том числе:

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования всего (тыс.руб.)	2019-й год (тыс.руб.)	2020-й год (тыс.руб.)	2021-й год (тыс.руб.)
1	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	Бюджет Темрюкского городского поселения Темрюкского района	89 757,5	27 987,0	32 485,9	29 284,6
		Краевой бюджет (планируемый)	18 884,0	0,0	18 884,0	0,0
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет Темрюкского городского поселения Темрюкского района	1 084,9	0,0	1 084,9	0,0
		Краевой бюджет	20 591,0	0,0	20 591,0	0,0
		Итого, в том числе:	130 317,4	27 987,0	73 045,8	29 284,6
		Бюджет Темрюкского городского поселения Темрюкского района	90 842,4	27 987,0	33 570,8	29 284,6
		Краевой бюджет (планируемый)	18 884,0	0,0	18 884,0	0,0
		Краевой бюджет	20 591,0	0,0	20 591,0	0,0

Средства краевого бюджета выделены в соответствии с Законом Краснодарского края от 23 декабря 2019 года № 4200-КЗ «О краевом бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Средства краевого бюджета планируется привлечь в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает прямое финансирование мероприятий программы из бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района и краевого бюджета.

Реализация программы осуществляется путем конкурентного способа определения поставщика услуги (работ) в соответствии с требованиями Федерального закона от 5.04.2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Контроль за выполнением муниципальной программы осуществляется администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района, Советом Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Заместитель главы
Темрюкского городского поселения
Темрюкского района

А.В. Сокиркин