



**АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.10.2018

город Темрюк

№ 1026

**Об утверждении муниципальной программы
Темрюкского городского поселения Темрюкского района
«Повышение безопасности дорожного движения»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Темрюкского городского поселения Темрюкского района, во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения», согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Считать утратившими силу постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 31 октября 2016 года № 1376 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения» и постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 15 октября 2018 года № 960 «О внесении изменений в постановление администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 31 октября 2016 года № 1376 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения».
3. Ведущему специалисту (по организационным вопросам и взаимодействию со средствами массовой информации) администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района О.А. Семикиной разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за выполнением настоящего постановления «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения» возложить на

заместителя главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Д.К. Меланиди.

5. Постановление вступает в силу с 01 января 2019 года.

Глава Темрюкского городского поселения
Темрюкского района



М.В. Ермолаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Темрюкского городского поселения
Темрюкского района
от 23.10.2018 г. № 1026

ПАСПОРТ
муниципальной программы Темрюкского городского поселения
Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения»

Координатор муниципальной программы	Отдел по вопросам жилищно-коммунального хозяйства администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Участники муниципальной программы	Отдел по вопросам жилищно-коммунального хозяйства администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Цели муниципальной программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Задачи муниципальной программы	- содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения
Перечень целевых показателей муниципальной программы	- протяженность отремонтированных и обустроенных автомобильных дорог
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019 – 2021 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	38 882,0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 34 698,8 тыс. руб. за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района; 2020 год – 2091,6 тыс. руб. за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района; 2021 год – 2091,6 тыс. руб. за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района
Контроль за выполнением муниципальной программы	Заместитель главы Темрюкского городского поселения Темрюкского

	района, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и заместитель главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района, курирующий вопросы финансов, бюджета и экономического развития
--	--

1. Характеристика состояния безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Темрюкское городское поселение Темрюкского района в Темрюкском районе по уровню автомобилизации занимает ведущее место среди всех поселений района. На каждую тысячу человек населения зарегистрировано более 350 единиц автотранспортных средств, кроме того данный показатель растет с каждым годом.

Оживление секторов экономики, портов и курортов Таманского полуострова усиливают проблему безопасности дорожного движения. При этом постоянную опасность создают так называемые «конфликтные» точки и «очаги» аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных пешеходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явилось пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие дорожных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку. По вине участников дорожного движения совершено 86,5 процентов от всего объема произошедших ДТП.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Недостаточное освещение улично-дорожной сети способствовало совершению 6,0 процентов происшествий. Удельный вес происшествий, связанных с несоответствием состояния дорожного покрытия установленным нормативам составил 17,0 процентов.

Аварийность на улично-дорожной сети Темрюкского городского поселения Темрюкского района объясняется следующими основными принципами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) обеспеченность населения собственными транспортными средствами;
- 3) нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно - транспортных происшествий.

Изучение особенностей дорожно – транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно – транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести с вероятностью летального исхода. Неэффективное оказание экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно – транспортных происшествий, являются одной из основных причин их высокой смертности.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует реализации долгосрочной государственной политики.

Существует система обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- 1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

Применение программно - целевого метода позволит осуществить:

- 1) развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;
- 2) реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью Программы является обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района

Задачи:

- содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения.

Целевые показатели:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Статус	Значение показателей		
				2019 г.	2020 г.	2021 г.
1.	Муниципальная программа Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение безопасности дорожного движения»					
1.1	протяженность отремонтированных и обустроенных автомобильных дорог	шт.	3	12,9	-	-

Сроки реализации программы: 2019-2021 годы.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс.р.)	В том числе по годам			Результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2019 год	2020 год	2021 год		
1.	Цель	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского района			Темрюкского	городского	поселения	
1.1	Задача							
1.1.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	Всего	3882,0	2091,6	2091,6	12,9	Администрация Темрюкского городского поселения	
		МБ	3882,0	2091,6	2091,6	12,9	Темрюкского района	

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 38882,0 тыс. руб., в том числе: 38882,0 тыс. руб. за счет средств бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Выделение средств на реализацию мероприятий Программы производится из бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района, утвержденного в установленном порядке из расчета:

Источники финансирования	В том числе по годам		
	2019 год (тыс.руб.)	2020 год (тыс.руб.)	2021 год (тыс.руб.)
1	2	3	4
Бюджет Темрюкского городского поселения Темрюкского района	34698,8	2091,6	2091,6

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает прямое финансирование мероприятий программы из бюджета Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Реализация программы осуществляется путем конкурентного способа определения поставщика услуги (работ) в соответствии с требованиями Федерального закона от 5.04.2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Контроль за выполнением муниципальной программы осуществляется заместителем главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района, курирующим вопросы жилищно-коммунального хозяйства и заместителем главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района, курирующим вопросы финансов, бюджета и экономического развития.

Заместитель главы
Темрюкского городского поселения
Темрюкского района



Д.К. Меланиди